



# THK AYAŞ Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Ligi 2023

## Bülten

**Yarışmanın adı:** THK Türkiye Yamaç Paraşütü Hedef Ligi 2023 II. Etapı – AYAŞ

**Yarışma türü:** Yamaç Paraşütü Hedef Yarışması

**Yarışma tarihi:** 09-11 Haziran 2023

**Yarışma Yeri:** AYAŞ-ANKARA

**Yarışma Organizatörü:** TÜRK HAVA KURUMU, Mustafa ÇELİK

**Yarışma Direktörü:** Mevlüt HOYRAZ

**Yarışma Resmi sitesi:** <https://thk.org.tr/sampiyonalar.php>

### 1-Giriş ve Ön Kayıt:

Maksimum pilot sayısı 80'dir. Kayıt sistemi THK resmi internet sitesi veya organizatör tarafından yapılan internet sitesi üzerinden yönetilecektir.

Ön kayıt için bu formu doldurun: <https://thk.org.tr/sampiyonalar.php> sitesinde bulunan yarışma başvuru formunu doldurunuz.

#### 1.1- Giriş Ücreti:

Giriş ücreti 400TL'dir. Yarışma alanında herhangi bir ödeme alınmayacaktır. Son zorunlu ödeme tarihi 5 Haziran 2023.

### **Giriş ücreti şunları içerir:**

Yaka kartı ve güvenlik/iletişim bilgileri.

Resmi antrenman günü ve müsabaka günlerinde kalkışa ulaşım.

Günlük Öğle yemeği paketi, resmi antrenman günü ve müsabaka günlerinde su.

İlan edilen Toplanma Noktaları-Tepe arası ulaşım

T-şört.

Ücretsiz internet (Wi-Fi) erişimi.

Acil kurtarma ve ilk yardım tıbbi hizmeti.

### **1.2- Ödeme Yöntemi:**

Ödemenizi aşağıdaki hesap numarasına yapabilirsiniz.

Banka Adı : T.C.Ziraat Bankası

Sahibinin Adı : THK Genel Başkanlığı

IBAN : TR62 0001 0000 0300 0020 0859 60

NOT: Ödeme sürecindeki banka masrafları katılımcıya aittir.

### **1.3- Resmi Kayıt:**

Son kayıt (resmi) yarışma alanında yapılacaktır. Size verilecek belgeleri imzalamanız gerekecek. Kesin kayıt sürecinde aşağıdaki belgeler kontrol edilecektir. Gerekli belgeler:

-THK P3 Lisansı (min P3) / THSF Lisansı

-Geçerli sigorta (Bu ÖNEMLİDİR)

-FAI Sporcu Lisansı ([disiliskiler@thk.org.tr](mailto:disiliskiler@thk.org.tr) mail adresine talepte bulunulması. )

-Kayıta doldurulacak taahhüname

### **2- Konaklama:**

Tüm yarışmacılara, ücretsiz olarak konaklama hizmeti verilmektedir. Yarışmaya kayıt olan herkese bu hizmet sağlanacaktır. Bu hizmetten yararlanmak istemeyen yarışmacılar yarışma direktörüne bilgi vermelidir.

### **3- Ulaşım:**

Aşti Terminali ile Ankara'ya geldikten sonra, 560 no'lu Ayaş otobüslerine aktarma yapılarak ilçe merkezine ulaşım sağlanabilir. Terminalden özel Ayaş transfer servisleri ya da taksi de kullanılabilir.

#### **4-Ekipman:**

Her Pilot, ekipmanın uçuş durumundan ve güvenliğinden sorumludur. Ekipman, pilot yeterliliğine uygun olmalıdır. Tercihen EN A ve B kanat haricinde kanatların kullanılmaması önerilir. diğer malzemelerde ise sadece güvenlik sertifikası olan harnes, kask ve yedek paraşütler kullanılacaktır. Organizatör, ekipmanınızı yarışmadan önce veya yarışma sırasında herhangi bir zamanda kontrol edebilir. Aksi bir durumda yarışmadan diskalifiye edilebileceksiniz.

#### **5-Güvenlik:**

Telsizler (2 metre bant) tüm pilotlar için zorunlu değildir ve yalnızca güvenlik amacıyla kullanılmalıdır. Tüm pilotların telsizleri açık ve hava koşullarının bildirileceği frekansta ayarlı olmalıdır. Sesle etkinleştirilen mikrofonların ("VOX") kullanımı yasaktır. Yarışmacılar arasında iniş için komut verilemez. Bu ceza ve diskalifiye sebebidir.

