

**TÜRK HAVA KURUMU
GENEL BAŞKANLIĞI
ANKARA**



**TÜRK HAVA KURUMU
ÇHHA UÇUŞ EĞİTİM OKULU
YELKENKANAT
UÇUŞ EĞİTİMİ YÖNERGESİ**



TÜRK HAVA KURUMU
GENEL BAŞKANLIĞI
ANKARA

MART 2019

SAYI : ---2019/ Türk Hava Kurumu ve Eğt. Dir.
KONU : THKY-312 ÇHHA Uçuş Eğitim Okulu
Yelkenkanat Uçuş Eğitimi Yönergesi

BAŞ EMİR

1. “THKY-312 ÇHHA Uçuş Eğitim Okulu Yelkenkanat Uçuş Eğitimi Yönergesi” revize edilerek yeniden hazırlanmıştır.
2. Yönerge 01 Nisan 2019 tarihinden itibaren yürürlüğe girecektir.
3. Daha önce yayımlanmış olan “THKY-312 ÇHHA Uçuş Eğitim Okulu Yelkenkanat Uçuş Eğitimi Yönergesi” yürürlükten kaldırılmıştır.
4. Yönergede yapılması istenen değişiklik teklifleri THKY-001 Yayınların Hazırlanması, Basımı ve İşlem Yönergesine uygun olarak yapılacaktır.

Rica ederim.

A.Bertan NOGAYLAROĞLU
Genel Başkan

DAĞITIM PLANI

<u>SIRA NO</u>	<u>DAĞITIM BİRİMİ</u>	<u>MİKTAR</u>
1.	THK Genel Başkanı	1 Adet
2.	Genel Sekreter	1 Adet
3.	İç Denetim Direktörlüğü	3 Adet
4.	Hukuk Müşavirliği	2 Adet
5.	İnsan Kaynakları Yönetimi Direktörlüğü	5 Adet
6.	Türkkuşu Hvc.Eğt.Drk.lüğü	5 Adet
7.	Malzeme Tedariği ve Lojistik Yön.Drk.lüğü	3 Adet
8.	Basın-Yayın ve Halkla İlişkiler Müdürlüğü	2 Adet
9.	THK İnönü Hvc.Eğt.Mrk.Krd.lüğü	20 Adet
10.	THK Selçuk Hvc.Eğt.Mrk.Krd.lüğü	2 Adet
11.	THK Erzincan Hvc.Eğt.Mrk.Md.lüğü	2 Adet
12.	THK Karain Hvc.Eğt.Mrk.Md.lüğü	2 Adet
13.	Arşiv	2 Adet
	TOPLAM	50 Adet

YAYIN GELİŞTİRME ÇİZELGESİ

S.N.	Adı	Basım Yeri Ve Tarihi	Sayfa No	Madde Fıkra ve Bent	Satır No	Yapılacak İşlem (İptal İlave veya değişiklik)		
							ORJİNAL	
							ÖNERİLEN DEĞİŞİKLİK	

DEĞİŞİKLİK KAYIT ÇİZELGESİ

DEĞİŞİKLİK EMRİNİN			KONUSU	DEĞİŞİKLİĞİ İŞLEYENİN
S.No	Tarih ve Sayı	İşlem Tarihi		Adı Soyadı İmzası
1				

İÇİNDEKİLER

GİRİŞ KISMI

S.N.	KONU ADI	SAYFA
I.	KAPAK	I
II.	BAŞ EMİR	III
III.	DAĞITIM PLANI	IV
IV.	YAYIN GELİŞTİRME ÇİZELGESİ	V
V.	DEĞİŞİKLİK KAYIT ÇİZELGESİ	VI
VI.	İÇİNDEKİLER	VII-XVII

BİRİNCİ BÖLÜM

GENEL ESASLAR

S.N.	KONU ADI	SAYFA
1.1.	Amaç	1
1.2.	Kapsam	1
1.3.	Sorumluluklar	1
1.3.1.	Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı	1
1.3.2.	Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğü	1
1.3.3.	Okul Müdürlükleri	1
1.4.	Esaslar	1
1.5.	Yönergenin Genel Sayfa Yapısı ve Bölümlerin Numaralandırılması	1
1.6.	Yenileme ve Değişiklik Sistemi	2
1.6.1.	Yenileme ve Değişiklik Yazılma Usulü	2
1.6.2.	Geçici Değişiklikler	2
1.6.3.	Yönergedeki Değişiklik ve Yeniliklerin Dağıtım Sistemi	2
1.7.	Kısaltmalar	2-3
1.8.	Tanımlar	3-5

İKİNCİ BÖLÜM

BRİFİNG VE DİBRİFİNG

S.N.	KONU ADI	SAYFA
2.1.	Brifing	6
2.2.	Uçuş Öncesi Brifing	6-7
2.3.	Dibrifing	7

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

TAHDİTLER VE DİĞER ESASLAR

S.N.	KONU ADI	SAYFA
3.1.	Pilotlar İle İlgili Tahditler	8
3.1.1.	Yelkenkanat Pilotları	8
3.2.	Uçuşa Ara Verme İle İlgili Tahditler	8
3.2.1.	Yelkenkanat Pilotları	8
3.3.	Kursiyerler İle İlgili Tahditler	8
3.3.1.	Yelkenkanat Kursiyerleri	8
3.4.	Sağlık ile ilgili Tahditler	8-9
3.5.	Öğretmenler İle İlgili Tahditler	9
3.5.1.	Türk Hava Kurumu Kadrolu Öğretmenleri	9
3.5.2.	Sportif Havacılık Kulüp Öğretmenleri	9-10
3.5.3.	Yelkenkanat Öğretmen Kategorileri	10-11
3.5.4.	Sorumlu Öğretmen	11
3.6.	Yelkenkanat Birimi Pilotlarının Yıllık Asgari Uçuşları	11
3.7.	Hava Aracı Bakımı, Onarımı, Depolanması ve Kal Edilmesi	11
3.8.	Bilgi Kayıt İşleri	11
3.9.	Hava Aracı Üzerinde Yapılan Değişiklikler ve Tecrübe Uçuşu	11
3.10.	Yelkenkanat Depo Çalışma Kuralları	12
3.10.1.	Öğretmen ve Pilotların Depodan Malzeme Alışları	12
3.10.2.	Amatör ve Kursiyerlerin Depodan Malzeme Alışları	12
3.10.3.	Genel Kurallar	12-13

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

CEZA VE YAPTIRIMLAR

S.N.	KONU ADI	SAYFA
4.1.	İdari Ceza ve Yaptırımlar	14
4.2.	Öğretmenler Kurulu	14
4.2.1.	Öğretmenler Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları	15
4.2.2.	Öğretmenler Kurulu Kimlerden Oluşur	15
4.2.3.	Öğretmenler Kurulu Toplanmasını Gerektiren Haller	15
4.2.4.	Öğretmenler Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar	15
4.3.	Disiplin Kurulu	15
4.3.1.	Disiplin Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları	16
4.3.2.	Disiplin Kurulu Kimlerden Oluşur	16
4.3.3.	Disiplin Kurulunun Toplanmasını Gerektiren Haller	16-17
4.3.4.	Disiplin Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar	17

4.3.5.	Kulüp Faaliyetlerinde Disiplin Kurulu	17
4.4.	Üst Kurul	18

BEŞİNCİ BÖLÜM

EMNİYET KURALLARI VE KAZALAR

S.N.	KONU ADI	SAYFA
5.1.	Yetersiz Gelişimi Düzeltici İşlemler	19
5.1.1.	Öğretmen Değişirme Esasları	19
5.1.2.	Kursiyerin Uçuşunun Durdurulması Esasları	19
5.2.	Kazalar	19
5.3.	Kazaların Araştırılması	19

ALTINCI BÖLÜM

FAI BRÖVELERİ

S.N.	KONU ADI	SAYFA
6.1.	Fai Bröveleri	20

YEDİNCİ BÖLÜM

UÇUŞ YÜKSEKLİKLERİ, ŞARTLARI VE TEPE ÖZELLİKLERİ

S.N.	KONU ADI	SAYFA
7.1.	Uçuş Yükseklikleri	21
7.2.	Uçuş Şartları	21
7.3.	Eğitim ve Kalkış-İniş Alanlarının Özellikleri	21
7.3.1.	Tepe Özellikleri	21
7.3.2.	Vinç Kalkış ve Eğitim Alanı Özellikleri	22
7.4.	Yer Emniyet Sorumlusunun Görevleri	22
7.5.	Özel Uçuş Kuralları	22
7.5.1.	Gösteri Uçuşları	22
7.5.2.	Yarışmalar	22
7.5.3.	Rekorlar	22
7.6.	FAI Sporcu Lisansı	22

SEKİZİNCİ BÖLÜM

KAYITLAR

S.N.	KONU ADI	SAYFA
8.1.	Kayıtların ve Dokümanların Güvenliği İçin Konulmuş Kurallar	23

8.2.	Kişiler İle İlgili Kayıtlar	23
8.3.	Malzeme İle İlgili Kayıtlar	23
8.4.	Birimin Genel İşleri İle İlgili Kayıtlar	23
8.5.	Eğitim Kayıtları	24
8.6.	Saklanılacak Eğitim Kayıtlarının Formu	24
8.7.	Kayıtları ve Kursiyerlerin Uçuş Kayıt Defterlerini Kontrol Etmekten Sorumlu Kişiler	24
8.8.	Uçuş Kayıt Defteri Tutulmasındaki Kurallar	24
8.9.	Raporlar	25
8.9.1.	Kurs Sonuç Raporu	25
8.9.2.	Uçuş Kaza Raporu	25
8.9.3.	Emergency Paraşüt Açma Raporu	25
8.9.4.	Görev Sonuç Raporu	25

DOKUZUNCU BÖLÜM

KURSLARIN YÜRÜTÜLMESİYLE İLGİLİ GENEL ESASLAR

S.N.	KONU ADI	SAYFA
9.1.	Yaş, Tahsil ve Diğer Şartlar	26
9.2.	Kurslara Katılabilmek İçin Gerekli Evraklar	26
9.3.	Teorik Derslerin Yürütülmesi	26-27
9.4.	Teorik Sınavların Yürütülmesi	27
9.5.	Uçuş Eğitimlerinin Yürütülmesi	27
9.6.	Uçuşların Değerlendirilmesi	27
9.6.1.	Kontrol Uçuşu	28
9.6.2.	Testin Yapılışı	28
9.6.3.	Uçuş Testinin Kriterleri	28
9.7.	Uçuş Değerlendirme Fişleri	28
9.7.1.	Değerlendirme	29
9.7.2.	Fişin Genel Değerlendirilmesi	29
9.8.	Safha Kontrollerinin Değerlendirilmesi	29
9.9.	Yalnız Uçuş Kontrollerinin Değerlendirilmesi	29
9.10.	Karar Kontrollerin Değerlendirilmesi	29
9.11.	Kaza Kırım Kontrolünün Değerlendirilmesi	30
9.12.	Değerlendirme İle İlgili Diğer Hususlar	30
9.13.	Kurstan İhraç Edilme	30
9.13.1.	Sınav ve Yer Eğitimi	30
9.13.2.	Disiplin	30
9.13.3.	Uçuşta Başarısızlık	30
9.13.4.	Sağlık	30
9.14.	Kurslar İle İlgili Kayıtlar	31

ONUNCU BÖLÜM
YELKENKANAT SEVİYE KRİTERLERİ

S.N.	KONU ADI	SAYFA
10.1.	Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu (BP / H-1/2)	32
10.2.	Yelkenkanat Pilot (Tekamül) Kursu	32
10.2.1.	Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (OP / H-3)	32
10.2.2.	Yelkenkanat Pilot (P / H-4)	32
10.3.	Yelkenkanat Deneyimli Pilot (DP / H-5)	33
10.4.	Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu (TP / T-1)	33
10.5.	Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu (TTP / T-2)	33
10.6.	Motorlu Yelkenkanat Pilot İtibak Programı (MYKP)	34
10.7.	Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (VK / TVK)	34
10.7.1.	Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (VK)	34
10.7.2.	Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (TVK)	34
10.8.	Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu (VO)	34-35
10.9.	Yelkenkanat Sertifikalandırma Programı (SP)	35
10.9.1.	Yelkenkanat Başlangıç Pilot (SP / H-1/2)	35
10.9.2.	Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (SP / H-3)	35
10.9.3.	Yelkenkanat Pilot (SP / H-4)	35-36
10.9.4.	Tandem Yelkenkanat Pilot (SP / T-1)	36
10.9.5.	Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot (SP / T-2)	36
10.9.6.	Motorlu Yelkenkanat Pilot (SP / MYKP)	36-37

ONBİRİNCİ BÖLÜM

YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOT KURSU (BP / H-1/2)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
11.1.	Amaç	38
11.2.	Yürütülme Esasları	38
11.3.	Katılım Şartları	38
11.4.	Gerekli Evraklar	38
11.5.	Haklar	38
11.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	38-39

ONİKİNCİ BÖLÜM

YELKENKANAT PİLOT (TEKAMÜL) KURSU (OP-P / H-3/4)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
12.1.	Amaç	40
12.2.	Yürütülme Esasları	40
12.3.	Katılım Şartları	40
12.4.	Gerekli Evraklar	40
12.5.	Haklar	40-41

12.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	41
-------	----------------------------------	----

ONÜÇÜNCÜ BÖLÜM

TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU (TP / T-1)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
13.1.	Amaç	42
13.2.	Yürütülme Esasları	42
13.3.	Katılım Şartları	42
13.4.	Gerekli Evraklar	42
13.5.	Haklar	42-43
13.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	43

ONDÖRDÜNCÜ BÖLÜM

TİCARİ TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU (TTP / T-2)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
14.1.	Amaç	44
14.2.	Yürütülme Esasları	44
14.3.	Katılım Şartları	44
14.4.	Gerekli Evraklar	44
14.5.	Haklar	44
14.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	45

ONBEŞİNCİ BÖLÜM

MOTORLU YELKENKANAT PİLOT KURSU (MYKP)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
15.1.	Amaç	46
15.2.	Yürütülme Esasları	46
15.3.	Katılım Şartları	46
15.4.	Gerekli Evraklar	46
15.5.	Haklar	46
15.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	46

ONALTINCI BÖLÜM

YELKENKANAT VİNÇ İLE KALKIŞ KURSU (VK)

S.N.	KONU ADI	SAYFA
16.1.	Amaç	47
16.2.	Yürütülme Esasları	47
16.3.	Katılım Şartları	47
16.4.	Gerekli Evraklar	47
16.5.	Haklar	47
16.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	47

ÖNYEDİNCİ BÖLÜM**TANDEM YELKENKANAT VİNÇ İLE KALKIŞ KURSU (TVK)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
17.1.	Amaç	48
17.2.	Yürütülme Esasları	48
17.3.	Katılım Şartları	48
17.4.	Gerekli Evraklar	48
17.5.	Haklar	48
17.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	48-49

ONSEKİZİNCİ BÖLÜM**YELKENKANAT VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ KURSU (VO)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
18.1.	Amaç	50
18.2.	Yürütülme Esasları	50
18.3.	Katılım Şartları	50
18.4.	Gerekli Evraklar	50
18.5.	Haklar	50
18.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	50-51

ONDOKUZUNCU BÖLÜM**YELKENKANAT SERTİFİKALANDIRMA PROGRAMI (SP)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
19.1.	YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOT	52
19.1.1.	Amaç	52
19.1.2.	Yürütülme Esasları	52
19.1.3.	Katılım Şartları	52
19.1.4.	Gerekli Evraklar	52
19.1.5.	Haklar	52
19.1.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	52
19.1.7.	Sertifikalendirme Programındaki Kaza Olayları	53
19.2.	YELKENKANAT ORTA SEVİYE PİLOT	53
19.2.1.	Amaç	53
19.2.2.	Yürütülme Esasları	53
19.2.3.	Katılım Şartları	53
19.2.4.	Gerekli Evraklar	53
19.2.5.	Haklar	53
19.2.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	53-54
19.2.7.	Sertifikalendirme Programındaki Kaza Olayları	54
19.3.	YELKENKANAT PİLOT	54

19.3.1. Amaç	54
19.3.2. Yürütülme Esasları	54
19.3.3. Katılım Şartları	54
19.3.4. Gerekli Evraklar	54
19.3.5. Haklar	54
19.3.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	55
19.3.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları	55
19.4. TANDEM YELKENKANAT PİLOT	55
19.4.1. Amaç	55
19.4.2. Yürütülme Esasları	55
19.4.3. Katılım Şartları	55
19.4.4. Gerekli Evraklar	55-56
19.4.5. Haklar	56
19.4.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	56
19.4.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları	56
19.5. TİCARİ TANDEM YELKENKANAT PİLOT	56
19.5.1. Amaç	56
19.5.2. Yürütülme Esasları	56-57
19.5.3. Katılım Şartları	57
19.5.4. Gerekli Evraklar	57
19.5.5. Haklar	57
19.5.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	57
19.5.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları	57
19.6. MOTORLU YELKENKANAT PİLOT	58
19.6.1. Amaç	58
19.6.2. Yürütülme Esasları	58
19.6.3. Katılım Şartları	58
19.6.4. Gerekli Evraklar	58
19.6.5. Haklar	58
19.6.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	58-59
19.6.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları	59

YİRMİNCİ BÖLÜM

YELKENKANAT SERTİFİKA ÇEVİRİMİ

S.N.	KONU ADI	SAYFA
20.1.	Amaç	60
20.2.	Yürütülme Esasları	60
20.3.	İstenecek Belge ve Bilgiler	60
20.4.	Şartlar	60
20.5.	Haklar	61
20.6.	Özel Durumlar	61
20.6.1.	Hususi ve Ticari Uçuş Yetkisi	61
20.7.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	61

YİRMİBİRİNCİ BÖLÜM**YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU (EP)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
21.1.	Amaç	62
21.2.	Yürütülme Esasları	62
21.3.	Katılım Şartları	62
21.4.	Gerekli Evraklar	62
21.5.	Haklar	62
21.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	63

YİRMİKİNCİ BÖLÜM**TANDEM YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU (TE T-3)**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
22.1.	Amaç	64
22.2.	Yürütülme Esasları	64
22.3.	Katılım Şartları	64
22.4.	Gerekli Evraklar	64
22.5.	Haklar	64-65
22.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	65

YİRMİÜÇÜNCÜ BÖLÜM**YELKENKANAT VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMENLİK KURSU**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
23.1.	Amaç	66
23.2.	Yürütülme Esasları	66
23.3.	Katılım Şartları	66
23.4.	Gerekli Evraklar	66
23.5.	Haklar	66
23.6.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	67

YİRMİDÖRDÜNCÜ BÖLÜM**YELKENKANAT PROGRAMLARI**

S.N.	KONU ADI	SAYFA
24.1.	Yelkenkanat İntibak Programı	68
24.1.1.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	68
24.2.	Yelkenkanat Milli Takım Çalışma Programı	68
24.2.1.	Amaç	68
24.2.2.	Çalışma Esasları	68-69
24.2.3.	Şartlar	69

24.3.	Standardize Kontrolleri	69
24.3.1.	Genel Esaslar	69
24.3.2.	Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri	70
24.4.	Antrenman Programları	70
24.4.1.	Genel Esaslar	70
24.4.2.	Disiplin	70

YIRMİBEŞİNCİ BÖLÜM

EKLER

S.N.	KONU ADI	SAYFA
EK-1	Yelkenkanat Sertifikası	71
EK-2	Yelkenkanat Pilot Seviye Kartları	72
EK-3	Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	73-74
EK-4	Yelkenkanat Pilot (Tekamül) Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	75-76
EK-5	Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	77-78
EK-6	Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	79-80
EK-7	Motorlu Yelkenkanat Pilot İntibak Programı Uçuş İntibak Değerlendirme Fişi	81-82
EK-8	Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	83-84
EK-9	Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	85-86
EK-10	Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu Değerlendirme Fişi	87-88
EK-11	Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikalandırma Programı Uçuş Değerlendirme Fişi	89-90
EK-12	Yelkenkanat Pilot (Tekamül) Sertifikalandırma Programı Uçuş Değerlendirme Fişi	91-92
EK-13	Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikalandırma Programı Uçuş Değerlendirme Fişi	93-94
EK-14	Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikalandırma Programı Uçuş Değerlendirme Fişi	95-96
EK-15	Motorlu Yelkenkanat Pilot Sertifikalandırma Programı Uçuş Değerlendirme Fişi	97-98

EK-16	Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu Teorik Ders Değerlendirme Fişi	99-100
EK-17	Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	101-102
EK-18	Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu Teorik Ders Değerlendirme Fişi	103-104
EK-19	Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişi	105-106
EK-20	Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmen Pilot Kursu Teorik Ders Değerlendirme Fişi	107-108
EK-21	Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmen Pilot Kursu Çekme Eğitimi Değerlendirme Fişi	109-110
EK-22	Standardize Kontrol Formu	111
EK-23	Taahhütname	112
EK-24	Muvafakatname	113
EK-25	Yelkenkanat Tandem Yolcu Formu	114
EK-26	Yelkenkanat Kurs Sonuç Raporu	115
EK-27	Yelkenkanat Emergency Paraşüt Açma Raporu	116
EK-28	Yelkenkanat Olay Raporu	117

YELKENKANAT UÇUŞ EĞİTİMİ YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM

GENEL ESASLAR

1.1. Amaç

Bu yönergenin amaçları;

- Türkiye’de Yelkenkanat ile uçmak yada Yelkenkanat Öğretmenliği yapmak isteyen pilotların FAI standartlarına uygun olarak, emniyetli bir şekilde yetiştirilmesini,
- Dünya’da Yelkenkanat ile ilgili gelişmeleri takip ederek, pilotların daha kaliteli uçuş ve eğitim faaliyetleri yapmalarını sağlamaktır.

