

THKY-311 YAMAÇPARAŞÜT UÇUŞ EĞİTİM YÖNERGESİ**BİRİNCİ BÖLÜM****Genel Hususlar****Amaç ve Kapsam**

MADDE 1 - (1) Bu yönergenin amacı; Yamaç Paraşütü öğretmen ve öğretmen adaylarının, amatör yamaç paraşütü sporcularının ve kursiyerlerinin eğitimlerini FAI standartlarına uygun biçimde almalarını sağlamak için gereken esasları, yapılacak gösteri, şenlik, yarışma vb. yamaç paraşütü uçuş organizasyonlarda uygulanacak standartları belirlemektir.

(2) Bu yönerge; yapılacak yamaç paraşütü eğitim/uçuş organizasyonlarında THK ve bağlılarının, Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün, THK ile protokolü bulunan Havacılık Kulüplerinin, Özel Okulların, Havacılık Topluluklarının, THK tarafından yetkilendirilmiş Yamaç Paraşütü öğretmenlerinin, amatör yamaç paraşütü pilotlarının, kursiyerlerinin ve organizatörlerin uygulayacakları kuralları, yetki ve sorumlulukları kapsar.

Dayanak

MADDE 2 - (1) Bu yönetmelik Türk Hava Kurumu Tüzüğü'nün 21.maddesinin n fıkrası gereğince hazırlanmıştır.

Sorumluluk

MADDE 3 - (1) Bu yönergede belirtilen yamaç paraşütü kurslarının planlanması ve uygulanmasından, eğitim merkezleri ve bağlı okullarda kursların yürütülmesi için ihtiyaç duyulan araç, gereç ve malzemelerin tedarikinden, kullanıma sunulmasından THK ve bağlıları sorumludur.

(2) THK Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğü; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne eğitim ve diğer faaliyetlerinde bu yönergedeki usulleri uygulatmaktan, tüm uçuş/eğitim faaliyetlerinin yönerge esaslarına uygunluğunu kontrol etmekten ve gerekli düzenlemeleri yapmaktan THK Genel Başkanlığı'na karşı,

(3) İnönü Havacılık Eğitim Merkezi Koordinatörlüğü; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün planlamaları doğrultusunda araç-gereç ve personel desteği sağlamaktan, personel ve personele yönelik eğitimler ile eğitim ve uçuş organizasyonlarında kullanılan malzeme ve araç gereç eksiklerini THK Genel Başkanlığına bildirmekten,

(4) Sportif Havacılık Kulüpleri; Yamaç Paraşütü uçuş ve eğitim faaliyetlerini THKY-217(Sportif Havacılık Kulüpleri Yönergesi) ve bu yönerge esaslarına göre yapmaktan, yapılacak haberli/habersiz kontrollerde evrak ve dokümanların ibrazından,

(5) Yamaç Paraşütü öğretmenleri ve sporcular bu yönergede belirtilen hususlara uymaktan sorumludur.

Esaslar

MADDE 4 - (1) Bu yönerge; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünde kadrolu personel görevlerini yürüten personelin eğitimleriyle, yamaç paraşütü pilotu, amatör yamaç paraşütü pilotu,

tandem ve motorlu yamaç paraşütü pilotu ile öğretmeni yetiştirilmesi ve hizmet görevleri esnasında uygulanacak esasları,

(2) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne tahsis edilmiş yamaç paraşütü ve malzemelerinin imkân ve kabiliyetine uygun olarak; uçuş eğitimleri, hizmete hazırlık, hizmet görevleri, gösteri, yarışma ve diğer uçuşlarda en ekonomik şekilde kullanılmasına ilişkin esasları,

(3) Kursiyer, Kulüp Öğretmenleri, THK ve Bağlılarında eğitim ve uçuş faaliyetine katılan bireylerin faaliyetler sırasındaki hareket tarzlarına ilişkin esasları,

(4) Öğretmenlerin eğitim ve standardizasyonlarının sağlanmasına ilişkin esasları,

(5) Bu yönergede yer almamış olan veya yer almış olduğu halde farklı yorumlanan hususlarda, FAI Spor Kodu'nun ilgili hükümleri esas alınır.

Yönergenin Yenileme, Değişiklik ve Dağıtım

MADDE 5 - (1) Yenileme ve Değişiklikler; Bu yönergede yenileme, ek veya değişiklik yapma ihtiyacı olduğunda, konu Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü tarafından araştırılır, gerekli görülmesi halinde teklif hazırlanır ve THK Genel Başkanlığı'na sunulur.

(2) Dağıtım; Yönerge üzerinde değişiklik ve/veya yenileme yapılması halinde basım ve dağıtımının takibinden Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü sorumludur. Dağıtım ve duyurular THK Genel Başkanlığının onayı ile yapılır. Duyurular THK'nın resmi internet sayfası üzerinden de yapılabilir.

Tanımlar

MADDE 6 - (1) Bu yönergede geçen;

a) Hava Aracı: Havalanabilme ve havada seyredebilme kabiliyetine sahip her türlü araçtır.

b) Çok Hafif Hava Aracı: Havadan ağır, hareket halinde iken havanın kanadın aerodinamik yapısı üzerindeki etkisi ile havada dinamik olarak tutunabilen ve aşağıda belirtilen limitlerde uçan motorlu ve motorsuz hava araçlarıdır.

c) Yamaç Paraşütü: Sabit bir yapıya sahip olmayan, elde taşınabilen, tepeden koşarak veya yerden vinç ile havalanan, pilotun kubbeye bağlı kontrol iplerini çekmesiyle iki eksenle kumanda edilebilen ve pilotun bacaklarının enerjisi ile inebilen hava aracıdır.

d) Harness (Koltuk/Kuşam Tertibatı): Yamaç Paraşütü uçuşları için özel olarak tasarlanmış, pilotun kullanacağı modellerin üzerinde yedek paraşüt bölümü olan, emercensi durumlar için koruyucu özelliğe sahip kuşam tertibatıdır.

e) Yamaç Paraşütü Pilotu: Uçuş sırasında yamaç paraşütünün sevk ve idaresini yapan kişidir.

f) Yamaç Paraşütü Sertifikası: Yönerge ve talimatlara uygun şekilde eğitimlerini tamamlayan pilotlara verilen, yönerge ve talimatlarda belirtilen şartlar sağlandığı sürece yenilenmesi gerekmeyen belgelerdir.

g) Yamaç Paraşütü Sporcu Lisansı: Hava sporları yarışmalarına sporcu olarak katılabilmek için, FAI adına ilgili NAC (THK) tarafından verilen ve yıllık olarak yenilenmesi gereken, sporcu olduğunu gösterir onaylı belgedir.