#### **6. Yarışma Türü:**

En fazla sekiz (8) tur planlanmaktadır. Bir yarışmanın geçerli olması için en az bir turun tamamlanması gerekir. Her bir etapta ve tüm etaplar sonundaki lig sıralamasında ferdi klasman, kadınlar klasmanı ve takımlar klasmanında derecelendirmeler yapılır.

#### **7. Takımlar:**

Bir Ekip en fazla 4 üyeden oluşur. Takımın adı sezon başında belirlenir ve sezon boyunca pilotlar takım değiştiremez.

#### **8. Lig süresince geçerli olacak puanlama:**

Bireysel puanlama: Her etap için, beş (5) veya daha fazla geçerli tur varsa, en kötü bireysel puan düşürülür,

Takım puanlaması: her turdaki en iyi üç (3) takım üyesinin puanı, o tur için takım sonucuna sayılır, takım puanlamasında 5. turdan sonra puan düşüşü olmaz.

Türkiye Ligi sıralaması: Bireysel ve takım sıralaması için nihai (tüm yarışmaların sonunda yapılacak hesaplama) puan hesaplamasında şu formül kullanılacaktır; bir sezondaki tüm lig yarışmaları etaplarının en iyi 1/2 (toplam tur sayısının yarısı) tur sonuçları o sezon için hesaplanır ve 2023 sezonu ferdi klasman, kadınlar klasmanı ve takımlar klasmanında lig şampiyonu, 2. ve 3. dereceleri belirlenir. Ayrıca oluşturulacak milli takım bu derecelere göre belirlenir.

#### **9. Ödül / Ödüller:**

Her yarışmada ilk 3 pilota, ilk 3 kadın pilota ve ilk 3 takıma kupa ve madalya verilir. Ayrıca milli takım için belirlenecek pilotlar ligin nihayi sıralamasına göre belirlenir.

#### **10-Yarışma Resmi Briefing ve Kalkış Numarası:**

Yarışma numarası için resmi kayıttan sonra yapılacak yarışma resmi briefing toplantısında yada kayıt esnasında kura çekilecektir. Numara organizatör tarafından sağlanacaktır. Yarışmadaki tüm uçuşlar sırayla yapılır. Ancak, belirli durumlarda kalkış hakeminin değişiklik yapma hakkı vardır.

Resmi brifing toplantısında tüm yarışmacıların katılması zorunludur. Katılmayan yarışmacılar yarışmaya devam edemeyecektir.

## **11. Kalkış Kuralları:**

Pilotlar, koşullara göre son yaklaşma ve iniş sırasında yeterli ayrımı sağlamak için belirli aralıklarla kalkış yapacaklardır. Kalkış aralığı, Kalkış hakemi tarafından belirlenecektir. Pilotlar, Kalkış Hakeminden izin almadıkça, planlanan uçuş sırasına göre uçmalıdır.

Pilotun belirlenen uçuş düzeninde kalkış alanına geç kalması (yokluğu) durumunda bu denemede maksimum puan cezasına çarptırılacaktır.

Bir Pilot, kendi hatası nedeniyle üç kez kalkışta başarısız olursa, o tur için aldığı puan yerine bir maksimum puan cezasına çarptırılacaktır.

Sonraki iki Pilot, önceki Pilotla aynı zamanda kalkış için tamamen hazır olmalıdır, bu nedenle başarısız kalkış durumunda onun yerini alabilirler.

## **12. Uçuş/Son Yaklaşma Kuralları:**

İrtifayı hızlı bir şekilde düşürmek için olsa bile uçuş sırasında akrobasi yapılmasına izin verilmez.

Yarışma Hakemi, pilotun hedefe yaklaşmak için nihai kararını yerine getirdiğini ve herhangi bir önemli değişiklik yapmak zorunda kalmayı beklemediğini düşündüğünde, pilot son yaklaşmayı başlatmış sayılır. Pilot tarafından bu konumdan yapılan diğer manevralar, yukarıdaki faktörü azaltmayacaktır.

Havadaki pilotların güvenlik nedeniyle hedeften uzaklaşmaları için resmi işaret, hedefteki bir kişi veya kişilerin açıkça kırmızı işaret bayrağı sallamasıdır.

## **13. Rüzgar Hızı ve Kabul Edilir Hava Koşulları:**

İzin verilen maksimum rüzgar hızı 6 m/s olacaktır. Rüzgar hızı hem kalkışta hem de inişte ölçülmelidir. Termal aktivitelerin yoğun olduğu, yağışın olduğu veya bulut çekiminin yaşandığı durumlarda ve yarışmacıların uçuşlarında ve inişlerinde tehlike arz edecek tüm hava koşullarına yarışma uçuşlarına ara verilir. Ara verilmesine ilişkin karar baş hakem tarafından veya yarışma güvenlik direktörü tarafından verilir, yarışma direktörü tarafından ilan edilir. Güvenlik komitesi de hava koşullarının uygun olmadığına karar vermesi halinde görüşünü derhal güvenlik direktörüne ve baş hakeme bildirir ve gerekli karar uygulanır.