1.2. Kapsam

Bu yönerge; THK ve bağlılarını, Yelkenkanat öğretmenlerini ve pilotlarını, amatör pilotları ve kursiyerleri, yapılacak eğitimlerde ve uçuş faaliyetlerinde uygulanacak kuralları, yetki ve sorumluluklar ile disiplin kurallarını kapsar.

1.3. Sorumluluklar

1.3.1. Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığı; Yelkenkanat Birimi faaliyetlerinin yönerge hükümlerine göre yürütüldüğünü takip ve denetlemekten sorumludur.

1.3.2. Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörlüğü; Yelkenkanat Birimi’ne, eğitim ve diğer uçuş faaliyetlerinde bu yönergedeki usulleri uygulamaktan, tüm uçuş faaliyetlerinin yönerge esaslarına uygunluğunu kontrol etmekten ve gerekli düzenlemeleri yapmaktan THK Genel Başkanlığı’na karşı sorumludur.

1.3.3. Okul Müdürlükleri; Bu yönergede belirtilen eğitim isteklerinin yerine getirilmesi için planlama, koordine ve icrasında belirlenmiş esaslara göre eğitim vermektan Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörlüğü’ne karşı sorumludur.

1.4. Esaslar

- Bu yönerge ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü ’ne bağlı Yelkenkanat Birimin de verilecek teorik bilgi ve uçuş eğitimi görevlerinde uygulanacak esasları,
- Yelkenkanat Birimine tahsis edilmiş hava aracı ve malzemelerin imkan ve kabiliyetine uygun olarak; amatör pilot veya öğretmen pilot eğitimi, gösteri, yarışma ve ticari uçuşlarda en ekonomik şekilde kullanılması için uygulanacak esasları,
- Yönergede yapılmak istenen değişiklik/yeniliklerin sunulmasıyla ilgili uyulacak esasları belirler.

1.5. Yönergenin Genel Sayfa Yapısı ve Bölümlerin Numaralandırılması

Yönergenin sayfa yapısı ve bölümlerin numaralandırması, Yayınların Hazırlanması, Basımı ve İşlem Yönergesi (THKY-001) temel alınarak yapılmıştır.

1.6. Yenileme ve Değişiklik Sistemi

Yönergede yenileme, ek veya değişiklik yapma ihtiyacı olduğunda, ihtiyaç ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü tarafından araştırılır, gerekirse teklif hazırlanır ve Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörlüğüne sunulur. THK Genel Başkanlığı tarafından uygun görülürse ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü tarafından dağıtımı yapılır.

1.6.1. Yenileme ve Değişiklik Yazılma Usulü

Bütün yenilik ve değişiklik teklifleri daktilo edilmiş veya bilgisayarda uygun formatta yazılmış olmalıdır. Uçuş emniyetini ilgilendiren ani değişiklikler dışında el yazısı ile yazılmış yenilik ve değişiklikler değerlendirmeye alınmaz.

1.6.2. Geçici Değişiklikler

Geçici değişiklikler ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü tarafından yayınlanır. Resmi onay gerektiren durumlarda bu sayfada madde 1.6daki esaslar uygulanır.

1.6.3. Yönergedeki Değişiklik ve Yeniliklerin Dağıtım Sistemi

Yönergedeki değişiklik ve yeniliklerin onay ve dağıtımından ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü sorumludur. Dağıtımı yapılacak bölümler ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürü'ne ve pilotlarına elden dağıtılır. Gerekirse görevdeki personele fax veya e-posta ile ulaştırılır. Diğer birimlere ise üst yazı ile dağıtımı yapılır.

1.7. Kısaltmalar

ICAO	: Uluslararası Sivil Havacılık Federasyonu
FAI	: Uluslararası Havacılık Federasyonu
THK	: Türk Hava Kurumu
THKY	: Türk Hava Kurumu Yönergesi
NAC	: Ulusal Hava Sporları Kontrolörü (National Air Sport Control)
ÇHHA	: Çok Hafif Hava Araçları
YK	: Yelkenkanat
BP	: Yelkenkanat Başlangıç Pilotu (H-1/2)
OP	: Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (H-3)
P	: Yelkenkanat Pilotu (H-4)
DP	: Yelkenkanat Deneyimli Pilot (H-5)
EP	: Yelkenkanat Öğretmen Pilot
MYK	: Motorlu Yelkenkanat
MYKP	: Motorlu Yelkenkanat Pilotu
MYKE	: Motorlu Yelkenkanat Öğretmen Pilot
TYK	: Tandem Yelkenkanat

TP	: Tandem Yelkenkanat Pilotu (T-1)
TTP	: Tandem Yelkenkanat Ticari Pilotu (T-2)
TE	: Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilotu (T-3)
VK	: Vinç ile Kalkış
VO	: Vinç Operatörü
S/S	: Seyrüsefer
TYŞ	: Türkiye Yelkenkanat Şampiyonası

1.8. Tanımlar

Çok Hafif Hava Araçları (ÇHHA): Havadan ağır, hareket halinde iken havanın aerodinamik yapısı üzerine etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen motorlu ve motorsuz hava araçlarıdır.

ÇHHA Pilot Sertifikası: THK'nın yetki verdiği eğitim müesseselerinde Motorsuz/Motorlu ÇHHA ile eğitim görek başarıyla bitiren pilotlara tanzim edilen sertifikadır.

ÇHHA Ticari Pilot Sertifikası: THK'nın yetki verdiği eğitim müesseselerinde Motorsuz/Motorlu ÇHHA ile ticari pilot eğitimi görek başarıyla bitiren pilotlara tanzim edilen sertifikadır.

ÇHHA Öğretmen Pilot Sertifikası: THK'nın yetki verdiği eğitim müesseselerinde ÇHHA ile öğretmenlik eğitimi görek başarıyla bitiren pilotlara tanzim edilen sertifikadır.

Çift Kumanda (Tandem) Uçuş: Öğretmen/Kontrolör Pilotun eşliğinde yapılan uçuştur.

Hava Aracı: Havalanabilme ve havada seyredibilme kabiliyetine sahip her türlü araçtır.

Hava Aracı Kategorisi: Belirli temel özelliklere göre hava aracının sınıflandırılmasıdır. Örnek: Uçak, Helikopter, Planör, Yelkenkanat, ...

Hava Aracı Tipi: Kullanımı, uçuş karakteristikleri veya uçuş mürettebatında değişikliğe neden olacak modifikasyonlar hariç, diğer bütün modifikasyonları ve temel dizaynı aynı olan hava araçlarıdır.

Kontrol Pilotu: Kursiyer, pilot, uçuş öğretmenleri ve diğer kontrol pilotlarının uçuş yeterlilik testlerini yapmak üzere, ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürü tarafından yetkilendirilen öğretmen pilotlardır.

Sertifikanın Çevrilmesi: FAI üyesi olmayan ülkelerden alınmış sertifikanın ulusal sertifikaya çevrilmesidir.

Motorlu Yelkenkanat: Yelkenkanada harici motor takmak suretiyle düz bir zeminden kalkış ve uçuş yapabilen hava aracıdır.

Onaylı Eğitim: Otorite tarafından onaylı, özel bir program ve gözetim altında yürütülen eğitimidir.

Kursiyer: Yetki almak için öğretmen kontrolünde kurs gören öğrenci Pilottur.

Başlangıç Pilot Sertifikası: Yelkenkanat ile uçacak kursiyerlerin, THK'nın yetki verdiği Uçuş Eğitim Organizasyonlarında temel eğitimi başarıyla tamamlamalarını müteakip, Uçuş Eğitim Organizasyonları tarafından verilen sertifikadır.

Tahdit: Eğitimi başarıyla bitiren pilotların tecrübelerini arttırmak amacıyla, belirli bir süre kontrollü olarak faaliyet yapmalarını sağlamak üzere yapılan, yetki kısıtlama işlemi.

Tandem Yelkenkanat: Pilot haricinde yolcu taşıyabilecek donanıma ve özelliğe sahip Yelkenkanat.

Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikası: THK'nın yetki verdiği Uçuş Eğitim Organizasyonlarında Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu görerek başarıyla bitiren pilotlara verilen belgedir.

Tazeleme Eğitimi: Yetkinin belirli bir sürede yenilenmediği takdirde yapılan işlemdir.

Ticari Pilot: Ücret karşılığı yapılan uçuş operasyonlarında hava aracını kullanma yetkisine sahip pilottur.

Uçuş Eğitim Organizasyonu (FTO): Yetki alınmasında esas teşkil eden teorik bilgi ve uçuş eğitimi verme konusunda THK tarafından onay verilmiş eğitim kuruluşudur.

Vinç: Yelkenkanatları yüksek bir yere ihtiyaç duymadan yerden motor desteği ile çekerek havalandıran sabit bir yer aracıdır.

Yalnız Uçuş: Kursiyerin yalnız olarak yaptığı uçuştur.

Yalnız Uçuş Süresi: Bir kursiyerin uçuş esnasında tek pilot olarak bir hava aracında bulunduğu uçuş süresidir.

Yelkenkanat: Sert bir ana yapıya sahip olan, kolayca taşınabilen, meyilli bir tepeden koşarak, yerden vinç ile yada Microlight - Ultralight arkasında çekilerek havalanan, denge merkezinin değiştirilmesi ile kumanda edilen ve pilotun kendi ayakları üzerine inebildiği çok hafif hava aracıdır.

Yeterlilik Testi: Yetki, Sertifika alımı, temdidi, yenilenmesi, çevrimi veya intibak için, Uçuş Kontrol Pilotu tarafından yapılan, gerektiğinde sözlü sınavı da kapsayacak şekilde, pilot/kursiyerin uçuş yeteneklerini sergilemesidir. Bu test kurs programları dâhilinde planlı olarak veya Uçuş Kontrol Pilotu tarafından gerekli görülürse zamansız olarak yapılabilir.

Yetki: Sertifikanın üzerine işlenen, özel koşulları, imtiyazları veya sınırlandırmaları belirten kayıttır.

Uçuş Zamanı: Pilotun kendi gücü veya harici güçle ve uçuş amacı ile harekete geçerek uçuşa başladığı andan yere inişine kadar geçen toplam süredir.

İKİNCİ BÖLÜM

BRİFİNG VE DİBRİFİNG

2.1. Briefing

- a. Bütün uçuş görevleri iyi bir görev briefingini kapsayacaktır. Briefingde uygulanacak usul, sıra ve görev dağılımları, şüphe ve tereddüde yer bırakılmayacak şekilde, kısa, kesin ve anlaşılır olacaktır.
- b. Uçuşa başlamadan önce her pilot/kursiyer, uçuş için gerekli tüm normal ve emergency bilgiye sahip olacak, görev/eğitim durumuna göre yardımcı malzemeleri, kalkış ve iniş alanları, yol boyu hava durumunu inceleyerek planlamayı yapacak ve ilgili formatları alacaktır. Tüm pilot/kursiyerler briefingde; meteoroloji, varsa notamlar, o günkü uçuş eğitim programı, uçuş esnasında karşılaşılabilecek emergency durumlar, görevin iptalini gerektirecek veya herhangi bir nedenle planlanan uçuşun yapılamaması halinde uygulanacak prosedürler anlatılacaktır.
- c. Mazereti dolayısıyla günlük uçuş briefinginde bulunamayan pilot/kursiyerlere briefingi sunan tarafından ayrıca briefing verilecektir. Briefing almayan pilot/kursiyerlere uçuş müsaadesi verilmeyecektir.
- d. Teorik eğitimi ve briefingi yapılmayan konularda uçuş eğitimi yapılmayacaktır.
- e. Gösteri uçuşlarında başlamadan önce briefing yapılacak ve uçuş ile ilgili bütün bilgileri slayt, yansı ve yazı tahtasında anlatacaktır.

2.2. Uçuş Öncesi Briefing

- a. Çift kumanda eğitim uçuşlarında uçuş öğretmeni, eğitim uçuşuna çıkmadan önce kursiyere amaç, yapılacak işlemler ve uygulanacak yöntemler konusunda briefing yapacaktır. Briefing zamanı görevin tipine ve uçuş şartlarına göre saptanacaktır.
- b. Briefingin amacı; pilot/kursiyerlere, kendilerinden ne beklendiğinin tam olarak anlatılmasıdır.
- c. Briefinglerde; kursiyerler, o günkü uçuş sortilerinde görülecek bütün hareketlere önceden çalışmış olarak gelecekler, öğretmen briefingde, kursiyerlere devamlı sorular sorarak kursiyerlerin briefingde katılmasını sağlayacaktır. Briefing, öğretmen konferansı şeklinde yapılacaktır. Briefingde, o günkü sortilerde görülecek hareketler anlatılacak, daha önce gösterilen hareketlerden de gerekli görülen hususlar tekrarlanacak ve mutlaka sortilerin uçuş planlaması yapılacaktır.
- d. Görevin durumuna ve diğer şartlara bağlı olarak aşağıdaki malzeme ve ekipmanlar uçuş öncesi briefinglerde kullanılabilir;
 1. Yazı tahtası,
 2. Görevle ilgili fotoğraflar,
 3. Çalışma sahalarının haritaları,
 4. Hava aracı ile ilgili Türkçe ve İngilizce kitaplar,

Uçuş öncesi ve uçuş sonrası briefinglerde eğitim yardımcılarının tamamından istifade edilebilir.

2.3. Dibrifing

Uçuş sonrası, yapılan görev/eğitimle ilgili hatalar ve aksaklıklar anlatılır. Bir sonraki sortide bu hata ve aksaklıkların ortadan kalkması sağlanır. Yapılan kontrol uçuşları ve diğer eğitim uçuşları ile ilgili uçuş değerlendirme fişleri ve uçuş dosyası, dibrifing esnasında doldurulur ve pilot/kursiyere imzalatılır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

TAHDİTLER VE DİĞER ESASLAR

3.1. Pilotlar ile İlgili Tahditler

3.1.1. Yelkenkanat Pilotları

Pilotlar yeni tip Yelkenkanat ile yüksek uçuş yapmadan önce 00:15dk yer çalışması ve küçük tepede en az 2 sorti intibak uçuşu yapmalıdırlar.

3.2. Uçuşa Ara Verme ile İlgili Tahditler

3.2.1. Yelkenkanat Pilotları

- a. Türk Hava Kurumu'nda görevli Yelkenkanat Pilotları askerlik, ücretsiz izin gibi nedenler ile uçuşa 1 yıldan fazla ara vermiş iseler sayfa 26.1. de bulunan İntibak Eğitimlerinden kendileri ile ilgili olanı alırlar.
- b. Türk Hava Kurumu'nda görevli Yelkenkanat pilotu ağır bir kaza ya da hastalık geçirmiş ve 21 gün uçuşa ara vermiş ise uçuşa başlayabilmesi için tekrar sağlık kontrolünden geçmeli ve doktor raporu almalıdır. Bu süre 60 günü geçmiş ise yeniden sağlık raporu alması gereklidir. Ayrıca sayfa 26.1. de bulunan İntibak Eğitimlerinden kendileri ile ilgili olanı alırlar.

3.3. Kursiyerler ile İlgili Tahditler

3.3.1. Yelkenkanat Kursiyerleri

- a. Başlangıç Kursu gören kursiyer 1 günde en fazla 10 sorti uçuş yapabilir.
- b. Tekamül Kursunda yüksek uçuş aşamasında bulunan kursiyer 1 günde en fazla 5 sorti uçuş yapabilir. Tekamül Kursunun intibak aşamasındaki kursiyer ise 1 günde en fazla 10 sorti uçuş yapabilir.
- c. İlk yalnız uçuş kontrolünü kazanan kursiyer en kısa sürede yalnız uçuşa gönderilir.

3.4. Sağlık ile İlgili Tahditler

a.

	<u>50 Yaşa Kadar</u>	<u>50-55 Yaş</u>	<u>56 Yaş Üstü</u>	<u>RAPOR</u>
H1-H2	1YIL	1YIL	6AY	Tek Hekim
H3-H5	5YIL	2YIL	1YIL	Tek Hekim
MYKP	5YIL	2YIL	1YIL	Heyet Raporu
VK	5YIL	2YIL	1YIL	Tek Hekim
EP	5YIL	2YIL	1YIL	Heyet Raporu
TE	5YIL	2YIL	1YIL	Heyet Raporu
TP	5YIL	2YIL	1YIL	Heyet Raporu
TTP	5YIL	2YIL	1YIL	Heyet Raporu
VO	5YIL	2YIL	1YIL	Tek Hekim

- b. Tüm pilotlar sağlık raporlarını geçerlilik süreleri bitmeden yenilemelidir. Aksi takdirde uçuş yapamazlar.
- c. Pilot/kursiyerler gerekirse uçuştan önce doktor muayenesine gönderilirler.
- d. Pilot/kursiyerler bedenlen ve zihnen yorgun olduklarında, hasta olduklarında, uçuş öncesi muayenede doktorun lüzum görmesi halinde uçuş yapamazlar.
- e. Kurs faaliyetlerinde, öğretmenlerin geçerli bir ilkyardım belgesi bulunması ve öğretmenlerin aşağıda belirtilen tedbirleri alması koşuluyla uçuş faaliyeti sürdürülebilir.
 - 1. Uçuşların yapılacağı bölgede en yakın sağlık kuruluşu-kuruluşları belirlenecektir.
 - 2. İlgili THK Şubesi aracılığıyla, sağlık kuruluşu-kuruluşları ile (112 acil yardım merkezleri dâhil) koordine kurularak imkânları öğrenilecek ve yapılacak uçuş faaliyeti hakkında bilgilendirme yapılarak bu kuruluşların yardımı talep edilecektir.
 - 3. Sağlık kuruluşu-kuruluşlarının ve/veya ilgili kişilerin telefon numaraları alınarak gerektiğinde bu kuruluşlara ulaşılabilecek ve olay yerine gelmeleri sağlanacaktır.
 - 4. Mümkün olması halinde uçuş bölgeleri sağlık kuruluşuna-kuruluşlarına yakın olan bölgeler tercih edilecektir.
- f. Bir hastalık ya da hafif sakatlık geçiren pilot/kursiyerler yeniden uçuşa başlayabilmek için doktordan onay almak zorundadırlar.
- g. Hiçbir kursiyer kurs süresince alkol ve uyuşturucu maddeler kullanamaz.
- h. Yer ya da uçuş eğitiminde bir kaza olduğunda varsa doktor veya sağlık memuru, yoksa ilkyardım sertifikası bulunan öğretmen tarafından gerekli ilkyardım yapılır, gerekiyorsa kaza geçiren kişi hastaneye gönderilir. Durum İç Denetim Direktörlüğüne ve Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörlüğüne hemen bildirilir, “Uçuş Kaza Raporu” düzenlenerek Kurs Sonuç Raporuna eklenir.
- i. Aşı olmayı takiben 24 saat içinde,
- j. Diş tedavisi esnasında yapılan uyuşturma veya tedavi için yapılan cerrahi müdahaleden sonra 24 saat geçmeden,
- k. Kan bağışında bulunduktan sonra 72 saat geçmeden,
- l. Tüp kullanarak dalış yapılmış ise 24 saat geçmeden,
- m. Alkol kullanıldığı takdirde, son kullanıldığı saatten en az 8 saat geçmeden uçuş yapamaz.