ğ) Motorlu Yamaç Paraşütü: Sert bir kanat yapısına sahip olmayan, kendisini havaya çıkarabilecek ve havada tutunmasını sağlayacak motor tertibatı bulunan tek ya da çift kişilik hava aracıdır.

h) Tandem Yamaç Paraşütü: Yolcu ve pilotun ayrı ayrı kuşam tertibatına sahip olduğu, ağırlık limitleri ve uçuş aerodinamiği özel olarak tasarlanmış yamaç paraşütlerdir.

ı) Yamaç Paraşütü Öğrenci Pilot (Kursiyer): THK veya SHK tarafından açılan yamaç paraşütü kurslarına katılan ve eğitimi devam eden pilot adaylarıdır.

i) Amatör Yamaç Paraşütü Pilotu: Eğitimini tamamlayarak (en az) Orta Seviye Pilot (P3) sertifikasına sahip yamaç paraşütü pilotlarıdır.

j) Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot: THK tarafından açılan Yamaç Paraşütü öğretmenlik kursunu başarı ile bitirerek Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasını almış kişilerdir. Öğretmenlik eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlar "D" Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikası alırlar. Yamaç Paraşütü öğretmenleri yönergede belirtilen koşulları yerine getirmeleri ve talep etmeleri halinde bir üst kategoriye yükseltirler.

k) Kontrol Öğretmeni: Yönergede belirtilen koşulları yerine getirerek "B" veya "A" Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikası almaya hak kazanmış öğretmenlerdir.

l) Sertifika/Lisans Çevirimi: Diğer ülkelerden sertifika/lisans almış yerli ve yabancı yamaç paraşütü pilotlarının sertifika/lisanslarının ulusal sertifika/lisansa çevrilmesi işlemidir.

m) Seviye Tespit Faaliyeti: Aktif şekilde uçarak gelişim gösterdiği halde kurslara katılarak seviyesine uygun belge alamayan en az Başlangıç Pilot (P2) sertifikasına sahip yamaç paraşütü pilotlarının belgelendirilmesi işlemidir.

n) Tahdit (Sınırlama): Pilot ve öğretmenlerin eğitimlerini tamamladığı halde tecrübelerinin artırılması, öğretmenlerin eğitim faaliyetine ara vermeleri veya uygulamada görülen aksaklıklardan dolayı disiplin kurulu kararı ile yetkilerinin kısıtlanması durumudur.

o) İntibak Eğitimi: Yetkinin belirli bir süre kullanılmadığı ya da yenilenmediği durumlarda yapılan eğitimidir.

ö) Vinç Kalkışı: Yüksek bir yere ihtiyaç duymadan, yerde sabit bir motor vasıtasıyla ip ile çekerek yamaç paraşütünün havalanmasını sağlayan kalkış biçimidir.

p) Uçuş Zamanı: Pilotun kendi gücü veya harici bir güç yardımıyla uçuş amacı ile harekete geçerek uçuşa başladığı andan inişin tamamlandığı zamana kadar geçen toplam süredir.

r) Görerek Uçuş: Gün doğumundan 30 dakika öncesi ile günbatımından 30 dakika sonrası arasında kalan zamanda yapılan uçuştur. Tüm yamaç paraşütü uçuş tiplerinde gece ve bulut içi uçuşları yasaktır.

s) Uçuş Tipi: Hava aracına ve uçuş şartlarına göre adlandırılan uçuşlardır.

ş) Yetki: Lisans/Sertifikanın üzerine işlenen, özel koşulları, imtiyazları veya sınırlandırmaları yönerge ve talimatlarla belirten kayıttır.

FAI Yamaçparaşütü Bröveleri

MADDE 7 - (1) Bröveler yenilenmeleri gerekmeyen başarı standartlarıdır. Bröve şartları FAI Spor kodu bölüm 7' ye göre uygulanır. Spor kodunda yapılacak değişikliklere göre bröve şartları da değişiklik gösterir.

(2) Özel Koşullar

- a) Pilot yamaç paraşütünde tek başına olmalıdır.
 b) Uçuşların tamamlanma sırası önemli olmadığı gibi sağlanan uçuş koşulları, herhangi bir bröve için sayılabilir.

(3) Brövelerin Verilmesi

a) Bröveler, gerekli şartları yerine getirenlere kayıtları okulda tutmak suretiyle THK tarafından verilir. Talep edilecek olan bröveler THK tarafından numaralandırılacaktır. Yönergede yer almayan bröve şartları FAI Spor Kodu Bölüm 7 esaslarına göre değerlendirilir.

Kısaltmalar

MADDE 8 - (1) Bu yönergede geçen;

- a) ICAO : Uluslararası Sivil Havacılık Federasyonu
 b) FAI : Uluslararası Hava Sporları Federasyonu
 c) THK : Türk Hava Kurumu
 ç) THKY : Türk Hava Kurumu Yönergesi
 d) GYK : Genel Yönetim Kurulu
 e) ÇHHA : Çok Hafif Hava Araçları
 f) YP : Yamaç Paraşütü
 g) BP : Yamaç Paraşütü Başlangıç Pilotu (P2)
 ğ) OP : Yamaç Paraşütü Orta Seviye Pilot (P3)
 h) P : Yamaç Paraşütü Pilotu (P4)
 ı) DP : Yamaç Paraşütü Deneyimli Pilot (P5)
 i) EP : Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot
 j) MYP : Motorlu Yamaç Paraşütü
 k) MP : Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu
 l) TMP : Ticari Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotu
 m) ME : Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot
 n) TYP : Tandem Yamaç Paraşütü
 o) TP : Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu
 ö) TTP : Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilotu
 p) TE : Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot
 r) VK : Vinç ile Kalkış
 s) VO : Vinç Operatörü
 ş) S/S : Seyrüsefer
 t) SHK: Sportif Havacılık Kulübü
 u) SUO : Sportif Uçuş Okulu
 ü) HEM : Havacılık Eğitim Merkezi
 v) STF :Seviye Tespit Faaliyeti

