



TÜRK HAVA KURUMU

ULUSAL YAMAÇPARAŞÜT YARIŞMA KURALLARI

2008

FAI Spor Kodu Genel Bölüm ve Spor Kodu Bölüm-7 kurallarına göre hazırlanmıştır.

ÖNSÖZ

Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI), kendi tüzüğünde belirtildiği gibi, esas olarak havacılık sporlarıyla (yarışmalar ve rekorlar) ve uzay çalışmalarıyla ilgilenen bir dünya organizasyonudur. FAI kendi ülkelerinde havacılık sporlarını idare eden ulusal organizasyonları tek bir örgüt çatısı altında toplar.

FAI Spor Kodu Genel Bölüm, belirli hava sporlarına ait kuralları içeren çeşitli özel bölümlerden oluşur. Genel Bölüm, tüm hava sporlarına ait ortak kuralları ihtiva etmekte olup, bu kurallar FAI Hava Sporları genel komisyonu tarafından hazırlanır. Spor Kodunun diğer bölümleri ise belirli Hava Sporlarına ait kuralları ihtiva eder ve bu kurallar ilgili FAI Hava Spor Komisyonlarınca hazırlanır. FAI Spor Kodunun esas amacı, adil bir yarışma sağlayarak hava sporlarına katılma zevkini artırmaktır.

Türkiye’de Yamaçparaşüt Şampiyonası / Yarışması düzenleme ve Spor Kodunu uygulama yetkisi FAI’nin aktif üyesi olan Türk Hava Kurumu’ndadır. Kendi ülkelerinde Ulusal Hava Sporlarının kontrolünü yapan FAI üyeleri, Spor Kodunda “NAC” olarak belirtilmiştir.

Bu yarışma kuralları, FAI Spor Kodu Kurallarına (Spor Kodu Genel Bölüm ve Spor Kodu Bölüm 7) göre hazırlanmıştır. Ulusal Yamaçparaşüt yarışmasına katılan bütün pilotlar bu kurallara harfiyen uymak zorundadır.

YARIŞMA KURALLARI

1. GENEL KURALLAR

1.1 Süre

Şampiyona süresi 6 gündür. Şampiyonanın geçerliliği için gerekli olmadığı takdirde son gün yarışma yapılmayıp sosyal faaliyet düzenlenecektir.

1.2 Geçerlilik

Şampiyonanın geçerli olabilmesi için minimum 1 geçerli görevin yapılması gereklidir.

1.3 Pilot Yeterliliği

Yarışma, ilgili Ulusal kulübe üye (S-7) ve Yamaçparaşütü branşını içeren FAI Sporcu Lisans hakkına sahip olan herkese açıktır;

Pilotlar ayrıca, uçuş için belirlenmiş bulunan faaliyet sınırları dahilinde her türlü hava ve rüzgar koşullarında (kalkış yöntemleri göz önünde bulundurularak) kalkış yapabilme yeteneğinde olduklarını gösterebilmelidirler.

1.4 Kategoriler

Yarışma katılımcı sayısına bağlı olmak üzere aşağıdaki kategorileri içerecektir;

- Genel Ferdi Klasman
- Takım Klasman

1.5 Takımın Oluşumu

Yamaçparaşüt takımı en az 2 en fazla 5 kişiden oluşmalıdır. Yarışmacılar bir yarışmada birden fazla takım için yarışamazlar.

1.6 Sigorta

Bütün yarışmacılar geçerli bir ferdi kaza sigortasına sahip olmalıdır. Ferdi kaza sigortası minimum teminat tutarları yarışma bülteninde açıklanacaktır.

1.7 Kayıt

Yarışmaya katılmak isteyen pilotlar, başvurusunu doğrudan organizatöre yapacaktır. Kayıt, giriş ücretinin ödenmesi ile gerçekleşir. Tüm pilotlar aşağıdaki evrakları kayıt süresinin sonuna kadar organizatöre teslim etmek zorundadır.