## **14. Yeniden kalkış hakkı (Re-launch):**

Bir pilot, yalnızca puanını imzalamadan önce baş hakeme başvurarak, yeniden kalkış talebinde bulunmalıdır. Pilot, başka herhangi bir kişiyle iletişim kurmadan önce (Direktör, yarışma baş hakemi ve hedef hakemleri hariç) yeniden kalkış talebini yarışma baş hakemine kaydettirmelidir.

Rüzgar hızı, pilot iniş yapmadan önceki 30 saniye boyunca belirtilen sınırı aşıyor ise Pilota otomatik olarak yeniden kalkış hakkı teklif edilecek. Pilot, elde edilen puanı kabul etmeyi veya yeniden kalkış yapmayı seçebilir. Pilot hemen bir karar vermelidir.

Bir pilotun son yaklaşması sırasında hedef net bir şekilde görünebilir değil ise ve pilot hedefe inmeye çalışmaz ise yeniden kalkış hakkı verilebilir. Pilot, inerken engeli gösterebilir (işaret edebilir veya seslendirebilir).

Hakemler herhangi bir nedenle doğru bir puan üzerinde anlaşamazlar ise yeniden kalkış verebilir.

Pilot, güvenlik için uçuş planlarını değiştirir ve daha sonra hedefe inmeye çalışmaz ise yeniden kalkış hakkı verilebilir.

Pilotun hedefe yaklaşmasını bariz bir şekilde etkileyen herhangi bir önemli dış etken varsa yeniden kalkış hakkı verilebilir.

Teknik bir gerekçeyle Hakemlerin takdirine bağlı olarak teknik bir sorun veya normal dışı koşullar nedeniyle Hakemlerin takdirine bağlı olarak yeniden kalkış hakkı verilebilir.

Makul bir son yaklaşma yapmak için yükseklik yeterli değilse (hava koşullarına bağlı bir değişim söz konusu ise) yeniden kalkış hakkı verilebilir.

Pilotun hedefe uçma girişiminde bulunmaması ve/veya Yerel Yönetmeliklerde açıklanması gereken bir işaret vermesi (ayaklarını çapraz bir şekilde sallaması) koşuluyla yeniden kalkışa izin verilebilir.

Hakemler, burada yazılmamış durumlar sözkonusu olması halinde nihai kararı FAI Section 7c uyarınca verir.

## 15. İtiraz ve Protestolar

Bir itiraz şöyle gerçekleşir: Baş Hakeme, yarışma uçuşunu yapan kişi tarafından yazılı bir itiraz yapılabilir. Veya, diğer yarışmacılar da bir yarışmacı için itirazda bulunabilir. Bu itiraz hemen vakit kaybetmeden itiraza neden olan olayın gerçekleştiği anda yapılmalı, en geç ise geçici sonuçların yayınlanmasından itibaren iki saat içinde yapılmalıdır. İtirazlara ilişkin sonuç baş hakem tarafından (hakemler arasında yapılan görüşme sonucunda) ilan edilir. Bir protesto şöyle gerçekleşir: İtirazı yapan kişi sonuçtan memnun olmamış ise konuyu yarışmada oluşturulacak jüri heyetine "protesto" dilekçesi ile taşıyabilir. Jüri heyeti 3 kişiden oluşur ve burada alınacak karar nihayi karar olur. Jüri konuyu detaylıca tartışır, video kayıtlarını izler ve hakemlere sorular sorarak olayı detaylıca anlamaya çalışır. Jüri ve hakemler kararlarını alırken Fai section 7c' ye göre hareket eder.

İtiraz ücreti yoktur. Ancak Protesto ücreti 400 TL'dir (bir yarışma ücreti kadardır).

Hakemlik dışındaki konularla ilgili itirazlar Yarışma Direktörüne iletilebilir.

## 16. Diğer Kurallar, Jüri, Hakemler ve Cezalar

Uygulanacak organizasyon türü için THK resmi web sitesini ziyaret edin. Hakemlerin uygulayacağı tüm cezalar FAI Bölüm 7C uyarınca uygulanacaktır. Fair play çerçevesinde davranmayan pilotlar, THK ve organizatör kişi ve kuruluşa yönelik kötü eylemlerde bulunan, yarışma huzurunu kaçıran, sporcu ahlakına uygun davranmayan pilotlar için ilgili yarışmadan men cezası uygulanır. Bu davranış rapor edilerek THK'ya bildirilir. THK ilgil yarışmacıyı Lig'den diskalifiye edebilir.