İKİNCİ BÖLÜM

Hedefler

Yamaçparaşüt Okul Müdürlüğünün Hedefleri

MADDE 9 - (1) Faaliyetlerinin planlama ve icrasını THK vizyon ve misyonuna yakışır şekilde yapmak,

(2) Türk Milletine, özellikle Türk gençliğine havacılık sevgisini aşılama, havacılığın askeri ve sivil alanda sahip olacağı büyük önemi anlatmak, havacılık aşkını uyandırmak,

(3) Türkiye’de yamaç paraşütü eğitim ve uçuş organizasyonlarının FAI Spor Kodunun ilgili bölümleri doğrultusunda icrasını sağlamak,

(4) Ülke genelinde yamaç paraşütü yarışma ve organizasyonlarının düzenlenmesine rehberlik ederek başarılı sporcular yetişmesini sağlamak,

(5) Yamaç Paraşütü sporunun yurt çapında yaygınlaşması için istekli ve başarılı Türk gençlerini destekleyerek ülkemizin uluslararası yarışmalarda en iyi şekilde temsil edilmesini sağlamak.

(6) Çeşitli kurs ve seminerlerle havacılığa ilgi duyan kişileri bilgilendirmek onları havacılığa özendirme,

(7) Spordaki ulusal ve uluslararası gelişmeleri yakından takip ederek gerekli düzeltme ve güncellemeleri yapmak, ilgililerin bilgilendirilmesini sağlamak,

(8) Faaliyet alanı içinde çalışmalar yapan tüm kulüp, öğretmen, amatör, kursiyerlere adil yaklaşmak, faaliyetlerini desteklemek ve yamaç paraşütü sporunda birlik ve beraberliği sağlamaktır.

Yamaçparaşüt Öğretmenlerinin Hedefleri

MADDE 10 - (1) İlgili tüm yönetmelik ve talimatlara uygun hareket etmek,

(2) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün yıllık faaliyetlerinin uygulanmasından ve verilecek her türlü görevin yapılmasından, Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğüne karşı sorumlu olmak,

(3) Uçuş öncesi ve sonrası brifinglerin olumlu, geliştirici ve öğretici nitelikte olmasını sağlamak,

(4) Eğitim faaliyetlerine tesir eden faktörleri Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirmek,

(5) Ders ve konuya göre kullanılacak öğretim tekniklerini en iyi şekilde bilmek, yenilikleri takip etmek tecrübelerini artırmak,

(6) Kursiyerlere ve öğretmen adaylarına her yönü ile örnek olmak ve öğretmenliğe hevesli olmak,

(7) Havacılığın sevilmesi ve yaygınlaşması konusunda her türlü gayreti göstermek,

(8) Bakım onarım malzemeleri ile ders araç gereçlerini bilmek,

(9) Yarışmacı, gözlemci ya da görevli olarak katıldığı organizasyonlarda gerekli hazırlıkları önceden yapmak, kuralları bilmek ve yerde ve uçuşta Türk Hava Kurumu ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünü en iyi şekilde temsil etmek,

(10) Mevcut ve yeni üretilen yamaç paraşütlerinin teknik (emniyet ve performans) özelliklerini bilmek, gelişme ve değişiklikleri yakından takip etmek,

(11) Eğitim faaliyetlerinde kullanacak, belge ve dokümanların daima hazır olmasını sağlamak,

(12) Öğretmen adaylarının ve kursiyerlerinin en üst seviyede gelişimini sağlamak amacı ile teorik uçuş bilgisi ve pratik uçuş tekniğini konularında kendini en iyi şekilde yetiştirmek,

(13) Öğretmen adayları ve kursiyerlerine karşı standart ve adil tutum sergilemek,

(14) FAI spor kodu ilgili bölümlerini bilmek, gelişmeleri/değişiklikleri takip ederek, eğitimlerde ve yarışmalarda uygulanmasını sağlamaktır.

(15) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü kadrosunda çalışan yamaç paraşütü öğretmenleri yukarıdaki konulara ilave olarak;

a) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü envanterinde bulunan derskitapları ve diğer eğitim dokümanlarının güncellenmesini sağlamak,

b) Kullanmakta olduğu yamaç paraşütü ve ekipmanlarının düzenli olarak bakım ve kontrollerini yapmak, aksaklıkları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirmek,

c) Uçuş ve eğitim malzemelerini Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne vereceği görevlere hazırlamak,

ç) THK Genel Başkanlığı ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü tarafından verilecek her türlü görevi gerçekleştirecek şekilde hazır bulunmak,

d) Asli görevlerinin yanı sıra okulun günlük işleyişiyle ilgili olan konularda verilecek görevleri üstün görev anlayışı ile yerine getirmek.

Yamaçparaşütü Öğretmen Adaylarının Hedefleri

MADDE 11 - (1) Kendilerine hazırlanan akademik ders programını en iyi şekilde takip etmek, yamaç paraşütü uçuşları ve öğretmenlik mesleği ile ilgili konularda ilgili ve araştırmacı olmak,

(2) Pedagojik formasyon eğitimlerine ve gelişim sürecine paralel olarak uçuşta örnek bir pilot, görev aldığı derslerde başarılı ve etkili bir yamaç paraşütü öğretmeni olmayı hedeflemek,

(3) Yamaç Paraşütü yönerge ve talimatlarına uygun hareket etmek,

(4) Mevcut ve yeni üretilen yamaç paraşütlerinin teknik (emniyet ve performans) özelliklerini bilmek, gelişme ve değişiklikleri yakından takip etmek,

(5) Yapılacak şampiyona ve yarışmalarda yarışma kurallarını bilmek, organizatöre yardımcı olmak,

(6) Ülkemizde havacılığın sevilmesi ve yaygınlaşması konusunda her türlü gayreti göstermek.