3.5. Öğretmenler ile İlgili Tahditler

3.5.1. Türk Hava Kurumu Kadrolu Öğretmenleri

Yelkenkanat Birimin de sözleşmeli veya kadrolu olarak alınacak öğretmen adaylarının Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikası olması, en az lise veya dengi okul mezunu olması gereklidir. Bu şartlara uygun olarak alınan pilotlar durumlarına uygun olarak yönergenin gerektirdiği eğitime tabi tutulurlar.

3.5.2. Sportif Havacılık Kulüp Öğretmenleri

Sportif Havacılık Kulüp Öğretmenleri eğitim faaliyetlerinde, THKY-217 Sportif Havacılık Kulüpleri Yönergesi, THKY-312 ÇHHA Uçuş Eğitim Okulu Yelkenkanat Uçuş Eğitimi Yönergesi ve THK Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama El Kitabı'na bağlı kalmak koşuluyla öğrenci yetiştirebilir.

Sportif Havacılık Kulüp Öğretmenlerinin açmış olduğu tekamül kurslarında Kontrol Uçuşlarının yapılması için Türk Hava Kurumu tarafından kadrolu bir yelkenkanat öğretmeni görevlendirilir. Türk Hava Kurumu herhangi bir nedenle kadrolu öğretmen görevlendiremediği takdirde ÇHHA Uçuş.Eğt.Okl.Md'lüğünce belirlenecek en az 'B' Kategorili kulüp öğretmeni görevlendirilir.

3.5.3. Yelkenkanat Öğretmen Kategorileri

Gittikçe yükselen sıraya göre 4 kategoride sınıflandırılırlar. Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifika Kursunu başarı ile bitiren ve yapılan sınavdan en az %75 not alanlar "D" Kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilot olurlar.

a. "D" Kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilot;

Aşağıdaki şartlar tamamlandığında "C" kategorisine geçebilir.

1. Bu kategoride en az 1 yıl beklemiş olmak,
2. En az "B" kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilot nezaretinde 2 devre başlangıç kursiyerlerini (en az 10 kişi) yetiştirmek,
3. Yapılacak sınavda en az %80 not almak, en az 200:00 saat uçuşu bulunmak.
4. Olumlu sicil almak.

b. "C" Kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilot;

Aşağıdaki şartlar tamamlandığında "B" Kategorisine geçebilir.

1. Bu kategoride en az 1 yıl beklemiş olmak, Yapılacak sınavda %80 not almak,
2. En az 300:00 saat uçuşu bulunmak,
3. Bu kategoride 3 devre başlangıç kursiyerini (en az 21 kişi) yetiştirmek.
4. Olumlu sicil almak.
5. Deneyimli Pilot (H-5) sertifikası sahibi olmak

c. "B" Kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilot;

Aşağıdaki şartlar tamamlandığında "A" kategorisine geçebilir.

1. Bu kategoride en az 2 yıl beklemiş olmak,
2. Bu kategoride 1 devre tekamül (H-4) kursiyerini (en az 2 kişi) yetiştirmek.
3. Yapılacak sınavda en az %90 not almak,
4. En az 500:00 saat uçuşu bulunmak,

5. Olumlu sicil almak.
6. CAT-2 onaylı yarışmalarda en az 50 km uçuş yapmış olmak.
- d. Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikası almaya hak kazanan pilota Sertifika düzenlenir. B–C–D kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilotu şartları yerine getirerek kategori yükseltmeye hak kazandığında, Sertifika belgesine kategori bilgisi işlenir ve onaylanır.

3.5.4. Sorumlu Öğretmen

Her eğitime tayin edilen ve bu eğitimdeki Yelkenkanat kursiyer ve pilotlarının emniyetle eğitim ve uçuşlarını sağlayan yeterli kategoriye sahip öğretmen pilottur.

3.6. Yelkenkanat Birimi Pilotlarının Yıllık Asgari Uçuşları

- a. Yelkenkanat Birimi pilotları 1 yıl içerisinde en az 60:00 saat veya 60 sorti uçuş yapmalıdır.
- b. Bu uçuşlar içerisinde;
 - Asgari 05:00 saat seyrüsefer uçuşu yapmalıdırlar.

3.7. Hava Aracı Bakımı, Onarımı, Depolanması ve Kal Edilmesi

Bu durumlarla ilgili olarak uygulanacak esaslar hava aracı bakım/onarım el kitabı ve ilgili yönetmeliklerde bulunmaktadır.

3.8. Bilgi Kayıt İşleri

Kontroller, ana parçaların değişimi, onarım, revizyon, zamanlı bakımlar ve uçuşlar yönergelere ve kurallara uygun olarak hava aracının uçuş kayıt defterine yazılmalıdır. Yeni gelen her hava aracı için yeni bir defter açılmalıdır. Defter bittiğinde numara verilmek suretiyle ikinci deftere geçilir. Ayrıca emergency paraşütler için birer küçük defter tutulur.

3.9. Hava Aracı Üzerinde Yapılan Deneysel Değişiklikler ve Tecrübe Uçuşu

- a. Birim Kıdemli Öğretmenlerinin ve/veya Okul Müdürünün onayı olmadan, pilotlar hiçbir şekilde deneysel değişikliklerde bulunamazlar.
- b. Hava aracı üzerinde yapılan değişiklikler sırasında genel bakım kuralları ihmal edilemez.
- c. Değişiklik yapılan hava aracı ile tecrübe uçuşları en kıdemli öğretmen veya görevlendireceği bir öğretmen tarafından yapılır.
- d. Test sonuçları rapor halinde Okul Müdürü kanalıyla Genel Başkanlığa bildirilir. Hava aracı ancak rapor mahiyeti ve olumlu bulgular uçuş kayıt defterine işlendikten sonra servise verilir.

3.10. Yelkenkanat Depo Çalışma Kuralları

3.10.1. Öğretmen ve Pilotların Depodan Malzeme Alışları

Malzemelerin, depodan alış–veriş şekilleri şöyle olur;

- Günlük alınan malzemeler, çalışma saati bitimine yakın bir zamanda sağlam olarak verilmelidir.
- Senet karşılığı alınan ve sürekli kullanılan malzemeler her yılsonunda kontrol edilerek senet yenileme yoluna gidilir.
- Giyim yönergesine göre öğretmen ve pilotların hakkı olan malzemelerden fazlası verilmez.
- Her öğretmen ve pilot, giyim ve uçuş malzemelerini eksiksiz olarak teslim etmelidir. Herhangi bir hasarlı malzeme tesliminde, hasar tutanakla belirlenir ve gereken işlem yapılır.
- Öğretmen ve pilotlar teslim aldıkları hava aracı ve uçuş malzemelerini korumak ve gerekli kayıtlarını tutmakla yükümlüdür (Uçuş kayıt defterleri, her uçuş sonrası bakımdan ve kontrolden sonra imza edilmelidir).
- Depodan alınacak her türlü malzeme senet karşılığında verilir.

3.10.2. Amatör ve Kursiyerlerin Depodan Malzeme Alışları

- Kursiyerler, kurs başlayınca Kurs Sorumlu Öğretmeninin belirlediği bir öğretmen nezaretinde topluca gerekli malzemeyi alırlar. Bu malzemeler toplu senet karşılığında ve liste halinde imza ettirilerek verilir. Malzemelerin geri alınmasından Kurs Sorumlu Öğretmeni sorumludur.
- Alınan malzeme eğitim bölgesi dışına çıkarılamaz.
- Depodan alınan malzemeye herhangi bir işaret (isim yazmak, boyamak, çizmek) koymak kesinlikle yasaktır.
- Alınan malzeme kesinlikle korunmalıdır. Kasıtlı olarak uçuş malzemelerine zarar verilmesi veya kaybedilmesi durumunda zarar kursiyer tarafından karşılanır.
- Kursiyerler gerekli malzemedan fazlasını isteyemezler.
- Alınan her malzeme alan kişi tarafından alındığı gibi verilir. Alınan malzemenin senedinin imzalayan kişinin üzerinden düşmesi için malzeme, alan kişi tarafından geri verilmelidir.
- Geçici olarak uçuşlara gelenlere uçuş malzemesi ve giyim eşyası günlük olarak imza karşılığı verilir. Alınan malzeme aynı gün noksansız olarak teslim edilmelidir.

3.10.3. Genel Kurallar

- Bütün Pilot/kursiyerler açıklanan kurallara uymak zorundadırlar.
- Açıklanan kuralların dışında hareket eden pilot/kursiyerler bir daha malzeme isteğinde bulunamazlar, gerekirse uçuşla ilgileri kesilir.

- c. Yelkenkanat Birimi Deposunda bulunan uçuş ve giyim malzemesi Yelkenkanat Kıdemli Öğretmeni ve/veya Okul Müdürü onayı olmadan, hiçbir şekilde birim dışındaki personele verilmez.
- d. Eğitim ya da uçuş sırasında elde olmayan nedenlerden dolayı malzemelerde bir yıpranma olursa görevli öğretmen tarafından hemen bir tutanak tutularak Yelkenkanat Kıdemli Öğretmenine bildirilir.
- e. Malzemelerin verilmesinde sorumluluk Yelkenkanat Kıdemli Öğretmenindedir. Kıdemli Öğretmen olmadığında yerine bakan öğretmen yönerge kurallarını uygular.
- f. Bunların dışında verilen malzemenin sorumluluğu Yelkenkanat Birimi Depo Sorumlularının üzerindedir.
- g. Herhangi bir nedenle okuldan ayrılan personel uçuşla ilgili malzemesini depoya teslim etmeye zorunludur.
- h. Bu yönerge hükümleri dışındaki konular Genel Başkanlığın ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü'ne vereceği özel bir emirle uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

CEZA VE YAPTIRIMLAR

Olumsuz fiil/davranışlar ile teorik eğitim ve uçuşta başarısızlık durumlarında aşağıdaki usuller uygulanır.

- İdari Ceza ve Yaptırımlar
- Öğretmenler Kurulu
- Disiplin Kurulu
- Üst Kurulu

4.1 İDARİ CEZA VE YAPTIRIMLAR

- a. Öğretmenler tarafından sözlü veya yazılı olarak uyarı/ihtar cezası verilebilir.
- b. Kurs Sorumlu öğretmeni tarafından yazılı olarak 1 gün uçuştan men cezası verilebilir.
- c. Yelkenkanat Kıdemli Öğretmeni tarafından yazılı olarak 3 gün uçuştan men cezası verilebilir. (Olmadığında Kurs Sorumlu Öğretmeni tarafından verilebilir.)
- d. Kurstan İhraç; hangi nedenle olursa olsun ÇHHA Okul Müdürü ve/veya Havacılık Eğitim Merkezi Koordinatör/Müdürünün onayı ile olur. ÇHHA Okul Müdürünün bulunmadığı Havacılık ve Eğitim Merkezlerinde bu karar Havacılık ve Eğitim Merkezi Koordinatörü/Müdürü tarafından onaylanır.
 - **Sınav;** İlgili eğitim talimatlarında belirtildiği şekilde teorik ya da uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar uçuşlara başlatılmadan gerekli kayıtlar tutularak kurstan ihraç edilirler.
 - **Uçuşta Başarısızlık;** Uçuşlarında ilerleme göstermeyen kursiyerlere kurs öğretmeni tarafından ekstra 2 (iki) uçuş imkânı tanınır. Ekstra uçuşlarda başarısız olan kursiyerler Karar Kontrol Eğitimine sevk edilir. Karar kontrolünde başarısız olan kursiyerler öğretmenler kurulu kararı ile uçuştan men edilirler. İlk uçuşları dahi olsa uçuşlarında hayati tehlike arz eden kursiyerlere ekstra 2 uçuş imkânı verilmez.
 - Sertifikalandırma Programlarında Sorumlu Öğretmen aynı zamanda karar kontrol öğretmenidir.

4.2 ÖĞRETMENLER KURULU

Eğitim ve antrenman amacıyla herhangi bir faaliyete katılanlar faaliyet boyunca ekip sorumlusunun ya da onun kanalıyla öğretmenlerin, her bakımdan disiplini ve kontrolü altında bulunurlar.

Öğretmenler kurulunun amacı yelkenkanat sporunun emniyetli bir şekilde gelişimi ve ilerlemesini sağlamak adına gerekli kararları almak, değerlendirme yapmak ve çelişkiye düşülen konularda karar vermektir.

4.2.1 Öğretmenler Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları

Öğretmenler Kurulu aday/kursiyerin eğitim/antrenman faaliyetleri sırasında sergileyeceği olumsuzluklarda karar verme yetkisine sahiptir.

4.2.2 Öğretmenler Kurulu Kimlerden Oluşur

Öğretmenler Kurulu Yelkenkanat Kıdemli Öğretmenleri yanı sıra mevcut kursta görevli “Kurs Sorumlu Öğretmeni”, “Sınıf Öğretmeni” ve “Kıdemli Bir Öğretmen” olmak üzere 4 kişiden oluşur.

Sportif havacılık kulüplerinde Öğretmenler Kurulu kursta görevli olan öğretmenlerden oluşur. Kurul ÇHHA Okul Müdürünün Başkanlığında, diğer havacılık Eğitim Merkezlerinde ise Havacılık Eğitim Merkezi Müdürü Başkanlığında toplanır.

4.2.3 Öğretmenler Kurulunun Toplanması Gerektiren Haller

- Uçuşta başarısız olanlara,
- Uçuş Eğitim El Kitaplarında yazan talimatlara uymayanlara,
- Teorik bilgi eğitimi esnasında öğretmenlerinin talimatlarına uymayanlara
- Uçuş eğitimi esnasında uygunsuz davranışları bulunanlara,
- Kaza olmasa bile kazaya neden olabilecek derecede tedbirsizliği ve hatalı hareketi olanlara,
- Uçuşla ilgili uygun teçhizatı kullanmayanlara,
- Uçuşa içkili gelenlere,
- Eğitimler esnasında fiilen kavga edenlere ya da kavga edilmesine sebep olanlara yapılacak işleri belirlemek amacıyla toplanır.

4.2.4 Öğretmenler Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar

Belirtilen hususlarda kusuru olan kursiyer, amatör ve öğretmen adaylarının sergiledikleri/sebeplendikleri olay ve durumlar incelenerek, kurul tarafından kusurun niteliğine göre;

- Kurstan ihraç,
- Verilen yetki ve hakların bir alt seviyeye düşürülmesi,
- 6 Aya kadar uçuş ve eğitim faaliyetlerinden men cezaları verilebilir.

Adayın karara itiraz hakkı vardır. İtiraz üst kurulda ele alınır. İtiraz üst kurulun toplanması için yazılı olarak Öğretmenler Kurulu kararı açıklandıktan sonraki 2 gün içerisinde yapılmaz ise ortadan kalkar.

4.3 DİSİPLİN KURULU

Disiplin Kurulunun amacı Yönerge ve talimatlara aykırı davranışlar ile her türlü disiplin olayında karar alarak uçuş emniyetine etki edebilecek disiplin olaylarını çözümlenektir.

4.3.1 Disiplin Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları

Disiplin Kurulu, yelkenkanat branşında bu yönergeye aykırı durumlar, sporcu ahlakına yakışmayacak her türlü tutum ve davranışlar ile Türk Hava Kurumu ve/veya çalışanlarını küçük, düşürücü aşağılayıcı fiilin ortaya çıkması halinde Yelkenkanat Kıdemli Öğretmeninin yazılı talebi doğrultusunda toplanarak karar almaya ve THK Genel Başkanı'na onaya sunmaya yetkilidir.

4.3.2 Disiplin Kurulu Kimlerden oluşur

- Havacılık Eğitim Merkez Müdürü
- Çok Hafif Hava Araçları Uçuş Eğitim Okul Müdürü
- Yelkenkanat Kıdemli Uzmanları
- En kıdemli iki Yelkenkanat Öğretmen Pilot olmak üzere en az 4 kişiden oluşur.
- Kurul diğer eğitim merkezlerinde ya da zorunlu hallerde Eğitim Merkez Müdürü ve Kurs Öğretmenlerinden oluşur.

4.3.3 Disiplin Kurulunun Toplanması Gerekli Haller

Disiplin Kurulunun alacağı kararlar THK bünyesinde eğitim almış, seviyesi her ne olursa olsun tüm yelkenkanat pilotlarını kapsar. Kurul, eğitim ve eğitim dışı faaliyetler ile pilotların yaptıkları diğer faaliyetlerde THKY-312 yönergesine aykırı disiplinsizlikler veya Öğretmenler Kurulunun aldığı karara yapılan itirazlar sonucunda 3 iş günü içinde toplanır.

- Ülkeyi bölmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak,
- Yüz kızartıcı herhangi bir suçtan dolayı hüküm almak,
- THK ile bağlı havacılık eğitim merkezlerine ve çalışanlarına yönelik olarak herhangi bir fiili eylemde bulunmak,
- Kasten ölüme sebebiyet vermekten dolayı hakkında T.C Mahkemelerince verilmiş kesin hükmü bulunmak.
- Uçuş emniyetini suiistimal eden davranışlarda bulunanlara,
- THK yönetici ve çalışanları hakkında asılsız beyan ve iddiada bulunanlara,
- Arkadaşlarına karşı sert ve hakaret içerikli davranışta bulunanlara,
- Sağlık muayenesi sırasında doğru olmayan beyanda bulunarak almış olduğu belgeyi (Heyet Raporu/Sağlam Raporu) ibraz etmiş olanlara,
- Eğitim/Antrenman ve Ticari Faaliyetler sırasında çalışanlara ve diğer adaylara karşı kibar ve saygılı olmayanlara,
- Uyuşturucu madde ve alkol kullananlara,
- Uçuşlar esnasında uçuş emniyet kurallarına bilerek uymayanlara,
- Yelkenkanat Öğretmenlerinin faaliyetleri sırasında sergiledikleri olumsuz tutum/davranışlar ile yönerge/talimat dışı uygulama ve disiplinsizlikler disiplin kurulunda ele alınır. (THK Kadrolu

Yelkenkanat Öğretmenleri Personel Yönetmeliğinin (THKY-101) ilgili hükümleri içerisinde değerlendirilir.)

- m. Eğitim Faaliyetleri sırasında;
1. Daha önce öğretmenler kurulu kararı ile ceza alınmış suçları tekrarlayanlara,
 2. Eğitimlere zamanında gelmeyenlere,
 3. Kusurlu fiilden dolayı Eğitim araç/gereçleri ve tesislere zarar verenlere,
 4. Eğitim merkezinde kumar oynayanlara,
 5. Öğretmenlerine fiilen ya da sözlü hakaret edenlere,
 6. Siyasi, irticai propaganda yapanlara,
 7. Verilen görevi zamanında yapmayan ya da aykırı hareket edenlere,
 8. İdarece yasaklanmış yerlerde sigara içenlere,
 9. Günlük uçuş programına yazılmasına rağmen mazeretsiz olarak uçuşa gelmeyenlere,
 10. Kılık kıyafet yönünden genel kurallara uymayanlara,
 11. Belirtilen günlük çalışma programına uymayanlara,
 12. Eğitim tesislerinden izinsiz ayrılanlara,
 13. Sürekli hastalık bahanesi ile uçuşa çıkmamayı alışkanlık haline getirenlere,
 14. Daha önce iki kez uyarı ya da ihtar alanlara,
 15. Uçuşla ilgili kulüp/şube malzemesini şahsi işlerinde kullananlara,
 16. Öğretmenleri hakkında asılsız ihbar ve şikâyetle bulunanlara, disiplin kurulu kararı ile gerekli ceza verilir.