- Pilotun imzalı başvuru formu
- Pilotun sigorta poliçesi
- Sağlık raporu (tam teşekküllü hastaneden uçuculuğa uygun olarak alınacak)
- Yarışmaya katılacak yamaçparaşütün teknik bilgileri
- 2 adet fotoğraf (Sporcu Lisansı için)

1.8 Yamaçparaşütü ve Malzemeleri

Yarışmacı tarafından temin edilen yamaçparaşütü ve malzemeleri yarışmaya uygun performans ve standartta olmalıdır (Class 3 serisi – S7). Organizatör kabul edilebilir standartlara sahip olmayan yamaçparaşüt ve malzemelerini reddetme hakkına sahiptir. Organizatörün ayrıca yarışma sırasında yarışan herhangi bir yamaçparaşütünü kontrol etmeye ve gerekirse güvenlik nedenleriyle uçuşunu engellemeye hakları vardır.

1.9 Yarışma Numaraları

Katılım belgelerindeki bilgiler esas alınarak her bir takım üyelerine 1,2,3,4... gibi numaralar tahsis edilir. Rastgele yöntemle belirlenen takım ve pilot uçuş sırasına uygun olarak yarışma numaralarını takım ve pilotlar kendi içlerinde paylaşacaklardır.

1.10 Giriş Ücretleri

Giriş ücretleri aşağıdakileri kapsamaktadır;

- Uçuş bölgelerine ulaşım
- Geri getirme
- Harita ve dönüş noktaları
- Yarışma numarası
- Kumanya
- Konaklama

2. YARIŞMA GÖREVLERİ

Meteorolojik şartlara bağlı olarak yarışma direktörü aşağıdaki görevlerden birini verebilir. Ancak uçuş bir kez başladıktan sonra görev değiştirilemez.

- Mesafe uçuşu
- Hedefe Hız Yarışı

3. GÖREV KOMİTESİ

Görev komitesinin üyeleri aşağıdakilerden oluşur;

- Yarışma Direktörü
- Pilot Temsilcileri (en fazla 2 kişi)
- Emniyet Komitesi (en fazla 3 kişi)
- Teknik Gözlemci (Meteorolojist)

Pilot temsilcileri ilk yarışma brifinginde bütün pilotlar tarafından seçilmelidir.

3.1 Görev Komitesinin Görevleri

- Meteorolojik, teknik ve sportif kriterlere göre teklif edilen uçuş ve iniş alanlarını seçmek.
- Günlük görevi belirlemek.
- Her görev için minimum mesafeyi sınırlamak.

3.2 Yarışma Direktörü

Yarışma Direktörü, yarışmanın iyi bir şekilde yönetilmesinden aynı zamanda düzenli ve emniyetli biçimde yürütülmesinden sorumludur. Spor Kodu ve Ulusal Yarışma Kurallarına uygun olarak uygulayıcı kararlar alacaktır. Bir yarışmacıyı, hatalı davranışı ya da kuralları ihlali nedeniyle cezalandırabilir ve diskalifiye edebilir. Bir veya birden fazla kişiyi yarışma görevleri ve test uçuşları için kendisine yardımcı (asistan) olarak seçebilir.

4. TEST UÇUŞU

Yarışma Direktörü, bir veya daha fazla denenmiş ve onaylanmış yamaçparaşüt pilotunu pencere açılmadan önce veya görev süresince uçuştaki hava koşullarının öğrenilmesi için test uçuşu yapmak üzere görevlendirebilir.

5. BİRİFİNG

Genel ve görev brifingi olmak üzere iki çeşit brifing vardır.

5.1 Genel Brifing

Organizatörün talebi ile yapılan bu brifingde tüm yarışmacılar, takım kaptanları ve görevliler hazır bulunmalıdır. Bu brifingde görev, hava durumu ve genel konular hakkında bilgiler verilir. Brifingde bildirilen uçuş güvenlik şartları tüzük niteliği taşır.