Sportif Havacılık Kulüplerinin ve Sportif Uçuş Okullarının Hedefleri

MADDE 12 - (1) Faaliyetlerinin planlama ve icrasını THK vizyon ve misyonuna uygun şekilde yapmak,

(2) Türk gençliğine havacılık sevgisini aşılamak, havacılığın askeri ve sivil alanda sahip olacağı büyük önemi anlatmak, havacılık aşkını uyandırmak,

(3) Yamaç Paraşütü eğitim ve uçuş organizasyonlarında FAI Spor Kodunun ilgili bölümlerine uygun şekilde icrasını sağlamak,

(4) Bölgelerinde yamaç paraşütü yarışma ve organizasyonlarının düzenlenmesine rehberlik ederek başarılı sporcular yetişmesini sağlamak,

(5) Çeşitli kurs ve seminerlerle havacılığa ilgi duyan kişileri bilgilendirmek onları havacılığa özendirme,

(6) Yamaçparaşütü ve diğer genel havacılık faaliyetlerinin etkinleştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak,

(7) Düzenli ve sağlam disiplin temellerine oturan bir eğitim sistemi ile daha yetkin yamaç paraşütü pilotlarının yetişmelerine katkıda bulunmak, elde ettiği bilgi ve birikimi başkalarının da faydalanması için paylaşmak ve sporun gelişmesine hizmet etmek isteyenlere fırsat oluşturmak,

(8) Kulübün eğitim donanım, malzeme ve teçhizatın (paramotor, kanat, harnes, vinç ve diğer yardımcı teçhizat gibi) teknik gelişmeleri de takip ederek değişiklikleri zaman geçirmeden uygulamaktır.

(9) THK yayınlarını yakından takip ederek değişiklikleri zaman geçirmeden uygulamaktır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Eğitim ve Sertifikalandırma

Devamlılık Gerektiren Kurs ve Eğitim Faaliyetleri

MADDE 13 - (1) Havacılık Eğitim Merkezleri ve Havacılık Kulüpleri tarafından başlangıç ve bitiş tarihleri önceden planlanarak, THK Genel Başkanlığınca onaylanmış kurslardır.

Yamaç Paraşütü Başlangıç Kursu (P2)

MADDE 14 - (1) Kurs; kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak asgari 7 uçuş günüdür.

(2) Kurs Katılım Şartları

- a) 16 yaşından gün almış olmak,
- b) En az 1.50m, en fazla 2.00 m boyunda ve en az 45 kg, en fazla 120 kg ağırlığında olmak,
- c) En az ilköğretim mezunu olmak,
- ç) Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- d) Kondisyon ve fiziği spora uygun olmak, şartları aranır.

(3) Hazırlanması Gereken Evraklar

- a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, 18 yaşının altındaki kişilerden alınmaz. (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
- c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- ç) Öğrenim durum belgesi,
- d) Taahhütname, 18 yaşını doldurmamış olanlar için ayrıca velisinden imzalı ve noter onaylı muvafakatname belgesi getirirler. (EK-A)

- e) Son 6 ay içinde çekilmiş 6 adet vesikalık fotoğraf.
- f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu.
- g) Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.

(4) Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

- a) Eğitim; EK-B1'de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Yer çalışmalarında her öğrenciden kanadı uçuşa hazırlaması, baş üzerinde tam olarak kontrol edebilmesi ve kalkış pozisyonu ile koşusunu doğru olarak yapabilmesi istenir.
- b) Bu çalışmalarda öğrencinin bilinçli olup olmamasına, kanat kontrolüne ve sevk idaresine bakılır.
- c) Teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayanlar son olarak bir sınava tabi tutulur. (Uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar sınava tabi tutulmadan durumları öğrenci değerlendirme fişlerine işlenerek eğitimleri sonlandırılır.) Geçerli not %70'tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınav sonucunda başarısız olanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

(5) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

- a) Bu safhada THK tarafından uçuş onayı verilmiş tepelerde tatbiki uçuş yaptırılır.
- b) Yer eğitimi sonunda sınavda geçerli not alan ve eğimli arazi ve alçak tepe çalışmalarında yeterli başarı gösteren kursiyerler (Kubbe kontrolü sağlama, aksaklık giderici kumandaverebilme)uçuşa başlatılırlar.
- c) Alçak tepe (60 m'nin altındaki tepe) uçuş sayıları kursiyer gelişimine göre öğretmen tarafından belirlenir.
- ç) Her öğrenciye 60-350 m yüksekliğindeki tepelerden minimum 7 uçuş yaptırılır.
- d) Öğretmenler kalkış ve iniş alanlarını net şekilde görebilmelidir. Buradaki amaç öğrenciyi yavaş yavaş irtifaya alıştırmaktır.
- e) Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak bir sonraki uçuş gününden önce kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.
- f) Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70'lik bir nüshası kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.
- g) Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 iş günü içerisinde Kurs Sonu Evrakları YP Okul Müdürlüğüne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır.
- ğ) Kurs boyunca kursiyerin durumu "Öğrenci Pilot Değerlendirme Fişi"ne (EK-C1) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

h) Bu safhadaki maksimum rüzgâr limiti 20 km'dir. Kurs sonunda yüksek tepelerden (60-350 m) minimum 7 uçuş yaparak öğretmen kanaatini kazananlara (EK-I)'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ile (EK-J)'deki "Yamaç Paraşütü Başlangıç Pilot Lisansı" verilir.

Orta Seviye Pilot Kursu (P3)

MADDE 15 - (1) Kurs; kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak asgari 30 uçuş günüdür.

(2) Kurs Katılım Şartları

- Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- Kondisyon ve fiziği spora uygun olmak,
- "P2" Başlangıç Pilot sertifikasına sahip olmak şartları aranır.

(3) Hazırlanması Gereken Evraklar

- Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, 18 yaşının altındaki kişilerden alınmaz. (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),

c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

ç) Öğrenim durum belgesi (E-Devlet çıktısı),

d) "P2" Başlangıç Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,

e) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.

f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,

g) Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.

ğ) Taahhütname, (18 yaşını doldurmamış olanlar için ayrıca velisinden imzalı ve noter onaylı muvafakatname belgesi, EK-A) alınır.