Pilotun karara itiraz hakkı vardır. İtiraz Disiplin Kurulu kararı açıklandıktan sonraki 2 gün içerisinde yapılmaz ise ortadan kalkar. İtiraz olması halinde THK Genel Başkanlığına yazılı olarak yapılır ve konu üst kurulda ele alınır.

4.3.4 Disiplin Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar

Disiplin Kurulu;

- a. Uyarı ve ihtar,
- b. 2 yıla kadar uçuş ve faaliyetlerden men,
- c. Verilen tüm yetki ve hakların iptal edilmesi,
- d. Verilen yetki ve hakların kısıtlanması,
- e. Uluslararası aktivitelere katılımın yasaklanması veya durdurulması kararlarını almaya yetkilidir.

4.3.5 Kulüp faaliyetlerinde Disiplin Kurulu

Kulüp Başkanı, Kurs Sorumlu Öğretmeni ve Yardımcı Öğretmeni olmak üzere 3 kişiden oluşur. Bu kurul uyarı, ihtar ve mevcut kurstan ihraç cezaları verebilir. Daha büyük cezaların gerektirdiği durumlarda konu yazı ile THK Genel Başkanlığına bildirilir.

4.4 ÜST KURUL

Bu kurul, her konudaki şikayetleri ve diğer kurulların (Öğretmenler Kurulu, Disiplin Kurulu) verdiği kararlara itirazları değerlendirmek üzere gerektiğinde oluşturulur.

- a. Üst Kurul, Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörlüğünün teklifi THK Genel Başkanı veya THK Genel Sekreterinin onayı ile toplanır.
- b. Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörü ve Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörlüğünden görevlendirilecek personel kurulun daimi üyesidir. Diğer üyeler; Kulüp temsilcileri branş öğretmenleri, ÇHHA Okul Müdürlüğü, Havacılık Eğitim Merkezlerinde görevli personel ve ihtiyaç duyulması halinde THK Genel Merkezinde görevli personel arasından belirlenebilir.
- c. THK Genel Başkanı uygun görmesi halinde İç Denetim Direktörlüğünden bir personel de kurula katılır.
- d. Kurul en az 4 kişi ile toplanır.
- e. Kurula THK Genel Sekreteri Başkanlık eder Genel Sekreterin bulunmadığı veya yetki vermesi halinde Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörü Kurula Başkanlık eder.
- f. Üst Kurulun çalışması esnasında THK Bağlılarından inceleme konusuna dair her türlü belgeyi, dokümanı, bilgi ve görüşü istemeye yetkilidir.
- g. Üst Kurulun incelemeye esas konu ile ilgili daha önce kurullar tarafından verilen kararları iptal edebilir veya değişikliğe gidebilir. Üst Kurulun verdiği kesin karar ilgililere ve diğer kurullara yayımlanır.

BEŞİNCİ BÖLÜM

EMNİYET KURALLARI VE KAZALAR

Tüm pilotların uyması gereken kurallar; ders kitapları, ilgili hava aracı bakım/onarım el kitabı, Yelkenkanat Uçuş Eğitimi Yönergesi ve ilgili yönergelerde bulunmaktadır.

5.1. Yetersiz Gelişimi Düzeltici İşlemler

5.1.1. Öğretmen Değiştirme Esasları

Kursiyerin öğretmen değiştirme talep hakkı vardır. Ancak; öğretmen, Kıdemli Öğretmen tarafından gerekli görülürse değiştirilir.

5.1.2. Kursiyerin Uçuşunun Durdurulması Esasları

Kursiyerin yerde ve havada uçuş emniyetini tehlikeye düşürecek hareketlerinin gözlenmesi sonucu, Kurs Sorumlu Öğretmeni kursiyerin uçuşunu durdurarak “Öğretmenler Kuruluna” sevk eder.

Bu gibi durumlarda, kursiyerin eğitimden geri kalmaması için Kurs Sorumlu Öğretmeninin planlayacağı yer eğitimleri programı uygulanır.

5.2. Kazalar

Hava aracı kazalarının pek çoğu 3 ana başlık altında gruplanabilen değişik nedenlerden meydana gelir.

- a. Kusurlu Öğretim ve Denetim
- b. İnsan Faktörü
- c. Malzeme Hataları

5.3. Kazaların Araştırılması

Ölümlü sonuçlanan kazaların araştırılması yalnızca İç Denetim Direktörlüğü'nün görevidir. İç Denetim Direktörlüğüne talep edilmiş ise bir öğretmen araştırmaya yardım eder. Normal iniş hataları ve ölümcül olmayan diğer kazalar Sorumlu Öğretmen tarafından incelenecek, düzenlenecek raporda teknik bulgular belirlenerek önlem alınacaktır. Bu kazalar için Uçuş Kaza Raporu doldurularak bir sureti pilotun dosyasına, bir sureti okuldaki ilgili dosyaya, bir diğeri de İç Denetim Direktörlüğüne gönderilir.

Ölümlü sonuçlanan bir kaza olmuşsa vakit geçirilmeden kaza yeri emniyet altına alınarak süratle İç Denetim Direktörlüğü, Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Direktörlüğü ve yetkili Cumhuriyet Savcılığı'na haber verilecek, yetkili kurullar geldikten sonra kaza bölgesi bu kurullara teslim edilecektir.

ALTINCI BÖLÜM

FAI BRÖVELERİ

6.1. FAI Bröveleri

Bröveler yenilenmeleri gerekmeyen başarı standartlarıdır. Bröve şartları her ülkede aynıdır. Brövelerle ilgili tüm konular, FAI Spor Kodu esaslarına göre yürütülür ve uygulanır.

YEDİNCİ BÖLÜM

UÇUŞ YÜKSEKLİKLERİ, ŞARTLARI VE TEPE ÖZELLİKLERİ

7.1. Uçuş Yükseklikleri

- a. Yelkenkanat Başlangıç kurslarında uçuş yüksekliği en fazla 50 m. dir.
- b. Yelkenkanat Tekamül kurslarında ve Tandem uçuşlarında havada serbestçe manevra yapılabilecek şartlara sahip ve kursiyerin durumuna göre her türlü yüksekliklerden uçuş yapılabilir.

7.2. Uçuş Şartları

- a. Kurslarda, öğretmen kontrolündeki uçuşların haricinde, sertifikasız uçuş yapılamaz.
- b. Yelkenkanat uçuşlarında görüş en az 2 km olmalıdır.
- c. Hava aracının bakım/onarım el kitabındaki limitleri dahilinde uçuş yapılır.
- d. Uçuş yapan tüm pilotlar, hava araçlarını gözlemek, çarpışmadan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetli hava araçlarına öncelik tanımak zorundadırlar.
- e. Yerleşim bölgeleri ile açık hava toplantıları üzerinde özel izin alınmaksızın uçuş yapılamaz.
- f. Hava alanı trafik bölgesinde, terminal kontrol sahalarında ya da bu tür bölgelerde sorumlu otoritelerden izin almadan uçuş yapılamaz.
- g. Askeri bölgeler ve fotoğraf çekilmesi yasak sahalar üzerinde yetkili otoritelerden izin alınmadan uçuş yapılamaz.
- h. Tandem Yelkenkanat uçuşlarında koltuk sigortası yaptırılmadan 2. kişi uçurulamaz.

7.3. Eğitim ve Kalkış-İniş Alanlarının Özellikleri

7.3.1. Tepe Özellikleri

- a. Uçuş yapılacak tepelerde, kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atacak mesafedeki alanlarda; teleferik merkezi, telesiyej, yüksek gerilim hattı, telefon hattı, otel, motel, pansiyon, restoran, bar, kafe vb. tesisler bulunmamalıdır.
- b. Kalkış sahaları hazırlanırken doğaya zarar verecek her türlü etkiden sakınılır.
- c. Kalkış sahaları; taş, kaya, çalı ve diken gibi engellerden arındırılmalıdır.
- d. Kalkış ve iniş yerlerine, en az 50 m. uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgar tulumları konulur.
- e. Kalkış yapılacak sahaya yakın yerde acil durumlar için, mümkünse helikopter inebilecek bir alan bulunmalıdır.
- f. Eğitim uçuşlarında kalkış yapılacak sahaların ortalama 18-30° arasında değişen bir eğimi olması gerekir.

7.3.2. Vinç Kalkış ve Eğitim Alanı Özellikleri

- Vinç ile eğitim yapılacak alanların boyutu en az 100 m. uzunluk ve 100 m. genişlikte olmalıdır.
- Vinç ile yüksek uçuş yapılacak alanın boyutu en az 700 m. uzunluk ve 100 m. genişlikte olmalıdır.
- Vinç eğitim alanının en az 50'şer m. sağ ve solunda ağaç, taş, elektrik telleri gibi manialar bulunmamalıdır.
- Vinç eğitim alanı tercihen çim ve toprak-kum olmalı, yerde koşmayı engelleyecek derecede büyük otlar, taşlar veya bozuk arazi olmamalıdır.
- Yüksek uçuşlar için kullanılacak alanda kalkıştan sonra ip kopması veya erken bırakma durumlarında pilotun istikametine inebilmesi için vincin çekiş yaptığı yerin sağ ve solunda 50m. vincin arkasında ise en az 200 m. boşluk olmalıdır.

7.4. Yer Emniyet Sorumlusunun Görevleri

- Rüzgar ölçer, ilkyardım malzemesi ve mümkünse ilkyardım ekibi, telsiz, rüzgar tulumu ve megafonun iniş bölgesinde bulunmasını sağlar.
- Seyircilerin iniş bölgesine girmesini engeller.
- Telsizle gerektiğinde uçuş bölgesi ve Pilotlarla haberleşir.
- Ağaç, su vb. tehlikeli engellere inen pilotlara yardım eder ve malzemelerini kontrol eder.

7.5. Özel Uçuş Kuralları

7.5.1. Gösteri Uçuşları

Gösteri uçuşlarıyla ilgili tüm konular, "THKY-316 Gösteriler Yönergesi" esas alınarak yürütülür ve uygulanır.

7.5.2. Yarışmalar

Yarışmalarla ilgili tüm konular, Spor Kodu Bölüm 7 esaslarına göre yürütülür ve uygulanır.

7.5.3. Rekorlar

Rekorlarla ilgili tüm konular, Spor Kodu Bölüm 7 esaslarına göre yürütülür ve uygulanır.

7.6. FAI Sporcu Lisansı

FAI Sporcu Lisansı, Yelkenkanat Pilot Sertifikasına sahip pilotlara sadece yarışmalarda kullanılmak üzere verilir.

Türkiye Şampiyonasının dışında Yelkenkanat Pilot Sertifikasına sahip pilotlar ferdi olarak katılacakları FAI yarışmaları için FAI Lisansını THK Genel Başkanlığına dilekçe ile müracaat etmek suretiyle de alabilirler. Dilekçe sahiplerinin ilgili okuldaki dosyaları incelenir ve uygun bulunanlara Genel Başkanlık tarafından dijital olarak FAI Sporcu lisansı düzenlenir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

KAYITLAR

8.1. Kayıtların ve Dokümanların Güvenliği için Konulmuş Kurallar

Korunması gereken dokümanlar, Okul Müdürlüğü Arşivi'nde muhafaza edilecektir. Arşivin sorumlusunu Okul Müdürlüğü belirler. Bu dokümanlar aşağıda belirtilen sürelerde saklanmak zorunda olup gizlilik derecesine göre süre değişebilir.

8.2. Kişiler ile İlgili Kayıtlar

- a. Her kursiyerin görmüş olduğu teorik dersler tek ya da toplu olarak ders kayıt defterinde gösterilir. Ayrıca uçuş eğitimleri her kursiyer için düzenlenmiş uçuş eğitimi değerlendirme fişine işlenerek kursiyer dosyasında muhafazası sağlanır.
- b. Kursiyer dosyaları arşivde saklanır (arşivde dosya saklama süresi 10 yıldır).
- c. Pilotların sağlık raporu tarihleri Yelkenkanat Sertifika Defterine işlenir.
- d. Tüm pilotlar; her uçuşunu uçuş kayıt defterine kayıt edip uçuş öğretmenine imza ettireceklerdir.

8.3. Malzeme ile İlgili Kayıtlar

Uçuş ile ilgili tüm malzemelerin sicilleri tutulacak ve bunlar hakkındaki yazışmalar düzenli olarak dosyalanacaktır.

8.4. Birimin Genel İşleri ile İlgili Kayıtlar

THK Genel Başkanlığı sistemine uygun olarak düzenli yazışma ve dosyalama tekniğinin içerdiği yöntemle tutulmalıdır. Kütükler ve kayıtlar bu kısımda işlem görmelidir.

8.5. Eğitim Kayıtları

TUTULACAK DOSYALAR			
TUTULACAK DOSYA	ARŞİVLENECEK YER	DOSYALAMA MÜDDETİ	DÜŞÜNCELER (İÇİNDEKİLER)
Şahsi uçuş dosyası	ÇHHA Uçuş.Eğt.Okul.Md	Devamlı	- Sınav kayıtları - Sağlık raporu - Değerlendirme fişleri - Uçuşla ilgili takdir ve cezalar - Diğer evraklar
Günlük uçuş programlar	ÇHHA Uçuş.Eğt.Okul.Md.	1 yıl	Uçuş programları
Yer dersleri	ÇHHA Uçuş.Eğt.Okul.Md	1 yıl	Ders Kayıt Defteri
Eğitim Programları	ÇHHA Uçuş.Eğt.Okul.Md.	1 yıl	Kurs Eğitim Programları
Uçuş emniyet kaza-kırım dosyası	ÇHHA Uçuş.Eğt.Okul.Md	1 yıl	Uçuş Emniyet Pilotu tarafından tutulur.
Emirler, ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğü ile ilgili direktifler	ÇHHA Uçuş.Eğt.Okul.Md.	5 Yıl	
Kurs sonuç raporları	ÇHHA Uçuş.Eğt.Okul.Md THK Gnl. Bşk.	3 Yıl	

8.6. Saklanılacak Eğitim Kayıtlarının Formu

Eğitim kayıtlarına ait düzenlenmiş formlar, Okul Müdürlüğü'nde, tespit edilen bölümlerde, şahsi dosyalarda muhafaza edilir.

8.7. Kayıtları ve Kursiyerlerin Uçuş Kayıt Defterlerini Kontrol Etmekten Sorumlu Kişiler

Kursiyerin şahsi dosyası ve uçuş kayıt defteri, öğretmeni tarafından sürekli kontrol edilecek, düzenli takibi sağlanacaktır. Uçuş kayıt defterinin işlenmesi, kursiyere gösterilecektir. Uçuştan sonra uçuş kayıt defteri imzalanacaktır.

Uçuş eğitimleri, programa göre planlanacaktır. Uçuştan sonra kritik yapılarak Uçuş Değerlendirme Fişinin doldurulması tamamlanacak ve imzalanacaktır.

8.8. Uçuş Kayıt Defteri Tutulmasındaki Kurallar

Kursiyerler tüm uçuşlarını uçuş kayıt defterlerine kaydederler. Öğretmenler uçuştan sonra yapılan brifing de uçuş bilgilerini kontrol ederek imzalar.

8.9. Raporlar

8.9.1. Kurs Sonuç Raporu

Her kursun bitiminden sonra, mümkün olan en kısa zamanda THK Genel Başkanlığına verilecektir.

8.9.2. Uçuş Kaza Raporu

Kaza sonucu ivedilikle Yönerge hükümlerine ve formatına uygun doldurulup İç Denetim Direktörlüğüne ulaştırılacak ve telefon ile bilgi verilecektir.

8.9.3. Emergency Paraşüt Açma Raporu

Her emergency paraşüt açan pilot/kursiyer olayın nedenlerini kendi kanaatine göre rapor halinde hazırlayacak ve Yelkenkanat Birimine verecektir.

8.9.4. Görev Sonuç Raporu

Her görevin bitiminden sonra mümkün olan en kısa zamanda THK Genel Başkanlığına gönderilecektir.

DOKUZUNCU BÖLÜM

KURSLARIN YÜRÜTÜLMESİYLE İLGİLİ GENEL ESASLAR

Belli tipteki kurslara ait özel şartlar, ilgili kursların katılım şartları bölümünde yazmaktadır.

9.1. Yaş, Tahsil ve Diğer Şartlar

a. Kurs adı	Yaş Limitleri	İstenen Tahsil
BP	17 Yaşından gün almış	İlköğretim
OP-P	17 Yaşından gün almış	İlköğretim
DP-MYKP-VK	18 Yaşından gün almış	İlköğretim
EP-TE-TP-TTP-VO	18 Yaşından gün almış	Lise

b. Boy, Yelkenkanat kurslarında 1,50 – 1,95 m. arası olmalıdır.

c. Ağırlık, Yelkenkanat kurslarında 45 – 95 kg. arası olmalıdır.

d. Boy ve kilo endeksine uygun olmalıdır.

9.2. Kurslara Katılabilmek için Gerekli Evraklar

- 17 yaşından gün alanların yasal velileri tarafından imzalanarak doldurulan noterden onaylı imza beyannamesi ve muvafakatname,
- Cumhuriyet savcılığında adli sicil kaydı.(E-devlet üzerinden alınan adli sicil kaydı geçerlidir.)
- Yelkenkanat kurslarında alınacak sağlık raporu için detaylı tablo 3.4. Sağlık ile İlgili Tahditler a. Maddesinde detaylı olarak gösterilmiştir.
- 6 adet vesikalık fotoğraf (Fotoğrafların 4 tanesi resmi vesikalık; ebatları 4,5x6 cm, 2 adet pul vesikalık; ebatları 2x2,8cm olacaktır),Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- Kan grubu belgesi (Ehliyet veya kimlikte belirtilmişse fotokopisi kabul edilir),
- Taahhütname,
- Öğrenim durumunu gösterir belge (Öğrenci ise öğrenci kimlik fotokopisi kabul edilir).
- Nüfus cüzdanı fotokopisi

9.3. Teorik Derslerin Yürütülmesi

- Kurslarda verilen teorik eğitimlerin hangi konuları kapsayacağı ve kaç saat süre ile verileceği Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama El Kitabı'nda belirtilir. Her yıl önceki eğitim yılından elde edilen tecrübelerle eğitim programları güncellenerek eğitim yılı başlangıcında THK Genel Başkanının veya yetki verdiği kişinin onayına sunulur.
- Teorik eğitim, gerektiğinde uçuş eğitimi ile birlikte yürütülür.
- 1 saatlik ders süresi 50 dakika teorik eğitim ve 10 dakika ara şeklinde verilir.

- d. Geçerli bir sebep olmadan öğrenciler dersten alınmaz.
- e. Derse geç gelen kursiyerin sözlü veya gerekirse yazılı savunması alınır.

9.4. Teorik Sınavların Yürütülmesi

Sertifika için müracaat eden kursiyerin, otorite tarafından onaylanmış teorik bilgi seviyesinde olması gerekmektedir.

Sınavlar, Merkezi Soru Bankası dahilinde bulunan sorulardan hazırlanmış ve Öğretmen tarafından uygun görülen soru bukletlerinden yapılır. Toplam soru adetleri ve sınav süreleri Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama El Kitabı'nda yer almaktadır.