Her bir etap için protestoları değerlendirmek üzere belirlenecek jüri heyeti 3 kişiden oluşur. Bu kişiler sahadaki en deneyimli kişiler arasından seçilmesine özen gösterilir. Jüriye seçilecek kişiler pilotlar veya THK'nın belirleyeceği kişilerden oluşabilir. THK'nın belirlemesi halinde bunu yarışma başlamadan önce organizatöre ve yarışma direktörüne bildirmelidir. Yarışma sahasında seçilecek jüri üyeleri pilotların toplandığı resmi yarışma (briefing) toplantısında açık oylama ile belirlenir.

Her bir etap için yarışmacılar için uygun koşulları gözetecek bir güvenlik komitesi belirlenir. Bu komite 3 kişiden oluşur. Bu komite, organizatör tarafından belirlenen güvenlik direktörü, yarışma baş hakemi ve yarışma resmi toplantısında belirlenecek en deneyimli pilotun katılımı ile oluşur. Bu bir kişi açık oylama ile belirlenir.

Hakemler belirlenirken hedef branşında daha önce görev yapmış olmaları öncelikli koşuldur. Hakemler arasında uluslararası düzeyde en fazla deneyimi olan hakem baş hakem olur. Baş hakem yarışma direktörü ve THK arasında kurulacak mutabakat ile yarışmadan en geç 1 hafta öncesinde belirlenir. Baş hakem ise hangi hedef hakemleri ile çalışmak istediğini yarışma direktörüne iletir ve diğer hakemler belirlenir. Her bir yarışmada 1 baş hakem en az 3 hedef hakemi, 1 video kayıt hakemi, 1 puanlama hakemi bulunmalıdır. Daha fazla hakem ihtiyacı olması durumunda baş hakem bunu yarışma direktöründen talep eder. Yarışmaya 40 kişiden fazla kayıt olması durumunda 1 etkinlik hakemi de belirlenmelidir.

Tüm görevlilerin sorumlulukları ve burada belirtilmeyen kurallar FAI Section 7C'de belirtildiği gibi uygulanacaktır.

## **17. Yarışma Sitesi:**

<https://thk.org.tr/sampiyonalar.php>

## **18. Etkinlik Organizatörlerinin Adresi ve İletişim:**

Etkinlik Organizatörü: TÜRK HAVA KURUMU

Etkinlik Sahibi: THK

Etkinlik Adresi (yarışma merkez ofisi): AYAŞ, ANKARA

Etkinlik organizasyonu için telefon numarası: (veya WhatsApp):

Etkinlik sorumlu kişi (etkinlik direktörü): Mevlüt HOYRAZ

Organizasyon için e-posta: [disiliskiler@thk.org.tr](mailto:disiliskiler@thk.org.tr)

## **19. Hakemler ve personel:**

Yarışma Direktörü: Mevlüt HOYRAZ

Güvenlik Direktörü: Akın SÜSLÜ

Baş Hakem: Taylan SUCU

Etkinlik Hakemi: ilerde belirlenecektir

Hedef Hakemler: ilerde belirlenecektir

Kalkış Hakemi: ilerde belirlenecektir

Teknik Delege: THK tarafından belirlenecektir.

Güvenlik Komitesi: ilerde belirlenecektir

Protesto Jüri Üyeleri: ilerde belirlenecektir

## **20. Genel Program:**

Program, resmi brifing öncesine kadar değişebilir. Tipik program aşağıdadır:

### **09 Haziran 2023 Cuma (Antrenman Günü)**

10:00-18:00 Resmi Antrenman Uçuřları

12.00-14:00 Resmi Kayıt / Ara

18:00-19:00 Zorunlu Brifing (Yarışma Kurallarının Anlatımı, Güvenlik bilgisi ve kalkış kurası) ve Açılış

### **10 Haziran 2023 Cumartesi (Birinci Gün Yarışma Uçuşları)**

08:00-08:15 İniş alanında günlük brifing

08:30-12:00 Yarışma uçuşları (hava durumuna göre saatler değişebilir)

12.00-15:00 Ara

15:00-19:00 Yarışma uçuşları

### **11 Haziran 2023 Pazar (İkinci Gün Yarışma Uçuşları)**

08:00-08:15 İniş alanında günlük brifing

08:30-12:00 Yarışma uçuşları (hava durumuna göre saatler değişebilir)

14:00-15:00 Kapanış ve ödöl töreni