(4) Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

a) Eğitim; EK-B2'de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Eğitim programı her yılın başında revize edilerek onay için THK Genel Başkanlığına gönderilir.

b) Yer çalışmalarında her kursiyerden kanadı uçuşa hazırlaması, baş üzerinde tam olarak kontrol edebilmesi ve Ters kalkış pozisyonu ile koşusunu doğru olarak yapabilmesi istenir.

c) Teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayanlar sınava tabi tutulurlar. Uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar gerekli kayıtlar tutularak kurstan ihraç edilir. Geçerli not %75'tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınav sonucunda geçerli not alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılır. Sınav sonuçları kursiyer durum çizelgesine kayıt edilir. Yapılacak sınav ve yer eğitiminde başarılı olanlar uçuşa başlatılır.

(5) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

a) Bu safhada 40 sorti uygulamalı uçuş eğitimine ilave olarak temel emercensi çalışmaları yaptırılır.

b) 15:00 saate (minimum 05:00 saati yelken uçuşu, 02:00 saati termik uçuşu olmak üzere) tamamlattır.

c) Tüm uçuşlar uçuş kayıt defterinde kurs öğretmeni tarafından imzalanır.

ç) Her uçuştan önce ve sonra olmak üzere öğrencilerle birebir brifing ve dibrifing/kritik yapılır.

d) İlk 20 uçuşta kursiyerin düzgün kalkış tekniği, kalkışta ve uçuşta kanat kontrolü, sevk-idaresi ve hedefe yakın inişi değerlendirilir, tüm uçuşlar sorumlu öğretmen tarafından kaydedilerek imzalanır.

e) Bu safhada ayrıca frenli, frensiz, ağırlık değiştirerek 360° dönüşler, hız sistemi kullanımı ve kulak kapatma çalışmaları da uygulamalı olarak yaptırılır. Bu safhadaki maksimum rüzgâr limiti 30 km'dir.

f) Uçuşlarında başarılı olan ve öğretmen kanaatini kazanan kursiyerler yalnız uçuş kontrolüne sevk edilirler. Yalnız uçuş kontrolü başka bir öğretmen tarafından yapılır. Yeterli görülen öğrencinin kayıtlarına kontrol öğretmeni tarafından "Kendi sorumluluğunda yalnız uçuş yapmasında sakınca yoktur" ibaresi yazılarak imzalanır.

g) Yalnız uçuş kontrolünde başarısız olan kursiyerlere kontrol öğretmeni tarafından 2 (iki) ekstra uçuş imkanı tanınır.

ğ) Ekstra uçuşlarda da başarısız olanlar "Karar Kontrolüne" sevk edilir. Karar kontrol öğretmeni en az "C" Kategorili olmalıdır. Karar kontrol uçuşlarında başarısız olanlar öğretmen kurulu kararıyla kurstan ihraç edilirler.

h) Uçuş eğitimleri sırasında hayati tehlike gösteren kursiyerlere eğitimin hangi safhasında olduğuna bakılmaksızın, ekstra 2 (iki) uçuş imkânı verilmez ve kurstan ihraç edilirler.

ı) Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.

i) Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70'lik bir nüshası(Emercensi Çalışmaları'nın Tümü) ve GPS kayıtları kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.

j) Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 iş günü içerisinde Kurs Sonu Evrakları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır.

k) Bu safha sonunda Temel Emercensi uçuş eğitimi yaptırılır.

l) Orta Seviye Pilot (P3) safha eğitimi ve Temel Emercensi Uçuş Eğitimine alınan kursiyerlerin durumları "Orta Seviye Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi"ne (EK-C2) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

m) Eğitimi başarıyla tamamlayan kursiyerlere EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

(6) Temel Emercensi Uçuş Eğitimi

a) Temel Emercensi Uçuş Eğitiminin kurs sorumlu öğretmeni en az “C” kategorili yamaç paraşütü öğretmenleridir.

b) Eğitim; EK-B3’te belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.

c) Bu uçuşlarda, uçuşta karşılaşılan emercensi durumlar ve irtifa azaltma temel hareketleri mümkün olduğu kadar tekrar ettirilir.

ç) Yapılan çalışmalar EK-C3’deki değerlendirme fişinde belirtilerek imzalanır ve kursiyerin şahsi dosyasına kaldırılır. (Kurs uçuşları ve Temel emercensi görüntüleri kurs sonu dosyasında saklanır.)

Pilot Kursu (P4)

MADDE 16 - (1) Kurs süresi öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak 20 gündür.

(2) Kurs Katılım Şartları

- a) Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- b) Kondisyon ve fiziki spora uygun olmak,
- c) “P3” Orta Seviye Pilot sertifikasına sahip olmak şartları aranır.

(3) Hazırlanması Gereken Evraklar

a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
b) Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, 18 yaşının altındaki kişilerden alınmaz. (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler) (E-Devlet çıktısı),

c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

ç) Öğrenim durum belgesi,

d) “P3” Orta Seviye Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,

e) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.

f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,

g) Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.

ğ) Taahhüname, 18 yaşını doldurmamış olanlar için ayrıca velisinden imzalı ve noter onaylı muvafakatname belgesi istenir. (EK-A)

(4) Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

a) Eğitim; EK-B4’te belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.

b) Teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayanlar yazılı sınava tabi tutulur.

c) Uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar gerekli kayıtlar tutularak kurstan ihraç edilir.

ç) Geçerli not %75'tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınav sonucunda başarısız olanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılır. Sınav sonuçları kursiyer durum çizelgesine kayıt edilir.

(5) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

a) Kursiyerler hafif ve orta şiddetteki türbülanslar da dahil olmak üzere sırt hattı yelken uçuşu ve termik uçuşu vasıtasıyla mümkün olduğunca havada kalarak hava trafik kuralları çerçevesinde toplu uçuş yaparlar.

b) Bu safhada kursiyerlerden kendilerinin ve diğer pilotların emniyetlerini göz önünde bulundurmaları istenir.

c) Kursiyere minimum 20 sorti / 10:00 saat termik uçuşu yaptırılır.