5.2 Görev Brifingi

Görev brifingi, bütün pilotların hazır bulunmasıyla kalkış alanında yapılır. Bu brifingde görevle ilgili tüm bilgiler görev panosunda verilir. Pencere, bu brifingin bitiminden en az 10 dakika sonra açılmalıdır. Kötü hava koşulları durumunda brifing belirlenen zamandan başka bir zamana ertelenebilir ve gerekirse ilave brifing yapılır.

5.3 Takım Kaptanı ve Pilotların Sorumluluğu

Takım kaptanı, organizatörler ve ekibi arasındaki irtibatı sağlar. Takım kaptanı aynı zamanda yarışmacı pilot olabilir. Tüm pilotlar güvenlik sebebi ile hasta ve rahatsızken uçmamak, başkalarının hayatını tehlikeye atmamak ve kuralları okuyup anlamakla sorumludur. Pilotların sorumluluğu brifing sırasında bildirilir veya yazılı olarak panoda duyurulur.

6. SONUÇLARIN AÇIKLANMASI

Bir sonraki günün brifinginin başlamasından 1 (bir) saat öncesine kadar mümkünse geçici bir sonuç listesi panoya asılmalıdır.

7. ŞİKÂYET VE İTİRAZLAR

Şikâyet ve itirazlar pilotlar tarafından yazılı olarak Yarışma Direktörüne veya yardımcısına elden verilmelidir. Şikâyet ve itirazlar geçici sonuçların açıklanmasından sonra 2 (iki) saat içerisinde yapılmalıdır. Şikâyet ve itirazlar Yarışma Direktörü tarafından incelenir. Sonuçtan memnun olmayan pilotlar protesto etme hakkına sahiptir. Protestolar yazılı olarak ve nakit olarak verilecek protesto ücreti (50 YTL) ile birlikte sonucun bildirilmesinden sonra 2 (iki) saat içinde yapılmalıdır. Yarışma Direktörü veya yardımcısı her protestoyu geciktirmeden Jüri Başkanına sunar. Jürinin aldığı karar kesindir. Protesto uygun bulunduğu takdirde protesto ücreti yarışmacıya iade edilir.

8. JÜRİ

Bir başkan ve bir ya da iki üyeden oluşur. Jüri üyeleri organizatör tarafından belirlenir. Jüri üyeleri; yarışmacı, takım üyesi veya organizasyonda herhangi bir görevi üstlenen birisi olmamalıdır. Bütün jüri üyeleri FAI Spor Kodu ve Ulusal Yarışma Kuralları ile talimatları hakkında bilgiye sahip olmalıdır.

9. UÇUŞ VE GÜVENLİK KURALLARI

9.1. Kanunlara Uyma

Her yarışmacıdan ülkenin havacılık kurallarına ve kanunlarına uyması istenir. Bu kurallara karşı yapılacak herhangi bir ihlal yarışma dışı bırakılma sebebi olabilir. Yarışmaya katılan bir kişi veya yarışmacının, sporun itibarını düşürecek kötü bir davranışta bulunması durumunda o kişi hemen yarışmadan ve yarışma yerinden dışarı çıkarılır ve ileride yapılacak yarışmalara alınmaz.

9.2. Uçuş Sınırlamaları

Her yamaçparaşütü, pilotu tarafından bir ön uçuş kontrolüne tabi tutulacak ve uygun değilse kullanılmasına izin verilmeyecektir. Ayrıca akrobasi de dahil olmak üzere diğer yarışmacılar için tehlikeli olabilecek manevralarda bulunmak yasaktır.

9.3 Yamaçparaşüte Zarar Verilmesi

Büyük bir zarar hiç bekletilmeden organizatöre rapor edilirse daha sonra yamaçparaşüt tamir edilebilir. Değiştirilen bir parça orijinal özelliklerine tam olarak uymalıdır. Yamaçparaşütün çeşitli sebeplerden zarar görüp değiştirilmesi, yamaçparaşütün zarar görmesi veya pilotun kendi isteği dışında yamaçparaşütün çalınması durumunda Yarışma Direktörünün izin vermesi halinde aynı sınıfta uçabilecek aynı yamaçparaşütle veya benzer yamaçparaşütle değiştirilebilir.