- a. Sınavlar kursiyerlere önceden duyurulur.
- b. Geçerli sebeplerden dolayı gelmeyenler için uygun zamanlarda sınav yapılır.
- c. Sınavda başarı gösteremeyenlere ek bir sınav daha yapılır.
- d. Sınavlarda başarısız olanlar uçuş eğitimine alınmaz ve elenir.
- e. Emergency sınavında geçer not %100'dür. Diğer sınavlar Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama El Kitabı'ndaki kriterlere göre değerlendirilir.
- f. Sorular çoktan seçmeli olmalıdır.
- g. Emergency usuller sınavı yazılı olarak yapılır.
- h. Kursiyer, uçuş tekniğiyle ilgili derslerin sınavlarını verdikten sonra uçuş eğitimine başlayabilir. Yalnız uçuşa ise tüm derslerin teorik sınavlarını ve emergency sınavını başarıyla tamamladıktan sonra başlayabilir.

9.5. Uçuş Eğitimlerinin Yürütülmesi

- a. Uçuş eğitimleri öğretmen kontrolünde eğitim için uygun arazide veya vinç çekişi ile verilir.
- b. Başlangıç Kursu gören kursiyer 1 günde en fazla 10 sorti uçuş yapabilir.
- c. Tekamül Kursunda yüksek uçuş aşamasında bulunan kursiyer 1 günde en fazla 5 sorti uçuş yapabilir. Tekamül Kursunun intibak aşamasındaki kursiyer ise 1 günde en fazla 10 sorti uçuş yapabilir.
- d. Uçuş eğitimlerinin yapılacağı alanın seçimi Yedinci Bölüm Uçuş Yükseklikleri, Şartları ve Tepe Özellikleri madde7.3.Eğitim ve Kalkış- İniş Alanlarının Özellikleri başlığında bulunmaktadır.
- e. Uçuş eğitiminde başarısız olanlar yalnız uçuşa başlayamazlar.

9.6. Uçuşların Değerlendirilmesi

Uçuş değerlendirmesi için ilgili Ek'ler kısmında örnekleri bulunan Uçuş Değerlendirme Fişleri doldurulur. Kursiyerin bir üst aşamaya geçebilmesi için, bulunduğu aşamayı başarı ile bitirmesi gerekmektedir. Uçuş eğitiminde başarısız olanlar, kontrol öğretmeni tarafından **Karar Kontrole** verilir.

9.6.1. Kontrol Uçuşu

- Kursiyer kontrol uçuşuna gireceği hava aracı tipinde eğitim almış olmalıdır.
- Kontrol uçuşunda yeterli görülen kursiyer bir üst aşamaya geçebilir. Fakat kontrol uçuşunda yetersiz görülen kursiyer, karar kontrol uçuşuna sevk edilir.
- Karar kontrol uçuşunda yeterli görülen kursiyer bir üst aşamaya geçebilir. Fakat karar kontrol uçuşunda yetersiz görülen kursiyer, öğretmenler kuruluna sevk edilir.

9.6.2. Testin Yapılışı

- Kursiyerin kontrol uçuşları; verilen eğitimin tipine göre, Yelkenkanat ile dışarıdan telsiz kontrolüyle, Tandem Yelkenkanat ile çift kumanda olarak yapılır.
- Kursiyerden, eğitim programında kendisine gösterilen herhangi bir manevra ya da prosedürü tekrar etmesi istenebilir. Eğer kursiyerin uçuş becerileri, testi tamamen tekrarlaması gerektiğini gösteriyorsa Kontrol Pilotu testi herhangi bir aşamada durdurabilir.
- Kursiyerden, uçuş sırasında kendisinden beklenen fonksiyonları yerine getirmesi beklenir.
- Kursiyer, uçuş sırasında yapılması gereken tüm kontrol ve görevleri Kontrol Pilotuna göstermek zorundadır. Kontroller, uçulacak hava aracı tipinin resmi check–listine göre yapılmalıdır.
- Kontrol Pilotu, uçuş emniyetinin tehlikeye düştüğü durumlar dışında uçuşa müdahale etmez.

9.6.3. Uçuş Testinin Kriterleri

Kursiyer, uçuş sırasında aşağıdakileri yapabildiğini göstermek zorundadır;

- Hava aracını limitleri içinde uçurabilmek,
- Tüm manevraları düzgün ve istikrarlı bir biçimde tamamlamak,
- Muhakeme ve karar verme yeteneğini sergilemek,
- Mevcut teorik bilgisini kullanabilmek,
- Her zaman için kumandaların kontrolünü devam ettirebilmek.

9.7. Uçuş Değerlendirme Fişleri

Kursiyerlerin uçuşlarını değerlendirmek için kullanılacak Uçuş Değerlendirme Fişleri eklerde bulunmaktadır. Bu fişler uçuş eğitiminin tüm safhalarında kullanılır.

9.7.1. Değerlendirme

Değerlendirmede kursiyerin uçuş saat/sortisi dikkate alınmadan; hareketin kriterde verilen standartlara ne oranda yakın yapılabildiği göz önüne alınarak not verilecektir. Eğitimin çeşitli safhalarına ait fişlerden istifade edilerek her uçuşun değerlendirilmesi yapılır. Yapılan her hareket değerlendirilir. Bu şekilde, kursiyerin hareketlerdeki gelişme durumu takip edilir.

Fişlerde kırmızı renkle değerlendirilen tüm hareketler detaylı açıklamaları ile birlikte yazılmalıdır.

9.7.2. Fişin Genel Değerlendirilmesi

Bir hareketin “Çok İyi” olarak değerlendirilmesi için alınması gereken not % 81 - % 100 arası, “İyi” olarak değerlendirilmesi için % 61 - % 80 arası, “Normal” olarak değerlendirilmesi için % 41 - % 60 arası, “Kötü” olarak değerlendirilmesi için % 21 - % 40 arası, “Çok Kötü” olarak değerlendirilmesi için % 01 - % 20 arası olmalıdır.

9.8. Safha Kontrollerinin Değerlendirilmesi

Safha kontrol fişinin değerlendirilmesinde kursiyerin yapmaktan sorumlu olduğu hareketler değerlendirildikten sonra alınan notlar değerlendirilir. Kontrollerde aşağıdaki hususlara dikkat edilir;

- a. Kursiyerin genel uçuş durumunun değerlendirilmesi,
- b. Bulduğu uçuş aşamasındaki uçuş durumunun değerlendirilmesi,

Kontrol Pilotu kursiyeri yetersiz bulduğu takdirde karar kontrolüne teklif edebilir.

Kursiyerin safha kontrolünü geçebilmesi için not değerlendirmesinin “İyi” olması gerekmektedir.

9.9. Yalnız Uçuş Kontrollerinin Değerlendirilmesi

Kursiyer; öğretmen tarafından, yalnız uçmaya yeterli görüldüğü zaman Yalnız Uçuş Kontrolüne teklif edilebilir.

Öğretmen kursiyerin uçuş değerlendirme fişine, kontrol öncesi “YALNIZ UÇUŞ KONTROLÜNE SEVK” ibaresini yazarak paraflar.

Yalnız uçuş kontrolü, Kontrol Pilotu olan başka bir öğretmen tarafından yapılır. Başarılı olan kursiyerin değerlendirme fişi, Kontrol Pilotu tarafından “YALNIZ UÇMASI UYGUNDUR” kaydı konarak paraflanır.

Yalnız uçuş kontrolünü kazanan kursiyer “Uçuş Eğitim Değerlendirme Fişinde bulunan “Öğrenci Pilotun Sorumluluğu” bölümünü imzalar. Kontrol Pilotu tarafından da imzalanan form teorik sınav evrakı gibi uçuş dosyasında muhafaza edilir.

9.10. Karar Kontrollerinin Değerlendirilmesi

Karar kontrol sonucunda yetersiz görülen kursiyer Öğretmenler Kuruluna sevk edilir.

9.11. Kaza Kırım Kontrolünün Değerlendirilmesi

Karar kontrolündeki esaslar uygulanır.

Uçuş eğitimi sırasında zayıf pilotajdan dolayı kaza kırıma sebebiyet veren kursiyerler bu kontrole alınır. Bu kontroller sonucunda;

- Başarı gösteren kursiyer uçuşa devam eder,
- Başarı gösteremeyen kursiyer Öğretmenler Kuruluna sevk edilir.

Kaza pilotajdan olmayıp da bir başka sebepten meydana gelmişse, kursiyer bu kontrole gerek görülmeden uçuşuna devam ettirilebilir.

9.12. Değerlendirme ile İlgili Diğer Hususlar

Kontrol uçuşları yetkili Kontrol Pilotu veya en kıdemli öğretmen tarafından yapılır.

Kursiyer kalkışa kadar olan yerdeki işlerden 1 (Çok Kötü) değerlendirmesini alsa veya havadaki bir hareketten 1 (Çok Kötü) değerlendirmesini alsa bile görevin uçulmasına başkaca bir engel yoksa görev uçulabildiği kadar tam uçulacak ve değerlendirme yapılacaktır. Uçuşun her hangi bir safhasında 1 (Çok Kötü) değerlendirmesi alan pilot aday, o safhadan en az 3 (Orta) olarak değerlendirilen bir fiş almıncaya kadar başka bir safhada uçurulamaz.

9.13. Kurstan İhraç Edilme

9.13.1. Sınav ve Yer Eğitimi

Teorik sınav ya da yer eğitiminde başarısız olanlar uçuşlara başlatılmadan kurstan ihraç edilerek durumları kursiyer fişine işlenir.

9.13.2. Disiplin

Eğitimler ve uçuşlar süresince disiplin nedeniyle kursa devamı sakıncalı olan kursiyerlerin yazılı ve sözlü ifadeleri alınır. Öğretmenler kurulu tarafından değerlendirilen ifadeler neticesinde gerek görülenler kurstan hemen ihraç edilir ve kurs sonuç raporunda belirtilir.

9.13.3. Uçuşta Başarısızlık

Uçuşlar sırasında hayati tehlike arz edenlerin uçuşları hemen durdurulur. Öğretmenler Kuruluna sevk edilir, yapılan değerlendirmeye göre kursa devam ettirilir veya kurstan ihraç edilir.

9.13.4. Sağlık

Uçuşlar sırasında fiziksel ve psikolojik rahatsızlıklarından ya da rahatsızlıkları sebebi ile kullandıkları ilaçların yan etkilerinden dolayı güvenli uçuş yapamayacağı değerlendirilen kursiyerler uçuş hekimine bildirilir. Uçuş hekiminin sağlık nedenlerinden dolayı uçuş yapamaz kararı verdiği kursiyerlerin hekim raporu doğrultusunda uçuşuna ara verilir ya da kurstan ihraç edilirler.

9.14. Kurslar ile İlgili Kayıtlar

THK Genel Başkanlığından gelen kurs listesine göre dosyalar sıralanır ve dosya içindekiler kontrol edilir. Dosya içerisinde istenen belgeler tam olmalıdır. Belgesi eksik olanlar sadece teorik eğitim görebilir. Kursiyerin uçuş eğitimi alabilmesi için belgelerini tamamlaması gerekmektedir. Yapılan her ders, ders defterine verilen dersin adı, tarihi, ders zamanı, öğrenci sayısı, öğretmen adı ve varsa ders üzerine düşünceleri olmak üzere kayıt edilerek imzalanır. Gün içerisinde yapılacak uçuşlar, günlük uçuş programında belirtilir.

Uçuşlarını tamamlayan kursiyerlerin;

- a. Sertifika defterine, sıra numarasına göre kayıtları yapılır.
- b. Kursiyerin dosyası, kapak kısmına gerekli bilgiler kayıt edildikten sonra arşivlenir. Bitirilen kursa göre sertifika düzenlenerek kendisine verilir veya posta ile gönderilir.
- c. Ayrıca verilecek belgeler kursların ilgili bölümlerinde açıklanmıştır.
- d. Diğer kurs dokümanları düzenlenerek ilgili makama gönderilir.

ONUNCU BÖLÜM

YELKENKANAT SEVİYE KRİTERLERİ

10.1. YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOT KURSU(BP / H-1/2)

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- b. Teorik sınavdan en az % 70 başarı sağlamak,
- c. Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- d. En az 30 sorti olacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak,
- e. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer “**Yelkenkanat Başlangıç Pilot (H-1/2)**” sertifikası almaya hak kazanır.

10.2. YELKENKANAT PİLOT (TEKAMÜL) KURSU(OP-P / H-3/4)

10.2.1. Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (OP / H-3)

- a. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- b. Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak,
- c. Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- d. Toplamda 15:00 saat uçuşu tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak,
- e. Yapılacak uçuşların birinde 01:00 saat yelken uçuşu gerçekleştirmek,
- f. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer “**Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (H-3)**” sertifikası almaya hak kazanır.

10.2.2. Yelkenkanat Pilot (P / H-4)

- a. H-3 Sertifikasını hak etmiş olmak,
- b. Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- c. Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak,
- d. Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- e. Bu safhada 10:00 Saat uçuş eğitimi verilir. Toplamda da 25:00 saat uçuşu eğitimini tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak,
- f. Yapılacak uçuşların birinde kalkış noktasından itibaren termik kullanarak 500 m. irtifa alacak şekilde termik uçuşu ile en az 5 km. mesafe uçuşu yapmak,
- g. Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer “**Yelkenkanat Pilot (H-4)**”sertifikası almaya hak kazanır.

10.3. YELKENKANAT DENEYİMLİ PİLOT (DP / H-5)

- Yelkenkanat Pilot (H-4)sertifikası sahibi olmak,
- Ulusal ya da uluslararası CAT 2 onaylı yarışmalara katılarak 2 defa 40 km. ve üzeri uçuş yapmış olmak, resmi yarışma sonuçları esas alınacaktır.
- THK Genel Başkanlığınca emri yayımlanmış yazı ile planlanan mesafe antrenman uçuşlarında, THK'da görevli "B Kategorili" öğretmenler gözetiminde, GPS kayıtlı 2 defa 40 km. ve üzeri uçuş yapmış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde yazılı olarak seviyesinin yükseltilmesini talep eden pilotlara, evrakları incelenerek uygun görüldüğü takdirde "Yelkenkanat Deneyimli Pilot (H-5)" sertifikası verilir.

10.4. TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU (TP / T-1)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 80 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- DHV-2 yelkenkanat ile 1 – 3 sorti uçuş yapmak,
- 10 sorti tandem uçuşu (7 sorti pilot, 3 sorti yolcu olmak üzere)yapmış olmak,
- Pilot pozisyonunda 5 sorti yolcu ile hedefe iniş yapmak,
- Sortilerin birinde 01:00 saat yelken uçuşu gerçekleştirmiş olmak,
- Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer "Tandem Yelkenkanat Pilot (T-1)" sertifikası almaya hak kazanır.

10.5. TİCARİ TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU (TTP / T-2)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 85 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- 10 sorti tandem uçuşu tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak,
- Pilot pozisyonunda yapılacak yolcu uçuşlarının birinde 01:00 saat yelken uçuşu yapmak,
- Çıkış yapılan noktadan itibaren 400 m. irtifa alacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak,
- Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer "Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot (T-2)" sertifikası almaya hak kazanır.

10.6. MOTORLU YELKENKANAT PİLOTİNTİBAK PROGRAMI (MYKP)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- 06:00 saat uçuşu tamamlayacak şekilde intibak programına katılmış olmak,
- İntibak programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer “**Motorlu Yelkenkanat Pilot (MYKP)**” sertifikası almaya hak kazanır.

10.7. YELKENKANAT VİNÇ İLE KALKIŞKURSU (VK / TVK)

10.7.1. Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (VK)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- 10 sorti vinç kalkışı tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak,
- Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer “**Yelkenkanat Vinç İle Kalkış (VK)**” sertifikası almaya hak kazanır.

10.7.2. Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu (TVK)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 80 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- 10 sorti (7 uçuş pilot, 3 uçuş yolcu olmak üzere) vinç kalkışı tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak,
- Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer “**Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış (TVK)**” sertifikası almaya hak kazanır.

10.8. YELKENKANAT VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜKURSU (VO)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 80 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- 15 sorti vinç ile yelkenkanat çekme işlemini tamamlayacak şekilde uygulama eğitimlerine katılmış olmak,
- Eğitim süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde kursiyer “**Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü (VO)**” sertifikası almaya hak kazanır.

10.9. YELKENKANAT SERTİFİKALANDIRMA PROGRAMI (SP)

Yelkenkanat sertifikalandırma programında aşağıda belirtilen gereksinimler yerine getirildiği takdirde ilgili sertifikalara hak kazanılacaktır. Yelkenkanat sertifikalandırma programında görevli öğretmenler sadece gözlem yapacak olup, gerekli görülmediği sürece müdahalede bulunulmayacaktır.

10.9.1. Yelkenkanat Başlangıç Pilot (SP / H-1/2)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 70 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- Yerden 50 metreye kadar olan yüksekliklerden ip kontrolsüz 5 sorti irtifa süzülüşü yaparak, değerlendirme fişinden en az 3 puan almak,
- Sertifikalendirme programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde başvuru sahibi “Yelkenkanat Başlangıç Pilot (H-1/2)” sertifikası almaya hak kazanır.

10.9.2. Yelkenkanat Orta Seviye Pilot (SP / H-3)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- Yüksek uçuşa uygun bir tepeden yapılacak 5 sortinin birinde 01:00 saat yelken uçuşu gerçekleştirmiş olmak,
- Sertifikalendirme programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde başvuru sahibi “Yelkenkanat Orta Seviye Pilot(H-3)” sertifikası almaya hak kazanır.

10.9.3. Yelkenkanat Pilot (SP / H-4)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- Yüksek uçuşa uygun bir tepeden yapılacak 5 sortinin birinde kalkış noktasından itibaren termik kullanarak 500 m. irtifa alacak şekilde termik uçuşu ile en az 5 km. mesafe uçuşu yapacak şekilde uygulama faaliyetlerine katılmış olmak,
- Sertifikalendirme programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde başvuru sahibi “Yelkenkanat Pilot (H-4)” sertifikası almaya hak kazanır.

10.9.4. Tandem Yelkenkanat Pilot (SP / T-1)

Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikalandırma Programına katılabilmek için Yelkenkanat Deneyimli Pilot (H-5) seviyesinde olmak gerekmektedir.

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 80 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- DHV-2 yelkenkanat ile 1 – 3 sorti uçuş yapmak,
- Pilot pozisyonunda 5 sorti yolcu ile hedefe iniş yapmak,
- Sortilerin birinde 01:00 saat yelken uçuşu gerçekleştirmiş olmak,
- Değerlendirme fişinden en az 4 puan almak,
- Sertifikalandırma programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde başvuru sahibi **“Tandem Yelkenkanat Pilot (T-1)”** sertifikası almaya hak kazanır.

10.9.5. Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot (SP / T2)

Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikalandırma Programına katılabilmek için Yelkenkanat Tandem Pilot (T-1) seviyesinde olmak gerekmektedir.

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 85 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- Pilot pozisyonunda 5 sorti yolcu ile kalkış ve hedefe iniş yapmak,
- Sortilerin birinde 01:00 saat yelken uçuşu yapmak,
- Çıkış yapılan noktadan itibaren 400 m. irtifa alacak şekilde uygulama faaliyetlerine katılmış olmak,
- Sertifikalandırma programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde başvuru sahibi **“Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot (T-2)”** sertifikası almaya hak kazanır.

10.9.6. Motorlu Yelkenkanat Pilot (MYKP)

- Teorik eğitimlerin tamamına katılmış olmak,
- Teorik sınavdan en az % 75 başarı sağlamak,
- Emergency sınavından % 100 başarı sağlamak,
- Toplamda 03:00 saat uçuş ve nokta inişi yaparak, değerlendirme fişinden en az 4 puan almak,
- Sertifikalandırma programı süresince öğretmenler tarafından olumlu kanaat almış olmak.

Yukarıda belirtilen kriterler yerine getirildiği takdirde başvuru sahibi **“Motorlu Yelkenkanat Pilot (MYKP)”** sertifikası almaya hak kazanır.

ONBİRİNCİ BÖLÜM

YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOTKURSU (BP / H-1/2)

11.1. Amaç

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu almak isteyen kursiyeri; görerek şartlarda, emniyetli olarak belli limitler dâhilinde uçuş yapmak üzere eğitmektir.