ç) Kursiyer termik içerisinde (en düşük ve en yüksek irtifa arasındaki fark) 1 uçuşunda 1000 metre veya 2 uçuşunda 700'er metre irtifa kazanmalı ve en az 1 uçuşunda 02:00 saat veya 2 uçuşunda 1'er saat termik uçuşu yapmalıdır. 00:15 dakikanın altındaki uçuşlar kurs uçuşuna dahil edilemez.

d) Uçuş süreleri GPS ile kayıt altına alınmalıdır.

e) Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.

f) Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70'lik bir nüshası (Emercensi Çalışmaları'nın Tümü) ve tüm GPS kayıtları kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.

g) Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 iş günü içerisinde Kurs Sonu Evrakları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır.

ğ) Tam Emercensi uçuş hareketleri bu safha sonunda kursiyerlere uygulamalı olarak yaptırılır.

(6) Tam Emercensi Uçuş Eğitimi

a) İleri Seviye Emercensi Uçuş Eğitimleri kurs sorumlu öğretmeni ile tecrübe ve kontrol pilotları en az "B" Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri olmak zorundadır.

b) Eğitim; EK-B5'te belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür. Uçuşta karşılaşılan emergensi durumlar ve irtifa azaltma hareketlerinin tamamı yaptırılır.

c) Yapılan çalışmalar EK-C5'te belirtilen değerlendirme fişi doldurularak imzalanır ve kursiyerin şahsi dosyasına kaldırılır. (Kurs uçuşları ve emergensi manevra görüntüleri kurs sonu dosyasında saklanır, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.)

ç) Pilot (P4) safha eğitimi ve Emercensi Uçuş Eğitimine alınan pilotların durumları "Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi"ne (EK-C4) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

d) Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

Deneyimli Pilot Kursu (P5)

MADDE 17 - (1) Kurs süresi kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak 20 gündür.

(2) Kurs Katılım Şartları

- a) Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- b) Kondisyon ve fiziği spora uygun olmak,
- c) 18 yaşını doldurmuş olmak şartları aranır.
- ç) "P4" Pilot sertifikasına sahip olmak şartları aranır.

(3) Hazırlanması Gereken Evraklar

a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
 b) Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler) (E-Devlet çıktısı),

c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

ç) Öğrenim durum belgesi,

d) "P4" Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,

e) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.

f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,

g) Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.

ğ) Taahhütname, (EK-A)

(4) Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

a) Eğitim; EK-B6'te belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.

b) Teorik ve uygulamalı eğitimlerini başarıyla tamamlayanlar yazılı sınava tabi tutulur.

c) Uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar gerekli kayıtlar tutularak kurstan ihraç edilir.

ç) Geçerli not %75'tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınav sonucunda başarısız olanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılır. Sınav sonuçları kursiyer durum çizelgesine kayıt edilir.

(5) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

a) Kursiyerler limitler dahilindeki her türlü uçuş şartlarına en az LTF/EN-B sınıfı yamaç paraşütü ile hazırlanır.

b) Bu safhada kursiyerlerden kendilerinin ve diğer pilotların emniyetlerini göz önünde bulundurmaları istenir.

c) Bu safhada kursiyerlere toplamda minimum 100 km doğrusal mesafe uçuşu yaptırılır.

ç) En fazla bir tane 15 km uçuş geçerli sayılmak üzere, 20 km altındaki uçuşlar dikkate alınmamak kaydıyla, en az 2 en fazla 5 uçuşta minimum 100 km uçuş yaptırılır. (Örneğin; bir uçuşta 100 km ve üzeri uçuş yapan kursiyer, 20 km altında olmamak kaydıyla bir uçuş daha yapmalıdır.)

d) Uçuşlar esnasında 1 öğretmen kalkışları kontrol ederken diğer öğretmen kursiyerlere planlanan rotada uçuş yaparak eşlik etmelidir.

e) Mesafe uçuşu kalkıştan itibaren irtifa süzülüşü şeklinde olamaz.

f) Uçuşlar GPS ile kayıt altına alınmalıdır.

g) Kurs süresince kalkışlar kamera ile kayıt altına alınarak bir sonraki uçuş gününden önce kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.

ğ) Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70'lik bir nüshası ve tüm GPS kayıtları kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.

h) Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 iş günü içerisinde Kurs Sonu Evrakları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır.

ı) Deneyimli Pilot (P5) safha eğitimi alan pilotların durumları “Deneyimli Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK-C6) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

i) Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I'deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J'deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (M1)

MADDE 18 - (1) Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M1) kursunun Kurs Sorumlu Öğretmeni en az “B” kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına ve Motorlu Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip olmalıdır.

(2) Kurs süresi; öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak asgari 7 (yedi) gündür.

(3) Kurs Katılım Şartları

a) 18 yaşını doldurmuş olmak,

b) En az ‘P4’ Deneyimli Pilot sertifikasına sahip olmak,

c) En az ilköğretim mezunu olmak,

ç) En az 1.60 m boyunda ve en az 50 kg, en fazla 120 kg ağırlığında olmak gerekmektedir.

d) Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak (Önceki uçuşları değerlendirilir.)

(4) Hazırlanması Gereken Evraklar

a) Nüfus cüzdanı aslı veya fotokopisi,

b) Adli sicil kaydı, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),

c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

ç) Öğrenim durum belgesi (E-Devlet çıktısı),

d) 'P4' Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,

e) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.

f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,

g) Tam teşekküllü bir hastaneden "Uçuş ve Atlayışa Elverişlidir" ibareli heyet raporu.

ğ) Taahhütname (EK-A)

(5) Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

a) Eğitim; EK-B7'da belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.

b) Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir.

c) Teorik eğitim sonrasında sınav yapılır. Sınav sonuçları en geç ertesi günü açıklanır. Teorik eğitimin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uçuş eğitimine başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara sınav sonuçlarının açıklandığı günün ertesinde en fazla 1 gün ekstra zaman ve tekrar sınav hakkı verilir. Bu sınavda da başarılı olamayanlar uçuş eğitimine başlatılmazlar.