9.4 Koruyucu Teçhizatlar

Her yarışmacı, yamaçparaşüt uçuşlarına uygun koruyucu bir kask ile bot giymek ve tüm uçuşlarda yedek paraşüt bulundurmak zorundadır.

9.5 Sağlık

Sağlıklı olmayan pilot uçmamalıdır. Yarışmacının havada performansını etkileyecek herhangi bir yaralanma veya kullandığı ilaçlar uçuştan önce Yarışma Direktörüne rapor edilmelidir.

9.6 Çarpışmadan Sakınma

Brifingde verilen uçuş hattında dolaşma, dönme ve inme kurallarına uymalı, yamaçparaşüt hava trafik kurallarına itaat edilmeli ve çevre kontrolü her zaman göz önünde bulundurulmalıdır. Kullanılan bir termiğe girme, termiği kullananlarla aynı yönde olmalıdır. Bir yarışmacı havada çarpışmaya maruz kalmışsa ve yamaçparaşütün yapısal bütünlüğü hakkında şüphe içerisinde ise uçuşa devam etmemelidir.

9.7 Tehlikeli Uçuş

Kendilerini veya diğer yarışmacıları tehlikeye sokacak şekilde uçuş yaptığına kanaat getirilen yarışmacılar Yarışma Direktörünün taktiri ile yarışmadan çıkarılabilirler.

9.8 Bulut İçi Uçuş

Bulut içi uçuş yapmak yasaktır.

9.9 Ağırlık

Yarışmacılar ince kum veya su şeklinde atılabilir ağırlık taşıyabilir. Tüm uçuş teçhizatlarının toplam ağırlığı pilotun ağırlığı, dışında 30 kg.'ı aşmamalıdır. Yarışmacılar uçuş sırasında diğer pilotları etkileyebilecek durumlarda ağırlık atmamalıdır.

9.10 Rüzgar Hızı

Yarışma puanlaması amacıyla kabul edilebilir en yüksek rüzgar hızı 7 m/sn. dir. Şayet bir yarışma uçuşu sırasında rüzgar hızının 7 m/sn. den daha fazla olmaya devam etmesinin tahmin edilmesi durumunda, rüzgar hızı yeterli bir seviyeye ininceye kadar yarışma durdurulacaktır. Üst seviyelerdeki ölçülemeyen rüzgar hızları dikkate alınmaz.

9.11 Harici Yardım

Yarışmanın adil olabilmesi ve yarışmanın sadece pilotlar arasında geçmesini sağlamak amacı ile dışarıdan her türlü yardım yasaktır.

9.12 Telsiz

Telsizler sadece havada güvenlik sebeplerinden dolayı kullanılabilir. Yarışmanın organizatörü resmi güvenlik frekansını bildirecektir. Duruma göre bir veya birkaç frekans organizatör tarafından bildirilebilir. Bütün telsizler uçuş süresince bu frekansta kalacaktır. Organizatör, pilotların telsizsiz uçmalarından sorumlu değildir.

10. KALKIŞ

Her pilot ancak resmi kalkış anonsunun duyulmasından sonra görev için kalkış yapabilir.

10.1 Görev Süresi

Pencerenin açılış ve kapanış zamanı görev brifinginde anons edilecek ve görev panosunda gösterilecektir. Başlama gecikirse verilen bütün süreler aynı oranda geciktirilecek, gerektiğinde açılış ve kapanış zamanı içerisinde olmak şartıyla pilotlar ikinci bir kalkış yapabilecektir. Son iniş zamanı, en fazla gün batımından 30 dakika önce olacaktır.

10.2 Görevin Bekletilmesi veya İptali

Güvenlik sebeplerinden dolayı Yarışma Direktörü hava koşullarının tehlikeli hale geldiğini düşünürse göreve ara verebilir veya iptal edebilir.