11.2. Yürütülme Esasları

Başlangıç kurslarında uçuş eğitimlerinin yürütülebilmesi için en az 1 öğretmene ihtiyaç vardır. Ancak kursiyerlerin yalnız uçuş kontrolüne sevk aşamasında Kontrol Öğretmeni bulunmalıdır.

Kursiyer sayısı; bir kurs için öğretmen başına en fazla 7 kursiyer olarak planlanır. Sorumlu Öğretmen en az “D” kategorili olmalıdır.

Türk Hava Kurumunda kadrolu personel olan H-4 seviyesindeki Yelkenkanat Pilotları, başlangıç kurslarında Kurs Sorumlu öğretmeni nezaretinde görev alabilirler.

Kurs 15 eğitim günü olarak planlanır, ancak eğitimin vinç ile yapılması veya meteorolojik şartlar gibi nedenlerle kurs süresinde değişiklikler olabilir. Eğitim uçuşları tepeden veya vinç sistemi ile yapılabilir. Ayrıca öğrencilerin gelişimi için ihtiyaç duyulduğunda tandem yelkenkanat ile uçuş planlanabilir.

Eğitimi başarıyla tamamlayanlara “Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikası”, “Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı” ve “Yelkenkanat Başlangıç Pilot Rozeti” verilir.

11.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

11.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

11.5. Haklar

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikasına sahip pilotlar kendi inisiyatifleri ile eğitim tipi yelkenkanat kullanarak en fazla 50 m. yükseklikten, sakin rüzgâr ve türbülanssız koşullarda irtifa süzülüşü yapabilirler. Başlangıç Pilot Sertifikasına sahip pilotların yüksek uçuş yapmaları için tekamül eğitimini almaları önerilir.

11.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kursu almak isteyen kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Kurslarda otorite tarafından onaylanmış yelkenkanatlar kullanılır. Kursiyer en az 5 sorti ipsiz irtifa süzülüşü yaptıgı takdirde sertifika almaya hak kazanır.

Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.1. de açıklanmıştır.

ONİKİNCİ BÖLÜM

YELKENKANAT PİLOT (TEKAMÜL) KURSU (OP-P / H-3/4)

12.1. Amaç

Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; görecelik şartlarda, emniyetli olarak uçuş yapmak üzere eğitmektir.

12.2. Yürütölme Esasları

Yelkenkanat Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütöllebilmeli için, en az 2 öğretmen gereklidir. Kurs Sorumlu Öğretmeni en az “A” kategorili olmalıdır. Yelkenkanat Pilot kursunda görevli öğretmenler en az “B” kategorili olmalıdır. Gerek duyulduğunda eğitimin 3. safhasından itibaren İniş Öğretmeni “D” kategorili öğretmen olabilir.

Yelkenkanat Pilot Kursu3 aşamada gerçekleştirilir. Kursun vinç ile yapılması veya meteorolojik şartlar gibi nedenlerle kurs süresinde değişiklikler olabilir. Kursun ilk en az 15 saati tepe kalkışıyla kalan uçuşlar ise tepe kalkışı ya da vinç sistemi ile planlanabilir. Eğitimler sonunda kursiyere, yerine getireceği gereksinimlere karşılık “Yelkenkanat Orta Seviye Pilot” ya da “Yelkenkanat Pilot” sertifikası, “Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı” ve “Yelkenkanat Pilot Rozeti” verilir.

12.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütölmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikasına ve olumlu öğretmen kanaatine sahip olması gerekmektedir.

12.4. Gereklili Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütölmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikasını ibraz etmesi gerekmektedir.

12.5. Haklar

“Yelkenkanat Orta Seviye Pilot” Sertifikası sahibi olan pilotlar kendi inisiyatifleri ile seviyelerine uygun yelkenkanat kullanarak istedikleri yükseklikten, kullandığı yelkenkanadın bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde antrenman uçuşu yapabilirler. Fakat ulusal ve uluslar arası yarışmalara katılamaz ve gösteri uçuşu yapamazlar.

“Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olan pilotlar kendi inisiyatifleri ile seviyelerine uygun yelkenkanat kullanarak istedikleri yükseklikten, kullandığı

yelkenkanadın bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde antrenman uçuşu yapabilirler. Ayrıca ulusal ve uluslar arası CAT-2 onaylı yarışmalara katılabilir ve kendi yedek paraşütünü katlayabilirler. Ancak gösteri uçuşu yapabilmeleri için “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” seviyesinde olmaları gerekir.

12.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Başlangıç Pilot” Sertifikası sahibi kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.2. de açıklanmıştır.

Ayrıca “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikası talebinde bulunacak “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi amatör pilotlar ile ilgili kriterler bu yönergede, Onuncu bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.3.de açıklanmıştır.

ONÜÇÜNCÜ BÖLÜM

TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU (TP / T-1)

13.1. Amaç

Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; hem kendisinin, hem de yanında uçuracağı yolcuların emniyetini ön planda tutan ve sorumluluklarını bilen bir pilot olarak eğitmektir.

13.2. Yürütülme Esasları

Tandem Yelkenkanat Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için, Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Tandem Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “B” kategorili1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak mevcut öğrenci sayısına göre öğretmen sayısı artırılabilir.

Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu 10 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir. Eğitimler sonunda kursiyere, yerine getireceği gereksinimlere karşılık “Tandem Yelkenkanat Pilot” sertifikası ve “Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı” verilir.

13.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyer “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifika sahibi olmalı ve en az 100:00 saat Yelkenkanat yalnız uçuşu bulunmalıdır.

En az DHV-2 seviyesinde yelkenkanat ile uçuş tecrübesine sahip olmalıdır.

13.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yar alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

13.5. Haklar

“Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olan pilotlar kendi inisiyatifleri ile Tandem Yelkenkanat kullanarak istedikleri yükseklikten, kullandığı Tandem Yelkenkanadın bakım/onarım el kitabındaki limitler dâhilinde yolcu uçurabilirler.

“Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası olan pilotlar, ticari tandem uçuşu yapamazlar.

Bu seviyedeki tandem yelkenkanat pilotlarının deneyim kazanabilmesi için yolcu olarak, yelkenkanat ve yamaçparaşüt eğitimi almış kişilerin uçurulması tavsiye edilir.

Tüm Tandem Yelkenkanat Pilotları, uçuşlarında emniyet kurallarını ön planda tutmalı ve gerekirse uçuşun herhangi bir aşamasında emniyet açısından bir mahsur görürlerse uçuşu kesmelidirler.

13.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış Tandem Yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.4. de açıklanmıştır.

ONDÖRDÜNCÜ BÖLÜM

TİCARİ TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU (TTP / T-2)

14.1. Amaç

Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; hem kendisinin, hem de yanında uçuracağı ticari yolcuların emniyetini ön planda tutan ve sorumluluklarını bilen bir pilot olarak eğitmektir.

14.2. Yürütülme Esasları

Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Tandem Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “A” kategorili öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir.

Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu 10 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir. Eğitimler sonunda kursiyere, yerine getireceği gereksinimlere karşılık “Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot” sertifikası ve “Yelkenkanat Pilot Seviye Kartı” verilir.

14.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin 1 yıllık “Tandem Yelkenkanat Pilot” deneyimi olması ve en az 50 sorti Tandem Yelkenkanat Pilot uçuşu bulunmalıdır.

14.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı Tandem Yelkenkanat uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

14.5. Haklar

“Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olan pilotlar kendi inisiyatifleri ile Tandem Yelkenkanat kullanarak istedikleri yükseklikten, kullandığı Tandem Yelkenkanatın bakım/onarım el kitabındaki limitler dâhilinde ticari amaçla yolcu uçurabilirler.

Tüm Ticari Tandem Yelkenkanat Pilotları, uçuşlarında emniyet kurallarını ön planda tutmalı ve gerekirse uçuşun herhangi bir aşamasında emniyet açısından bir mahsur görürlerse uçuşu kesmelidirler.

14.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış Tandem Yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.5. de açıklanmıştır.

ONBEŞİNCİ BÖLÜM

MOTORLU YELKENKANAT PİLOT İNTİBAK PROGRAMI (MYKP)

15.1. Amaç

Motorlu Yelkenkanat Pilot intibakı almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip pilotu; görerek şartlarda, emniyetli olarak uçuş yapmak üzere intibak yaptırmaktır.

15.2. Yürütülme Esasları

Motorlu Yelkenkanat Pilot İntibak Programında uçuş intibakının yürütülebilmesi için Motorlu Yelkenkanat Pilot sertifikasına sahip en az 1 Yelkenkanat Öğretmen Pilota ihtiyaç vardır. Sorumlu Öğretmen en az “B” kategorili olmalıdır. Ancak mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı artırılabilir. Kurs 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlarda göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

15.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyer “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olmalı ve en az 100:00 saat Yelkenkanat yalnız uçuşu bulunmalıdır.

15.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

15.5. Haklar

“Motorlu Yelkenkanat Pilot” Sertifikası alan pilotlar kendi inisiyatifleri ile kendi seviyelerine uygun Yelkenkanatlar ile bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde motorlu uçuş yapabilirler.

15.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Motorlu Yelkenkanat Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip pilota; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş intibakı verilir. İntibak programında katılımcının kendisine ait, otorite tarafından onaylanmış Yelkenkanat ve Motorlu Harnes kullanılır.

Teorik ve pratik uçuş intibakları ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.6. de açıklanmıştır.

ONALTINCI BÖLÜM

YELKENKANAT VİNÇ İLE KALKIŞ KURSU (VK)

16.1. Amaç

Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; görecelik şartlarda, emniyetli olarak vinç ile kalkış yapmak üzere eğitmektir.

16.2. Yürütölme Esasları

Kursun emniyetli bir şekilde yürütöllebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir. Kurs 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlarda göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değışiklikler olabilir.

16.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütölmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyer “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olmalı ve son bir yıl içerisinde en az 10:00 saat Yelkenkanat uçuşu bulunmalıdır.

16.4. Gereklil Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütölmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

16.5. Haklar

“Yelkenkanat Vinç İle Kalkış” Sertifikası alan pilotlar kendi inisiyatifleri ile kendi seviyelerine uygun kullandıkları Yelkenkanatların bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde vinç ile çekilerek uçuş yapabilirler.

16.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış Yelkenkanatlar ile uygun standartlara ha izliğı belgelendirilmiş olan vinçler kullanılır.

Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğler bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütölmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.7.1. de açıklanmıştır.

ONYEDİNCİBÖLÜM

TANDEM YELKENKANAT VİNÇ İLE KALKIŞ KURSU (TVK)

17.1. Amaç

Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu almak isteyen “Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot” ve “Yelkenkanat Vinç İle Kalkış” Sertifikalarına sahip kursiyeri; görerek şartlarda, emniyetli olarak vinç ile kalkış yapmak üzere eğitmektir.

17.2. Yürütülme Esasları

Kursun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi Kurs Sorumlu Öğretmeninin için en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir. Kurs 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlarda göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

17.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyer “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ve “Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikası sahibi olmalı ve en az 50 sorti Tandem Yelkenkanat uçuşu bulunmalıdır.

17.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ve “Yelkenkanat Vinç ile Kalkış” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

17.5. Haklar

“Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış” Sertifikası alan pilotlar kendi inisiyatifleri ile kendi seviyelerine uygun kullandıkları Tandem Yelkenkanatların bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde vinç ile çekilerek uçuş yapabilirler.

17.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Tandem Yelkenkanat Vinç İle Kalkış Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” ve “Yelkenkanat Vinç İle Kalkış” Sertifikalarına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve uçuş eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış Tandem Yelkenkanatlar ile uygun standartlara haizliği belgelendirilmiş olan vinçler kullanılır.

Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.7.2. de açıklanmıştır.

ONSEKİZİNCİ BÖLÜM

YELKENKANAT VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ KURSU (VO)

18.1. Amaç

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasına sahip kursiyeri; görecak şartlarda, emniyetli olarak vinç operatörlüğü yapmak üzere eğitmektir.

18.2. Yürütölme Esasları

Kursun emniyetli bir şekilde yürütöllebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 vinç operatörlüğü öğretmeni gerekmektedir. Ancak mevcut kursiyer sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir. Kurs 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlarda göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değışiklikler olabilir.

18.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütölmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyer “Yelkenkanat Vinç İle Kalkış” Sertifikası ve “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikası sahibi olmalıdır.

18.4. Gereklı Evraklar

Bu maddede yar alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütölmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, kursiyerin “Yelkenkanat Vinç İle Kalkış” Sertifikasını ve “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasını ibraz etmesi gerekmektedir.

18.5. Haklar

“Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” Sertifikası alan pilotlar kendi inisiyatifleri ile eğitim aldıkları vinç tipine uygun vinçler ile, çekme işlemi yapılacak yelkenkanatın ve vincin bakım/onarım el kitabındaki limitler dahilinde, tandem ve tek pilot olarak yelkenkanat çekişlerinde vinç operatörlüğü yapabilirler.

18.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasına sahip kursiyere; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve vinç operatörlüğü eğitimi verilir. Eğitimlerde otorite tarafından onaylanmış yelkenkanatlar ile uygun standartlara ha izliğı belgelendirilmiş olan vinçler kullanılır.

Teorik ve pratik vinç operatörlüğü eğitimleri ile teorik ders sınavları ve vinç operatörlüğü kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu

Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.8. de açıklanmıştır.

ONDOKUZUNCU BÖLÜM

YELKENKANAT SERTİFİKALANDIRMA PROGRAMI (SP)

19.1. YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOT (BP / H-1/2)

19.1.1. Amaç

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikası olmayan pilotları; emniyetli olarak uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektir.

19.1.2. Yürütülme Esasları

Sertifikalendirme programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.

Sertifikalendirme programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

19.1.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

19.1.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, başvuru yapan pilot tarafından; hangi seviye yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yükseklikten kalkış yaptığı ve kaç saat uçuşu bulunduğu dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

19.1.5. Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

19.1.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Başlangıç Pilot Sertifikası almak isteyen pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitim verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalendirme programında pilotların kendisine ait yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.9.1. de açıklanmıştır.

19.1.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu Yelkenkanat Birimi bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

19.2. YELKENKANAT ORTA SEVİYE PİLOT (OP / H-3)

19.2.1. Amaç

Yelkenkanat Orta Seviye Pilot Sertifikası olmayan pilotları; emniyetli olarak uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektir.

19.2.2. Yürütülme Esasları

Sertifikalandırma programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK'da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az "B" kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.

Sertifikalandırma programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

19.2.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

19.2.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, başvuru yapan pilot tarafından; hangi seviye yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yükseklikten kalkış yaptığı ve kaç saat uçuşu bulunduğu dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

19.2.5. Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

19.2.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Orta Seviye Pilot Sertifikası almak isteyen pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitimi verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalandırma programında pilotların kendisine ait yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.9.2. de açıklanmıştır.

19.2.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu Yelkenkanat Birimi bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

19.3. YELKENKANAT PİLOT (P / H-4)

19.3.1. Amaç

Yelkenkanat Pilot Sertifikası olmayan pilotları; emniyetli olarak uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektir.

19.3.2. Yürütülme Esasları

Sertifikalandırma programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK'da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az "B" kategorili öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.

Sertifikalandırma programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

19.3.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

19.3.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, başvuru yapan pilot tarafından; hangi seviye yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yükseklikten kalkış yaptığı ve kaç saat uçuşu bulunduğu dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

19.3.5. Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

19.3.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Pilot Sertifikası almak isteyen pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitimi verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalandırma programında pilotların kendisine ait yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.9.3. de açıklanmıştır.

19.3.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu Yelkenkanat Birimi bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

19.4. TANDEM YELKENKANAT PİLOT (TP / T 1)

19.4.1. Amaç

Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikası olmayan “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasına sahip pilotları; emniyetli olarak tandem uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektir.

19.4.2. Yürütülme Esasları

Sertifikalandırma programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.

Sertifikalandırma programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

19.4.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, pilot “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifika sahibi olmalı ve en az 100:00 saat Yelkenkanat yalnız uçuşu bulunmalıdır.

19.4.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, pilotun “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir. Buna ilave olarak hangi seviye tandem yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yükseklikten tandem kalkışı yaptığı ve kaç sorti / saat tandem uçuşu bulunduğu dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

19.4.5. Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

19.4.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikası almak isteyen “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasına sahip pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitimi verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalandırma programında pilotların kendisine ait tandem yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.9.4. de açıklanmıştır.

19.4.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu Yelkenkanat Birimi bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

19.5. TİCARİ TANDEM YELKENKANAT PİLOT (TTP / T 2)

19.5.1. Amaç

Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikası olmayan “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip pilotları; emniyetli olarak ticari tandem uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektir.

19.5.2. Yürütülme Esasları

Sertifikalandırma programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “A” kategorili öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.

Sertifikalendirme programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

19.5.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, pilot “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifika sahibi olmalı ve en az 50 sorti Tandem Yelkenkanat uçuşu bulunmalıdır.

19.5.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, pilotun “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir. Buna ilave olarak hangi seviye tandem yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yükseklikten tandem kalkışı yaptığı ve kaç sorti / saat tandem uçuşu bulunduğu dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

19.5.5. Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

19.5.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Ticari Tandem Yelkenkanat Pilot Sertifikası almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitimi verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalandırma programında pilotların kendisine ait tandem yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.9.5. de açıklanmıştır.

19.5.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu Yelkenkanat Birimi bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

19.6. MOTORLU YELKENKANAT PİLOT (MYKP)

19.6.1. Amaç

Motorlu Yelkenkanat Pilot Sertifikası olmayan “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip pilotları; emniyetli olarak motorlu uçuş yapabilmesi için gerekli seviyelerini tespit ederek belgelendirmektir.

19.6.2. Yürütülme Esasları

Sertifikalendirme programının emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Kurs Sorumlu Öğretmenin THK’da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “B” kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.

Sertifikalendirme programı 5 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

19.6.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, pilot “Yelkenkanat Pilot” Sertifika sahibi olmalı ve en az 100:00 saat Yelkenkanat yalnız uçuşu bulunmalıdır.

19.6.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, pilotun “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir. Buna ilave olarak hangi seviye motorlu yelkenkanat ile uçtuğu, en fazla kaç metre yüksekliğe çıktığı ve kaç saat motorlu yelkenkanat uçuşu bulunduğu dair dilekçesini sertifikalandırma programında görevli öğretmenlere teslim edecektir.

19.6.5. Haklar

Bu sertifikalandırma programının kriterlerini yerine getiren pilotlar; aldıkları yetkinin kapsadığı tipteki hava araçlarıyla ve belgedeki yetkilerle ilgili haklara sahip olurlar.

19.6.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Motorlu Yelkenkanat Pilot Sertifikası almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip pilotlara; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitimi verilir, pratik uçuş faaliyetlerinde ise öğretmenler sadece gözlem yapacak olup gerekli görülmediği sürece müdahale etmeyeceklerdir. Sertifikalandırma programında pilotların kendisine ait motorlu yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların

Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. ve Onuncu Bölüm Yelkenkanat Seviye Kriterleri madde 10.9.6. de açıklanmıştır.

19.6.7. Sertifikalandırma Programındaki Kaza Olayları

Türk Hava Kurumu Yelkenkanat Birimi bünyesinde açılacak olan sertifikalandırma programı esnasında; uçuş bilgilerini dilekçe ile beyan eden pilot, görevli öğretmenler tarafından sadece gözlemlenecek olup, herhangi bir nedenle kaza yapması durumunda Türk Hava Kurumu veya görevli öğretmenlerini bu durumdan sorumlu tutamaz.

YIRMİNCİ BÖLÜM

YELKENKANATSERTİFİKA ÇEVİRİMİ

20.1. Amaç

Yabancı ülkelerden alınmış bir Yelkenkanat Sertifikasının, Türk Yelkenkanat Sertifikasına çevrilmesidir.