(6) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

a) Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M1) sertifikası alacak kursiyerler, motorlu yamaç paraşütü öğretmeni nezaretinde 25 sorti / 10:00 saat uçuş yaparlar (THK envanterinde bulunması halinde uçuşlarda iniş takımlı (trike) motorlu yamaç paraşütleri de kullanılabilir).

b) Bu uçuşlarda; motor çalıştırma–durdurma, kalkış, tırmanış, düz uçuş, dönüşler, meydan turu, emercensi, iniş eğitimi verilir ve en az 1 adet 20 km ve üzeri mesafe uçuşu yaptırılır.

c) Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda öğrenciler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.

ç) Kurs bitimini müteakip bütün görüntülerin bir nüshası kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.

d) Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M1) eğitimine katılan pilotların durumları "Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi"ne (EK-C7) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

e) Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK- I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (M2)

MADDE 19 - (1) (M2) Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot kursunun Kurs Sorumlu Öğretmeni en az "B" kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına ve Motorlu Öğretmen Pilot

Sertifikasına sahip olmalıdır. Diğer öğretmenler ise gerektiğinde THK'nın belirleyeceği YP Öğretmenlerinden görevlendirilir.

(2) Kurs süresi; kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak asgari 7 (yedi) gündür.

(3) Kursa Katılım Şartları

a) Motorlu Yamaç Paraşütü "M1" sertifikasına sahip olmak,
 b) Tandem Yamaç Paraşütü (T2) sertifikasına sahip olmak,
 c) En az lise mezunu olmak.
 ç) Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
 d) En az 1.60 m boyunda ve en az 50 kg, en fazla 120 kg ağırlığında olmak gerekmektedir.

e) 21 yaşından gün almış olmak,
 f) Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak. (Önceki uçuşları değerlendirilir.)

(4) Hazırlanması Gereken Evraklar

a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
 b) Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
 c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
 ç) Öğrenim durum belgesi,
 d) "M1" Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
 e) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
 f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
 g) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden "Uçuş/Atlayışa Elverişlidir" kaydı bulunan sağlık kurulu raporu.
 ğ) Taahhütname (EK-A).
 h) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası fotokopisi.

(5) Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

a) Eğitim; EK-B8'de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.

b) Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir.

c) Teorik eğitimin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uçuş eğitimine başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara ekstra en fazla 1 gün zaman ve tekrar sınav hakkı verilir. Bu sınavda da başarılı olamayanlar uçuş eğitimine başlatılmazlar.

(6) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

- a) Bu safhada asgari 30 sorti ve 10:00 saat uçuş yaptırılır (THK envanterinde bulunması halinde uçuşlarda iniş takımlı (trike) motorlu yamaç paraşütleri de kullanılabilir).
- b) Pilotlara fotoğraf ve video çekimi, pano, bayrak çekme görevlerinin yanı sıra en az 2 adet 25 km ve üzeri mesafe uçuşu yaptırılır.
- c) Kurs süresince kalkış ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda öğrenciler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.
- ç) Kurs bitimini müteakip bütün görüntülerin bir nüshası kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.
- d) Ticari Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M2) eğitimine katılan pilotların durumları “Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK- C8) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.
- e) Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (T1)

MADDE 20 - (1) Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T1) Kursunun Kurs Sorumlu Öğretmeni, THK ve/veya THK tarafından yetkilendirilen THK Sportif Havacılık Kulübünde görev yapan en az “B” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip olmalıdır.

(2) En az "D" kategorili ve T1 sertifikasına sahip yamaç paraşütü öğretmenleri kursta yardımcı öğretmenlik yapacaktır.

(3) Kurs Katılım Şartları

- a) Deneyimli Pilot “P5” Sertifikasına sahip olmak,
- b) En az lise mezunu olmak,
- c) 21 yaşından gün almış olmak,
- ç) Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,
- d) En az 1.60 m, en az 60 kg, en fazla 120 kg ağırlığında olmak gerekmektedir.
- e) Deneyimli Pilot “P5” Kursundan sonra en az 50 Sorti / 20:00 saat uçuş yapmış olmak.
- f) Fiziki kondisyonu spora uygun olmak,
- g) Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak, (Önceki uçuşları değerlendirilir.)
- ğ) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası sahibi olmak gerekmektedir.

(4) Hazırlanması Gereken Evraklar

- a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
- c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- ç) Öğrenim durum belgesi,
- d) “P5” Deneyimli Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,

- e) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,
- g) Tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- ğ) Taahhütname, EK-A
- h) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası,

(5) Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

- a) Eğitim; EK-B9’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre THK tarafından eğitim uçuşuna onay verilen tepelerden yürütülür.
- b) Kurs süresi minimum 30 gündür.
- c) 1 kurs döneminde görevli tandem öğretmen sayısına bakılmaksızın kursiyer sayısı 6 (altı)'yı geçemez.
- ç) Gerekliğinde kurs sorumlu öğretmeni kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir.
- d) Teorik eğitimin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uygulamalı eğitime başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara başarısız olduğu sınav tarihinin ertesi günü olmak üzere ekstra en fazla 1 gün zaman ve sınav hakkı verilir. Bu sınavda da başarılı olamayanlar uygulamalı eğitime başlatılmazlar.

(6) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

- a) Tandem Yamaç Paraşütü Pilot eğitiminde kursiyerler tandem yamaç paraşütüyle toplam en az 50 sorti uçuş yaparlar.
- b) Her uçuşun öncesi ve sonrasında kursiyer ile briefing yapılır.
- c) Bu uçuşlarda; en az 5 uçuşta öğretmen pilot olarak (Bu 5 uçuştan en az 1 tanesinde SIV uçuş kuralları dahilinde, bu kurala uygun uçuş bölgesinde irtifa azaltma hareketlerini göstermelidir).
- ç) En az 1 uçuşta kursiyer pilot, öğretmen yolcu konumunda olmalıdır.
- d) En az 40 sorti kursiyer pilot konumunda, yolcu olarak en az başlangıç seviye pilot (P2) ile uçuş yapmalıdır.
- e) Kursun sportif havacılık kulübü bünyesinde açılması halinde; kursiyer pilot konumunda, (en az P2 seviyesinde yolcusu ile) en az 4 sorti THK bünyesinde görevli tandem öğretmen nezaretinde acil irtifa azaltma hareketlerini (acil durumda emniyetli müdahale yapılabilecek yakınlıkta) deniz/göl üzerinde uygulamalı olarak yapacaktır.
- f) Bu eğitimde rüzgar limiti en fazla 25 km’dir.
- g) Kurs süresince kalkışlar, yapılması gereken manevra çalışmaları ve inişler yolcu tarafından taşınan kamera ile kayıt altına alınarak bir sonraki uçuş gününden önce kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.
- ğ) Kurs bitimini müteakip bütün uçuş görüntülerinin minimum %70’lik bir nüshası kurs dosyasına, diğer nüshası ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.

h) Kursun belirlenmiş tarihleri itibari ile, tamamlandığı tarihten sonrası 15 iş günü içerisinde Kurs Sonu Evrakları Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ulaştırılmaması durumunda kurs geçerli sayılmayacaktır.