11. İNiŞ

Pilot bitiş çizgisini dikey olarak verilen doğrultuda ve maksimum 200 m irtifada geçmelidir. Bitiş çizgisi üzerinden geçişler mümkünse video ile yatay ve dikey olarak görüntülenmelidir.

11.1 Harice İniş

Bir pilot görev için belirlenen hedeften uzağa iniş yapacak olursa organizatörlere şahsen veya telefonla ya da telsizle (izin veriliyor ise) mümkün olan en kısa zamanda en geç görevin kapanış saatinden önce haber vermelidir. Ana ofise dönüşte ise pilot hemen raporunu vermelidir. Bu usullere geçerli bir neden olmadan uyulmaması pilotun görev için puan almamasına veya kendisinden arama-kurtarma hizmetleri için ücret alınmasına ve gerekli görülürse bu pilotun diskalifiyesine neden olabilir.

12. GÖREVLER

12.1 Mesafe Uçuşu

Yarışma Direktörü mesafe uçuşunun sınırlarını belirler. Rota üzerinde zorunlu bir veya birden fazla dönüş noktası verilebilir. Bu dönüş noktalarını takip ederek kalkış alanından en uzağa giden en iyi puanı alır. Mesafe hesaplanırken küsuratlar yarıma veya tama tamamlanır. Puan, verilen mesafeye göre pilotun yaptığı mesafe oranında hesaplanır.

12.2 Hedefe Hız Yarışı

Bütün pilotlar için yön aynıdır. Başlama zamanı yerde veya havada verilecek işaret ya da zamanla aynı anda olur. Bu görevde kalkış zamanlarının hava şartları nedeni ile aynı anda yapılamadığı durumlarda her pilotun kalkış zamanı ayrı ayrı tutulacaktır. Süre, bitiş çizgisinin belirtilen şekilde geçilmesi ile belirlenir. Amaç verilen mesafeyi en kısa zamanda uçmaktır.

13.TEHLİKE ANINDA BİR PİLOTA YARDIM

Bütün pilotlar indikten sonra hemen malzemelerini toplamalıdır. Yerde açık bir yamaçparaşütü “**yardıma ihtiyacım var**” anlamına gelir. Herhangi bir kazaya maruz kalan bir pilot mümkünse en kısa zamanda organizatöre haber vermeye çalışacak ve resmi güvenlik frekansını kullanmasına izin verilecektir. Kaza durumunda aşağıdaki ayrıntılar verilmeye çalışılacaktır;

- Kazanın yeri
- Kazaya maruz kalanın durumu
- Kazayı rapor eden pilotun adı
- Kazaya maruz kalan yamaçparaşütün tarifi

14.PUANLAMA

14.1 Mesafe ve hedefe hız yarışı görevlerinde puanlama GAP (S.C : S-7) sistemine göre yapılacaktır. Takım puanlarının hesaplanmasında takımdaki en iyi 3 pilotun derecesi göz önünde bulundurulacaktır.

15.Skorların Geçerliliği

Turun sona ermesinin hemen ardından mümkün olan en çabuk şekilde o turda elde edilen skorlar (kaydedilme tarih ve zamanı açıkça belirtilerek) ilan panosunda “**GEÇİCİ SONUÇLAR**” uyarısıyla ilan edilir. Bu skorlara yapılacak herhangi bir itirazın, skorların açıklanmasından sonraki 2 (iki) saatlik süre içerisinde yazılı olarak yapılması gerekir. Skorların açıklanmasının ardından 2 (iki) saatlik bir süre geçtikten sonra bu skorlar “**KESİN / RESMİ SONUÇLAR**” olarak ilan edileceklerdir.

16.ÖDÜLLER

Organizatör tarafından; dereceye giren ilk 3 takıma kupa ve üyelerine madalya, ferdi klasmanda dereceye giren ilk 3 yarışmacıya madalya verilecektir.