20.2. Yürütülme Esasları

Yelkenkanat Sertifika Çevriminin emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için Sorumlu Öğretmenin THK'da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az "B" kategorili 1 öğretmen ile 1 Kontrol Pilotu olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir. Ancak mevcut pilot sayısına göre öğretmen sayısı arttırılabilir. Yelkenkanat sertifika çevrimi 2 gün olarak planlanır, ancak meteorolojik şartlar da göz önüne alınarak bu sürelerde mecburi değişiklikler olabilir.

THK, talepte bulunanın durumuna ve amacına bağlı olarak, gerekirse ek bilgi veya belge talep edebilir.

20.3. İstenecek Belgeler ve Bilgiler

Başvuru sahibinden aşağıdaki belgeler istenir.

- a. Nüfus cüzdanı,
- b. Pasaport,
- c. Sertifika,
- d. Pilot Seviye Kartı ve IPPI kartı,
- e. Sertifika şartlarının bulunduğu doküman,
- f. Sağlık raporu,
- g. Pilot Uçuş Kayıt Defteri (Logbook),

Bu belgelerde ise aşağıdaki bilgiler aranır veya bu bilgilerin onaylı belge şeklinde ibraz edilmesi istenir;

- a. Sertifikayı aldığı ülke,
- b. Yetkiler ve geçerlilik tarihleri
- c. Varsa tahdit, imtiyaz vb. ek bilgiler,
- d. Kimlik bilgileri ve örnek imzası,
- e. Adres bilgileri,
- f. Onaylı uçuş saat/sorti bilgileri.

20.4. Şartlar

Sertifikanın çevrilmesi için aşağıda sıralanan şartların yerine getirilmesi gerekmektedir.

- a. Sertifikayı veren otoritenin, bulunduğu ülkenin Ulusal Havacılık Kulübü (NAC'ı) tarafından onaylı olması.

- b. Sertifikanın varsa geçerlilik süresinin dolmamış olması.

20.5. Haklar

Gerekli çevrimi başarıyla tamamlayan pilot, yönergede bildirilen haklara sahip olur.

20.6. Özel Durumlar**20.6.1. Hususi ve Ticari Uçuş Yetkisi**

Yabancı sertifikası olan pilotların geçerli bir IPPI ile yetki belgesi veya pilot seviye kartı varsa ya da FAI Sporcu Lisansına sahip ise Türkiye’de hususi olarak her türlü uçuş yapabilir. Ancak ticari uçuş yetkisi alabilmesi için sertifika çevrimi yaptırmayı gerekir.

20.7. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Sertifika Çevrimi yaptırmak isteyen pilota; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik eğitim verilir ve uçuş eğitimi gözlemlenerek değerlendirilir. Sertifika çevriminde pilotların kendisine ait yelkenkanatlar kullanılır.

Teorik eğitim ve pratik uçuş faaliyetleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. de açıklanmıştır.

YİRMİ BİRİNCİ BÖLÜM

YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU (EP)

21.1. Amaç

Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayını; öğrencileri, daha önceden belirlenmiş eğitim metotlarına göre, emniyetli, kaliteli ve en iyi şekilde yetiştirebilecek seviyede eğitmektir.

21.2. Yürütülme Esasları

Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için, Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “A” kategorili öğretmen olması gerekmektedir.

Öğretmen adayları Yelkenkanat Başlangıç Pilot Kurslarında öğretmen nezaretinde derslere girerler ve 1eğitim döneminde en az 5 kursiyer yetiştirecek şekilde, en az 2 dönem Yelkenkanat Başlangıç Pilot Eğitiminde yardımcı öğretmen olarak görev alırlar. Öğretmen adayları, kursiyerleri sertifika seviyesine kadar eğitirler, eğitim sonunda öğrencilerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar ve eğitimle ilgili kayıtları tutarlar.

Uygulamalı eğitim sonunda başarılı olan ve olumlu öğretmen kanaatini kazananlara Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikası verilir ve buna “D” kategorili öğretmen yetkisi verilir.

21.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, öğretmen adayının daha önce görülen kurslardan olumlu sicil almış olması ve toplamda en az 100:00 saat Yelkenkanat uçuşu yapmış olması şartları aranır.

21.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yar alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, öğretmen adayının “Yelkenkanat Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

21.5. Haklar

“Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikası sahibi olan öğretmenler THK Yelkenkanat Uçuş Eğitimi Yönergesi ve THK Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama El Kitabı’na bağlı kalmak koşuluyla kursiyer yetiştirebilir. Fakat Kontrol Pilotluğu yetkileri yoktur. Kontrol pilotu olabilmek için en az “C” kategorili Yelkenkanat Öğretmen Pilotu olmak gereklidir.

21.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayına; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve pratik eğitimi verilir. Kurslarda otorite tarafından onaylanmış Yelkenkanatlar kullanılır.

Yelkenkanat Öğretmen Pilot adayı görmüş olduğu dersleri öğrenmekten ve istendiğinde öğretmenlerine anlatmaktan sorumludur. Yeterli görülmeyen öğretmen adayı ders tekrarına alınır ve gerekirse, yeterli görülmediğinden dolayı eğitimi durdurularak beklemeye alınır.

Teorik ve pratik eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. de açıklanmıştır.

YİRMİ İKİNCİ BÖLÜM

TANDEM YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU (TE T-3)

22.1. Amaç

Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” ve “Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayını; öğrencileri, daha önceden belirlenmiş eğitim metotlarına göre, emniyetli, kaliteli ve en iyi şekilde yetiştirebilecek seviyede eğitmektir.

22.2. Yürütülme Esasları

Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için, Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Tandem Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “A” kategorili öğretmen olması gerekmektedir.

Öğretmen adayları Tandem Yelkenkanat Pilot Kurslarında öğretmen nezaretinde derslere girerler ve 1 eğitim döneminde en az 2 kursiyeri yetiştirecek şekilde yardımcı öğretmen olarak görev alırlar. Öğretmen adayları, kursiyerleri sertifika seviyesine kadar eğitirler, eğitim sonunda öğrencilerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar ve eğitimle ilgili kayıtları tutarlar.

Uygulamalı eğitim sonunda başarılı olan ve olumlu öğretmen kanaatini kazananlara Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikası verilir.

22.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, öğretmen adayının daha önce görülen kurslardan olumlu sicil almış olması, “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası sahibi olması, “B” kategorili “Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikası sahibi olması ve “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası aldıktan sonra, pilot olarak en az 100 sorti Tandem Yelkenkanat uçuşu yapmış olması şartları aranır.

22.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, öğretmen adayının “Tandem Yelkenkanat Pilot” Sertifikası, “Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı uçuşlarını gösteren Yelkenkanat Pilot Uçuş Kayıt Defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

22.5. Haklar

“Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikası sahibi öğretmenler THK Yelkenkanat Uçuş Eğitimi Yönergesi ve THK Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama El Kitabı’na bağlı kalmak koşuluyla öğrenci yetiştirebilirler. Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Sertifikası alan öğretmenler, 5 öğrenciyi kontrole sevk ettikten sonra Kontrol Pilotu olmak için yetki alabilirler.

22.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot Kursu almak isteyen “Tandem Yelkenkanat Pilot” ve “Yelkenkanat Öğretmen Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayına; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve pratik eğitimi verilir. Kurslarda otorite tarafından onaylanmış olan Tandem Yelkenkanatlar kullanılır.

Tandem Yelkenkanat Öğretmen Pilot adayı görmüş olduğu dersleri öğrenmekten ve istendiğinde öğretmenlerine anlatmaktan sorumludur. Yeterli görülmeyen öğretmen adayı ders tekrarına alınır ve gerekirse, yeterli görülmediğinden dolayı eğitimi durdurularak beklemeye alınır.

Teorik ve pratik eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. de açıklanmıştır.

YİRMİ ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

YELKENKANAT VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMENLİK KURSU

23.1. Amaç

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” ve “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayını; öğrencileri, daha önceden belirlenmiş eğitim metotlarına göre, emniyetli, kaliteli ve en iyi şekilde yetiştirebilecek seviyede eğitmektir.

23.2. Yürütülme Esasları

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için, Kurs Sorumlu Öğretmeninin THK’da görevli Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip en az “B” kategorili olmak üzere 2 öğretmen olması gerekmektedir.

Öğretmen adayları Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Kurslarında öğretmen nezaretinde derslere girerler ve 1 eğitim döneminde en az 2 kursiyer yetiştirecek şekilde yardımcı öğretmen olarak görev alırlar. Öğretmen adayları, kursiyerleri sertifika seviyesine kadar eğitirler, eğitim sonunda öğrencilerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar ve eğitimle ilgili kayıtları tutarlar.

Uygulamalı eğitim sonunda başarılı olan ve olumlu öğretmen kanaatini kazananlara Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Sertifikası verilir.

23.3. Katılım Şartları

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.1.de açıklanmıştır.

Ayrıca, öğretmen adayının daha önce görülen eğitimlerden olumlu sicil almış olması, “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” Sertifikası sahibi olması, “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikası sahibi olması ve “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” Sertifikası aldıktan sonra, operatör olarak en az 500 sorti vinç çekişi yapmış olması şartları aranır.

23.4. Gerekli Evraklar

Bu maddede yer alan bilgiler Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.2.de açıklanmıştır.

Ayrıca, öğretmen adayının “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” Sertifikası, “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikası ile kayıtlı ve onaylı çekişlerini gösteren kayıt defterini ibraz etmesi gerekmektedir.

23.5. Haklar

“Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik” Sertifikası sahibi öğretmenler THK Yelkenkanat Uçuş Eğitimi Yönergesi ve THK Yelkenkanat Eğitim ve Uygulama El Kitabı’na bağlı kalmak koşuluyla öğrenci yetiştirebilir.

23.6. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursu almak isteyen “Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü” ve “Yelkenkanat Deneyimli Pilot” Sertifikasına sahip öğretmen adayına; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından teorik ve pratik eğitimi verilir. Kurslarda otorite tarafından onaylanmış yelkenkanatlar ile uygun standartlara ha izliğı belgelendirilmiş olan vinçler kullanılır.

Yelkenkanat Vinç Operatörlüğü Öğretmen adayı görmüş olduğu dersleri öğrenmekten ve istendiğinde öğretmenlerine anlatmaktan sorumludur. Yeterli görülmeyen öğretmen adayı ders tekrarına alınır ve gerekirse, yeterli görülmediğinden dolayı eğitimi durdurularak beklemeye alınır.

Teorik ve pratik vinç operatörlüğü eğitimleri ile teorik ders sınavları ve vinç operatörlüğü kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Eğitimlerin Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. de açıklanmıştır.

YİRMİ DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

YELKENKANAT PROGRAMLARI

24.1. Yelkenkanat İntibak Programı

Bir Yelkenkanat pilotu herhangi bir neden ile uçuşa ara verdiği takdirde intibak programına alınması gerekmektedir. İntibak programında belirtilen teorik dersleri ve asgari uçuşları tamamlayan pilotlar Kontrol Pilotu kanaatine göre tekrar uçuşa başlatılırlar. İntibak uçuşları aşağıdaki gibi olmalıdır;

- a. Yelkenkanat Başlangıç Pilotları en az 5 düz uçuş (süzülüş) yaparlar.
- b. Yelkenkanat Pilotları en az 2 düz uçuş (süzülüş) yaparlar.
- c. Yelkenkanat Öğretmen Pilotları en az 1 düz uçuş (süzülüş) yaparlar.
- d. Tandem Yelkenkanat Pilotları bir başka Tandem Yelkenkanat Pilotu ile önce yolcu ve sonra pilot olmak üzere toplam olarak en az 2 sorti uçuş yaparlar.
- e. Motorlu Yelkenkanatla uçan pilotlar en az 1 sorti meydan turu yaparlar.

24.1.1. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

İntibak programında olan pilotlar; yetkilendirilmiş öğretmenler tarafından Teorik ders ve Emergency sınavlarına tabi tutulurlar. Bu sınavlarda başarısız olanlara en az 03:00 saat genel tekrar dersi verilir ve uçuş eğitimleri tazelenir. İntibak programında otorite tarafından onaylanmış olan hava araçları kullanılır.

Teorik ve pratik uçuş eğitimleri ile teorik ders sınavları ve uçuş kontrolleriyle ilgili diğer bilgiler bu yönergede, Dokuzuncu Bölüm Kursların Yürütülmesiyle İlgili Genel Esaslar madde 9.3. - 9.7. de açıklanmıştır.

24.2. Yelkenkanat Milli Takım Çalışma Programı

24.2.1. Amaç

Yelkenkanat milli takım seçmelerinde en yetkili otorite Türk Hava Kurumudur. Yelkenkanat branşında Türkiye'nin en iyilerini seçmek ve bu kişileri Dünyanın çeşitli ülkelerinde düzenlenen Avrupa ve Dünya Şampiyonalarına göndererek Türkiye'yi ve Türk Hava Kurumu'nu en iyi şekilde temsil etmelerini sağlamaktır.

24.2.2. Çalışma Esasları

Yelkenkanat Milli Takımı, FAI Spor Kodu Bölüm 7AHG'ye göre belirlenmiş pilot sayısına göre oluşturulur.

Türk Hava Kurumu sadece Avrupa ve Dünya şampiyonalarında ve bu şampiyonalar için düzenlenecek resmi antrenman programlarında, milli takım sporcularının seviyelerine uygun olacak şekilde uçuş malzemelerini imkanlar dahilinde temin eder.

Milli Takım antrenörü, tecrübeli “A” kategorili bir öğretmen ya da çok fazla yarışma tecrübesi olan ve bu yarışmalarda iyi dereceler almış bir pilot olabilir.

Oluşturulan kadro tecrübeli ve disiplinli olmak durumundadır. Disiplinsiz hareketler THKY-315 Şampiyonalar Yönergesi’ne göre ceza işlemi uygulanır ve Milli Takım kadrosundan ihraç edilmeye kadar gidebilir.

24.2.3. Şartlar

Milli Takım kadrosunu oluşturmak amacıyla; Avrupa ve Dünya Şampiyonalarına FAI katılım kriterlerini yerine getirenler arasından yapılacak seçmelerde, ya en son düzenlenen Türkiye şampiyonası sıralama sonuçları göz önünde bulundurularak seçilir, yada Milli Takım seçmeleri yapılarak seçmelerde derece alan pilotlar Milli Takıma alınır.

Yelkenkanat Türkiye Şampiyonası herhangi bir sebeple yapılamamış veya Milli Takım oluşturulamamış ise, Türk Hava Kurumu Genel Başkanlığının emirleri doğrultusunda, ÇHHA Uçuş Eğitim Okul Müdürlüğünün uygun görüp teklif ettiği kişiler Milli Takım olarak belirlenir. Türk Hava Kurumu bu konuda tam yetkilidir.

Milli takım kadrosu seçiminde pilotlarda aranacak özel şartlar;

- a. Yelkenkanat Deneyimli Pilot (DP H-5) sertifikası sahibi olmak,
- b. Onaylı ve kayıtlı en az 100:00 saat Yelkenkanat uçuşu bulunmak,
- c. Yabancı dil bilmek tercih sebebidir,
- d. Uçuş teçhizatlarının kullanımını bilmek tercih sebebidir,
- e. Yarışma tecrübesi olmak tercih sebebidir,
- f. Sabıka kaydı bulunmamak.

24.3. Standardize Kontrolleri

24.3.1. Genel Esaslar

Her yıl Eğitim ve Havacılık Faaliyetleri Direktifinde belirlenen tarihler arasında Okul Müdürü veya standardize pilotları tarafından aşağıdaki kontroller yapılır. Bu kontrollerde Pilotun veya Öğretmenin standartları koruyup korumadığı gözlenir.

a. Pilotlar;

- 1 sorti düz uçuş iniş yaparlar.
- 1 sorti yelken uçuşu ve hedefe iniş yaparlar.
- Standardize ve/veya Kalite Sınavları yapılır.

b. Öğretmenler;

- 1 Sorti yelken uçuşu ve hedefe iniş yaparlar.
- Standardize ve/veya Kalite Sınavları yapılır.

24.3.2. Teorik ve Pratik Uçuş Eğitimleri

Bir yıldan fazla uçuşa ara verenler için teorik ders ve emergency sınavları yapılır, teorik sınavdan 70, emergency sınavından 100 puan almaları beklenir.

24.4. Antrenman Programları

24.4.1. Genel Esaslar

Yelkenkanat Pilot ve Öğretmenleri kendilerini geliştirmek ve melekelerini kaybetmemek için antrenman uçuşu yapmaktadırlar. Personelin bu antrenman uçuşlarında yapmaları gereken uçuşlar belirli bir amaca göre planlanması gerekmektedir. Antrenman uçuşlarında personel sadece şu görevleri yapabilir;

- Görev-1** : Tepe/vinç kalkışı, düz uçuş ve hedefe iniş.
- Görev-2** : Tepe/vinç kalkışı, yelken uçuşu ve hedefe iniş.
- Görev-3** : Tepe/vinç kalkışı, yelken/termik uçuşu ve hedefe iniş.
- S/S Görev-1** : Tepe/vinç kalkışı, tek nokta hedefe gidiş.
- S/S Görev-2** : Tepe/vinç kalkışı, çok nokta hedefe gidiş.
- MH Görev-1** : Pist kalkışı, meydan turu, hedefe iniş.
- MH Görev-2** : Pist kalkışı, yelken/termik uçuşu, hedefe iniş.
- MH Görev-3** : Pist kalkışı, S/S uçuşu, hedefe gidiş.
- MH Görev-4** : Pist kalkışı, gösteri uçuşu, hedefe gidiş.
- TYK Görev-1** : Tepe/vinç kalkışı, yolcu ile düz uçuş ve hedefe iniş.
- TYK Görev-2** : Tepe/vinç kalkışı, yolcu ile yelken uçuşu ve hedefe iniş.
- TYK Görev-3** : Tepe/vinç kalkışı, yolcu ile yelken/termik uçuşu ve hedefe iniş.
- TYK Görev-4** : Tepe/vinç kalkışı, yolcu ile eğitim uçuşu ve hedefe iniş.

Bu görevler önceden planlanır ve uçuş programında o gün için hangi programın uygulanacağı belirtilir.

24.4.2. Disiplin

Belirlenen program dışına kesinlikle çıkılmaz. Hava aracının bakım/onarım el kitabında belirlenen hava aracı limitlerinin dışına kesinlikle çıkılmaz, çıkıldığı tespit edildiği takdirde ilgili disiplin yönergeleri işleme konulur.

YİRMİ BEŞİNCİ BÖLÜM

EKLER

EK-1 YELKENKANAT SERTİFİKASI




Türk Hava Kurumu

Yelkenkanat Sertifikası

Sertifika No : _____

Sertifika Türü : _____

Veriliş Tarihi : _____

Adı Soyadı : _____

Baba Adı : _____

Doğum Yeri/Tarihi : _____

TC Kimlik No : _____



THK ve FAI yönetmeliklerine uygun olarak
yelkenkanat sertifikasını almaya hak kazanmıştır.

ÇHAHA Uçuş Eğt. Okul Müdürü

Türkkuşu Genel Müdürü

THK Genel Başkanı

EK-2 YELKENKANAT PİLOT SEVİYE KARTLARI

YELKENKANAT PİLOT SEVİYE KARTI
HANG GLIDING PILOT RATING CARD

TÜRK HAVA KURUMU
TURKISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Kart Sahibi (Name of Holder) :
Kulüp (Club) :
Veriliş Tarihi (Date of Issue) :
THK No (Member Number) :
Pilot Yeterliliği (Rating) :
BP OP P DP VK

Kan Grubu :
(Blood Group)

İMZA :
(Signature of Admin.)

www.thk.org.tr

Açıklama (Description) **Tarih** (Date)

BP : **Başlangıç Pilot** (Beginner Pilot) /...../.....
OP : **Orta Seviye Pilot** (Intermediate Pilot) /...../.....
P : **Pilot** (Pilot) /...../.....
DP : **Deneyimli Pilot** (Advanced Pilot) /...../.....
VK : **Vinç Kalkış** (Winch Launch Training) /...../.....

Bu seviye kartı FAI tarafından hazırlanan uluslararası emniyet ve eğitim standartlarının gereklerini gösterir. (This rating card meets requirements of the International Standards of Safety and Training approved by FAI)

www.thk.org.tr

YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT SEVİYE KARTI
HANG GLIDING INSTRUCTOR PILOT RATING CARD

TÜRK HAVA KURUMU
TURKISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Kart Sahibi (Name of Holder) :
Kulüp (Club) :
Veriliş Tarihi (Date of Issue) :
THK No (Member Number) :
Pilot Yeterliliği (Rating) :
DP EP TE

Kan Grubu :
(Blood Group)

İMZA :
(Signature of Admin.)

www.thk.org.tr

Açıklama (Description) **Tarih** (Date)

DP : **Deneyimli Pilot** (Advanced Pilot) /...../.....
EP : **Eğitmen Pilot** (Instructor Pilot) /...../.....
VO : **Vinç Operatörü** (Winch Operator) /...../.....

Bu seviye kartı FAI tarafından hazırlanan uluslararası emniyet ve eğitim standartlarının gereklerini gösterir. (This rating card meets requirements of the International Standards of Safety and Training approved by FAI)

www.thk.org.tr

YELKENKANAT PİLOT SEVİYE KARTI
HANG GLIDING PILOT RATING CARD

TÜRK HAVA KURUMU
TURKISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Kart Sahibi (Name of Holder) :
Kulüp (Club) :
Veriliş Tarihi (Date of Issue) :
THK No (Member Number) :
Pilot Yeterliliği (Rating) :
DP MYKP TP VO

Kan Grubu :
(Blood Group)

İMZA :
(Signature of Admin.)

www.thk.org.tr

Açıklama (Description) **Tarih** (Date)

DP : **Deneyimli Pilot** (Advanced Pilot) /...../.....
MYKP : **Motorlu Yelkenkanat Pilot** (Powered Hang Glider Pilot) /...../.....
TP : **Tandem Pilot** (Tandem Pilot) /...../.....
VO : **Vinç Operatörü** (Winch Operator) /...../.....

Bu seviye kartı FAI tarafından hazırlanan uluslararası emniyet ve eğitim standartlarının gereklerini gösterir. (This rating card meets requirements of the International Standards of Safety and Training approved by FAI)

www.thk.org.tr

EK-3 YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOT KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI :
 BABA ADI :
 DOĞUM YERİ :
 DOĞUM TARİHİ :
 TAHSİL DURUM :

BRÖVE NO :
 DÖNEM VE YERİ :
 KURSA KAT. TAR. :
 AYRILIŞ TARİHİ :

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

ÖĞRENCİ PİLOTUN SORUMLULUĞU	
Yalnız uçmaya hazır olduğumu YELKENKANAT'ın bütün özelliklerini öğrendiğimi verilen göreve aynen uyacağımı ve uçuş disiplinsizliği yapmayacağımı arz ederim.	
Adı Soyadı-İmza (Öğrenci Pilot)	
ÖĞRENCİ YALNIZ UÇUŞ ÇİZELGESİ	
UÇUŞ ÖĞRETMENİNİN KANAATİ	
KONTROL ÖĞRETMENİNİN KANAATİ	
TOPLAM UÇUŞ	
<u>GENEL DÜŞÜNCELER:</u>	

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-4 YELKENKANAT PİLOT (TEKAMÜL) KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-5 TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-6 TİCARİ TANDEM YELKENKANAT PİLOT KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ			TOPLAM SORTİ		
GÜNLÜK UÇUŞ			TOPLAM UÇUŞ		
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ			TOPLAM SORTİ		
GÜNLÜK UÇUŞ			TOPLAM UÇUŞ		
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ	TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ	TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ	TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ	TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-7 MOTORLU YELKENKANAT PİLOTİNTİBAK PROGRAMI UÇUŞ İNTİBAK DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü

2) Kötü

3) Orta

4) İyi

5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-8 YELKENKANAT VİNÇ İLE KALKIŞ KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlıklar	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve tırmanış	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-9 TANDEM YELKENKANAT VİNÇ İLE KALKIŞ KURSU UÇUŞ EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK	TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ	TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK	TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ	TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK	TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ	TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi briefing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK	TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ	TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi briefing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Release bağlantıları	1	2	3	4	5
Çekiliş komutları	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
İstikamet koruma	1	2	3	4	5
İlk ip release	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
İkinci ip release	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-10 YELKENKANAT VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ KURSU DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Motor kontrolü	1	2	3	4	5
Vinç'in kurulması	1	2	3	4	5
Vinç'in kontrolü	1	2	3	4	5
Motor çalıştırma ve kontrol	1	2	3	4	5
Çekişe hazırlık	1	2	3	4	5
Çekiş komutları	1	2	3	4	5
Çekiş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-11 YELKENKANAT BAŞLANGIÇ PİLOT SERTİFİKALANDIRMA
PROGRAMI UÇUŞ DEĞERLENDİRME FİŞİ**

--

ADI SOYADI : **BRÖVE NO** :
 BABA ADI : DÖNEM VE YERİ :
 DOĞUM YERİ : KURSA KAT. TAR. :
 DOĞUM TARİHİ : AYRILIŞ TARİHİ :
 TAHSİL DURUM :

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Tarih:	Sorti:				
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış	1	2	3	4	5
Nirengi Kontrolü	1	2	3	4	5
Koşu ve eller	1	2	3	4	5
Göğüs basma ve yatış	1	2	3	4	5
İrtifa ve sürat kontrolü	1	2	3	4	5
Kumandalar	1	2	3	4	5
İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

PİLOTUN SORUMLULUĞU	
Yalnız uçmaya hazır olduğumu YELKENKANAT'ın bütün özelliklerini bildiğimi verilen göreve aynen uyacağımı ve uçuş disiplinsizliği yapmayacağımı arz ederim.	
Pilot	
PİLOT YALNIZ UÇUŞ ÇİZELGESİ	
UÇUŞ ÖĞRETMENİNİN KANAATİ	
KONTROL ÖĞRETMENİNİN KANAATİ	
TOPLAM UÇUŞ	
<u>GENEL DÜŞÜNCELER:</u>	

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-12 YELKENKANAT PİLOT (TEKAMÜL) SERTİFİKALANDIRMA
PROGRAMI UÇUŞ DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-13 TANDEM YELKENKANAT PİLOT SERTİFİKALANDIRMA PROGRAMI UÇUŞ DEĞERLENDİRME FİŞİ

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Yelken Uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik Dönüşleri	1	2	3	4	5
M.Turu Hesaplama İniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü

2) Kötü

3) Orta

4) İyi

5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-14 TİCARİ TANDEM YELKENKANAT PİLOT SERTİFİKALANDIRMA
PROGRAMI UÇUŞ DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ			TOPLAM SORTİ		
GÜNLÜK UÇUŞ			TOPLAM UÇUŞ		
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ			TOPLAM SORTİ		
GÜNLÜK UÇUŞ			TOPLAM UÇUŞ		
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ	TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ	TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ	TOPLAM SORTİ				
GÜNLÜK UÇUŞ	TOPLAM UÇUŞ				
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem uçuş tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi brifing	1	2	3	4	5
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış koşusu	1	2	3	4	5
Kalkış ve Ufki uçuş	1	2	3	4	5
Yelken uçuşu	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Termik dönüşleri	1	2	3	4	5
Planlama ve hedefe iniş	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-15 MOTORLU YELKENKANAT PİLOT SERTİFİKALANDIRMA
PROGRAMI UÇUŞ DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ	İMZASI				
UÇUŞ ÖĞRETMENİ	İMZASI				

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ					
GÜNLÜK UÇUŞ					
Kalkış öncesi hazırlık	1	2	3	4	5
Kalkış ve Tırmanış	1	2	3	4	5
Düz ve Ufki Uçuş	1	2	3	4	5
Dönüşler	1	2	3	4	5
Alçak irtifa uçuşu	1	2	3	4	5
Hedefe iniş	1	2	3	4	5
Havada motor durması iniş	1	2	3	4	5
Seyrüsefer uçuşu	1	2	3	4	5
Genel durum	1	2	3	4	5
TOPLAM SORTİ					
TOPLAM UÇUŞ					
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRENCİ			İMZASI		
UÇUŞ ÖĞRETMENİ			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü

2) Kötü

3) Orta

4) İyi

5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-16 YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOTKURSU TEORİK DERS
DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-17 YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU UÇUŞ EĞİTİM
DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ			TOPLAM SORTİ		
GÜNLÜK UÇUŞ			TOPLAM UÇUŞ		
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ			TOPLAM SORTİ		
GÜNLÜK UÇUŞ			TOPLAM UÇUŞ		
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ			TOPLAM SORTİ		
GÜNLÜK UÇUŞ			TOPLAM UÇUŞ		
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
GÜNLÜK SORTİ			TOPLAM SORTİ		
GÜNLÜK UÇUŞ			TOPLAM UÇUŞ		
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri :1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-18 TANDEM YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU TEORİK
DERS DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toparlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toparlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-19 TANDEM YELKENKANAT ÖĞRETMEN PİLOT KURSU UÇUŞ
EĞİTİM DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Uygun tandem eğitim tepesinin seçimi	1	2	3	4	5
Uçuş eğitimine hazırlık	1	2	3	4	5
Uçuş öncesi briefing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası briefing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
TANDEM ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-20 YELKENKANAT VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN PİLOT
KURSU TEORİK DERS DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toparlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toparlama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNC OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DEĞERLENDİREN					
Ders dokümanlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Yardımcı ders araçlarının hazırlanması	1	2	3	4	5
Ders takdim planlanması	1	2	3	4	5
Dersin takdimi	1	2	3	4	5
Ders anlatımı ve konu ile ilgili teorik bilgisi	1	2	3	4	5
Anlatımın anlaşılabilirliği	1	2	3	4	5
Konuya hakimiyet	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Anlatım tekniği	1	2	3	4	5
Dersi toplama	1	2	3	4	5
Dersin bitirilmesi	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

**EK-21 YELKENKANAT VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN PİLOT
KURSUÇEKME EĞİTİMİ DEĞERLENDİRME FİŞİ**

ADI SOYADI:

BRÖVE NO:

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç kontrollerinin değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç çekişine hazırlık	1	2	3	4	5
Vinç çekişi öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç kontrollerinin değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç çekişine hazırlık	1	2	3	4	5
Vinç çekişi öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI	İMZASI				
ÖĞRETMEN	İMZASI				

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç kontrollerinin değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç çekişine hazırlık	1	2	3	4	5
Vinç çekişi öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

TARİH					
DERSİN ADI					
DERSİ VEREN					
DEĞERLENDİREN					
Uygun hava koşullarının değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç kontrollerinin değerlendirilmesi	1	2	3	4	5
Vinç çekişine hazırlık	1	2	3	4	5
Vinç çekişi öncesi brifing	1	2	3	4	5
Eğitim teknikleri	1	2	3	4	5
Öğrenci ile diyalog	1	2	3	4	5
Uçuş disiplininin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş eğitim düzeninin sağlanması	1	2	3	4	5
Uçuş sonrası brifing	1	2	3	4	5
Eğitim kayıtlarının tutulması	1	2	3	4	5
DÜŞÜNCELER:					
VİNÇ OPERATÖRLÜĞÜ ÖĞRETMEN ADAYI			İMZASI		
ÖĞRETMEN			İMZASI		

Değerlendirme Kriterleri : 1) Çok Kötü 2) Kötü 3) Orta 4) İyi 5) Çok İyi

Kurs Öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

EK-22 STANDARDİZE KONTROL FORMU

PİLOT :
 ADI SOYADI :
 ÜNVANI :
 KONTROL TARİHİ :
 KONT.UÇŞ.SAATİ :
 İMZASI :

KONTROL ÖĞRETMENİ :
 ADI SOYADI :
 ÜNVANI :

GÖREVLER	DERECELER					DÜŞÜNCELER
	1	2	3	4	5	
BRİFİNG	1	2	3	4	5	
GÖREV PLANLAMASI	1	2	3	4	5	
HARİCİ VE DAHİLİ KONTROLLER	1	2	3	4	5	
KALKIŞ	1	2	3	4	5	
YELKEN UÇUŞU	1	2	3	4	5	
TERMİK DÖNÜŞLER	1	2	3	4	5	
İNİŞ PLANLAMASI	1	2	3	4	5	
YAKLAŞMA VE İNİŞ	1	2	3	4	5	
EMERGENCY DURUMLAR	1	2	3	4	5	
ÖĞRETİM TEKNİKLERİ	1	2	3	4	5	
NAZARİ BİLGİLER	1	2	3	4	5	
Dİ-BRİFİNG	1	2	3	4	5	
DEĞERLENDİRME:						

EK-23 TAAHHÜTNAME(18 YAŞINDAN BÜYÜKLER İÇİN GEÇERLİ)**TÜRK HAVA KURUMU TARAFINDAN AÇILAN YELKENKANAT KURSUNA
KATILMAK İÇİN DOLDURULMASI GEREKEN
TAAHHÜTNAME**

Adı Soyadı :
 Baba Adı :
 Doğum Yeri ve Tarihi :
 Tahsili :
 Mesleği :

1. Türk Hava Kurumu tarafından açılan amatör Yelkenkanat eğitim kursuna katılmak istiyorum. İlgili Okul Müdürlüklerince yapılan program dâhilinde uçuş ve diğer eğitimleri tamamlamayı; uçuş hakkında verilen emir ve talimatlara harfiyen uymayı, Kurum araç, gereç ve malzemelerinin devlet malı sayıldığını ve bunlara karşı kasıtlı olarak zarar vermeyeceğimi, kurs süresince olabilecek kazalara karşı Türk Hava Kurumu'nu ve uçuş öğretmenlerimi sorumlu tutmayacağımı kabul ediyorum.
2. Katıldığım kursta uçuş eğitimim esnasında kurs yöneticilerince kabul edilebilecek makul sebepler dışında kasıtlı olarak herhangi bir şekilde uçuş aracına ve diğer tesislere zarar verdiğim takdirde ödemeyi taahhüt ediyorum./..../.....

İsteklinin Adı ve Soyadı :

İmzası :

ADRES:

.....

EK-24 MUVAFAKATNAME (18 YAŞINDAN KÜÇÜKLER İÇİN GEÇERLİ)**TÜRK HAVA KURUMU TARAFINDAN AÇILAN YELKENKANAT KURSUNA
KATILMAK İÇİN DOLDURULMASI GEREKEN
MUVAFAKATNAME**

Adı Soyadı :
 Baba Adı :
 Doğum Yeri ve Tarihi :
 Tahsili :
 Mesleği :

1. Velisi bulunduğum'ın Yelkenkanat uçuş mahiyetini tamamen müdrük olarak THK tarafından açılan kurslara katılmasına muvafakat ettiğimi, kurs süresince olabilecek kazalara karşı Türk Hava Kurumu'nu ve uçuş öğretmenlerini sorumlu tutmayacağımı,
2. Katıldığı kursta uçuş eğitimi esnasında kurs yöneticilerince kabul edilebilecek makul sebepler dışında kasıtlı olarak herhangi bir şekilde uçuş aracına ve diğer tesislere zarar verdiği takdirde ödemeyi taahhüt ederim./..../.....

İsteklinin Adı ve Soyadı :
 İmzası :

A D R E S :

.....

NOT: BU MUVAFAKATNAMEYİ İMZALAYAN, NOTERDEN İMZA BEYANNAMESİ ALARAK BU BELGEYE EKLEYECEK

İZİN BELGESİ

Velisi bulunduğum'ın kampa dahil olduğu tarih ve saatten itibaren kursu yarım bırakması, kursta başarısız olması veya ihtiyaci halinde Eğitim Merkezinin dışında yetkililerden izin alarak çıkmasına **MÜSAADE EDİYORUM / MÜSAADE ETMİYORUM**/..../.....

Vasi/Velisinin Adı ve Soyadı :
 İmzası :
 Tarih :

NOT: İZİN BELGESİ 18 YAŞINDAN KÜÇÜKLERİN VELİ/VASİSİ TARAFINDAN DOLDURULACAKTIR.

EK-25 YELKENKANAT TANDEM YOLCU FORMU**THK
YELKENKANAT TANDEM YOLCU FORMU**

.../.../20...

Ben yelkenkanat ile tandem uçuşu yapmak için gerekli eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Türk Hava Kurumu (THK)'dan, pilotumdan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

**TAA
HANG GLIDING TANDEM PASSENGER FORM**

...../...../20...

I havetrainedbypilot toflywith tandem hanglider. I have informed everything about this subject. I am ready to fly with my own desire. If there is any accident in this flight, I commitment that I will not want any justice from Turkish Aeronautical Association (TAA), my pilot and the other persons.

YOLCUNUN (OF PASSENGER) :
 Adı ve Soyadı (Name-Surname) :
 Doğum Tarihi-Yeri (BirthDate-Place) :
 Baba Adı (Father's Name) :
 Uçuş Yeri (Flight Place) :
 Yolcu Ağırlığı (Weight of Passenger) :
 Adres (Adress) :

Yolcu Adı Soyadı –İmza
 (Passenger Name Surname – Signature)

Pilot Adı Soyadı – İmza
 (Pilot Name Surname – Signature)

EK-26 YELKENKANAT KURS SONUÇ RAPORU

BAŞLANGIÇ TARİHİ	:
BİTİŞ TARİHİ	:
GÖREVLİ PERSONEL	:
KATILAN KURSİYER SAYISI	:
TAMAMLAMA UÇUŞU İÇİN KATILANLAR	:
TOPLAM	:
KURSU BİTİREN KURSİYER SAYISI	:
UÇUŞU EKSİK KALAN KURSİYER SAYISI	:
SAĞLIK NEDENİYLE AYRILANLAR	:
DİSİPLİNSİZLİK NEDENİYLE AYRILANLAR	:
KONDİSYON TESTİNDE YETERLİ GÖRÜLMİYENLER	:
UÇUŞTA BAŞARISIZLIK NEDENİYLE AYRILANLAR	:
KENDİ İSTEĞİ İLE AYRILANLAR	:
DEVAMSIZLIK NEDENİYLE AYRILAN	:
TOPLAM	:
TOPLAM KURSİYER UÇUŞ SAYISI	:
TOPLAM AMATÖR UÇUŞ SAYISI	:
TAMAMLAMA UÇUŞ SAYISI	:
TOPLAM	:
VERİLEN BAŞLANGIÇ SERTİFİKASI	:
VERİLEN DİĞER LİSANS / SERTİFİKALAR	:
EMRİN TARİH VE NO'SU	:
<u>KURSLA İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR</u>	:

EK-27 YELKENKANAT EMERGENCY PARAŞÜT AÇMA RAPORU

TARİH :
YER :
PİLOT ADI SOYADI :
GÖREVİ :
UÇUŞ SAATİ :
YELKENKANAT TİPİ VE NO'SU :
EMERGENCY PARAŞÜT TİPİ VE NO'SU :
UÇUŞ YAPILAN DAĞ ADI :
EMERGENCY PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ :
YELKENKANATTA MEYDANA GELEN
ARIZANIN ŞEKLİ VE SEBEBİ :

ÖĞRETMENİN TAVSİYELERİ :

EK-28 YELKENKANAT OLAY RAPORU

PİLOTUN ADI SOYADI	
OLAY TARİHİ VE SAATİ	
OLAY YERİ	
UÇUŞ YAPILAN HAVAARACI TİPİ VE MODELİ	
KALKIŞ YAPILAN MEYDAN/BÖLGE	
HAVA DURUMU	
UÇUŞ MAKSADI VE İRTİFASI	
PERSONEL/KURSİYERİN DURUMU	
HAVAARACI HASAR DURUMU	
OLAYIN ÖZETİ	
OLAYIN NEDENLERİ	
ALINAN ÖNLEM VE ÖNERİLER	
YAPILAN İŞLEM	

Rapor Tarihi :

Raporu Veren Adı Soyadı:

Yetkili İmza