1) T1 Kursunun THK tarafından yetkilendirilen yamaç paraşütü sportif havacılık kulüplerince açılması halinde kursiyerlere teorik dersler ve yukarıda belirtilen uçuşlar yaptırıldıktan sonra uçuşları yeterli görülenlerin isim listesini evrak ve kurs sonuç raporu ile birlikte THK Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirilir.

i) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü takip eden süreçte icra edeceği Tandem Seviye Tespit Faaliyeti'nde ismi bildirilen kursiyerlere planlama yaparak, 4 sorti uçuş yaptıracığı kursiyerlerin EK- C9 formunda belirtilen hususlara göre değerlendirmesini yaparak, yeterli görülmeyen kursiyerler değerlendirme formları ile birlikte eğitim tekrarı için ilgili yamaç paraşütü sportif havacılık kulübüne bildirilir.

j) Katılmış olduğu kursun kontrol uçuşunda başarısız olan kursiyerler, kontrol uçuşunun yapıldığı tarih itibari ile 365 gün içerisinde açılan yeni bir T1 kursunun kontrol uçuşu safhasının sadece 1 tanesine katılabilir.

k) Bu kontrol uçuşunda da başarısız olması halinde kurs tekrarı gerekmektedir.

l) Bir kontrol uçuş safhasına kurs kontenjanı dışında en fazla 3 öğrenci dahil edilebilir.

m) Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Kursu (T2)

MADDE 21 - (1) Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Kursunun emniyetli bir şekilde yürütülebilmesi için; Kurs Sorumlu Öğretmenin THK'da görevli "A" Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip olması gerekmektedir.

(2) Kursta görevli diğer öğretmenler Ticari Tandem Pilot sertifikasına sahip yamaç paraşütü öğretmenleri olabilir.

(3) Kurs Katılım Şartları

a) Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T1) Sertifikasına sahip olmak ve pilot olarak en az 75 sorti/10:00 saat tandem uçuşu yapmış olmak. (Uçuş kayıt defteri dikkate alınır.)

b) "T2" kursuna başvuru için "T1" belgesinin hak edildiği tarih itibariyle minimum 180 gün geçmiş olmalıdır. ("T2" kursunda başarısız olan pilotlar, yeni bir "T2" kursuna başvuru yapabilmek için, başarısız oldukları tarih itibariyle 180 gün beklemek zorundadır.)

c) Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,

ç) Fiziki kondisyonu uçuş tipine uygun olmak,

d) Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak, (Önceki uçuşları değerlendirilir.)

e) En az lise mezunu olmak,

f) 21 yaşından gün almış olmak.

g) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası sahibi olmak gerekmektedir.

(4) Hazırlanması Gereken Evraklar

- a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
- c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- ç) Öğrenim durum belgesi,
- d) “T1” Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,
- e) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf,
- f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,
- g) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- ğ) Taahhütname, EK-A
- h) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası,

(5) Teorik ve Uygulamalı Yer Eğitimi

- a) Eğitim; EK-B10’da belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.
- b) Gerekğinde kurs sorumlu öğretmeni kursiyer sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir.
- c) Teorik bitiminin sonunda sınav yapılır. (aynı gün veya ertesi gün) Teorik eğitimin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uçuş eğitimine başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara sınav sonuçlarının açıklandığı günün ertesinde en fazla 1 gün ekstra ders çalışma ve tekrar için zaman tanınır ve tekrar sınav hakkı verilir. Bu sınavda da başarılı olamayan kursiyerler uçuş eğitimine başlatılmazlar.

(6) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

- a) Uçuşların tandem yamaç paraşütü ile ve en az 700 m yükseklikteki tepelerden, su üzerinde yapılması zorunludur.
- b) Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot eğitiminde kursiyerler pilot olarak toplam 15 sorti uçuş yaparlar.
- c) Her uçuşun öncesinde ve sonrasında Brifing ve Dibrifing/Kritik yapılır.
- ç) Kursiyerler T2 kursunda en az P2 seviyesinde (Sigortalı) yamaç paraşütü pilotlarını yolcu olarak uçurabilirler.
- d) Kurs süresince kalkış, yapılması gereken manevra çalışmaları ve inişler kamera ile kayıt altına alınarak uçuş günü sonunda kursiyerler ile birlikte değerlendirilir, kursiyerlere hataları gösterilerek gerekli düzeltmeler yapılır.
- e) Kurs bitimini müteakip bütün görüntülerin bir nüshası Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne teslim edilir.
- f) Bu eğitimde rüzgar limiti en fazla 30 km’dir.
- g) Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T2) eğitimine katılan pilotların durumları “Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK- C10) göre değerlendirilir.

ğ) Kursu başarıyla tamamlayan pilotlara EK– I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Vinç Kalkış Eğitimi (VK)

MADDE 22 - (1) Amaç; kursiyere yamaç paraşütü vinç kalkışını öğretmek ve emniyet limitleri içinde vinç kalkışını gerçekleştirmesini sağlamaktır.

(2) Kurs Katılım Şartları

a) En az Orta Seviye Pilot (P3) sertifikasına sahip ve bu kursa katılmasına engel hali bulunmayan kişiler bu eğitime başvurabilirler.

(3) Hazırlanması Gereken Evraklar

- a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b) Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
- c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- ç) Öğrenim durum belgesi,
- d) Son 6 ay içinde çekilmiş 3 adet vesikalık fotoğraf
- e) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- f) Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.
- g) Taahhütname (EK-A),

(4) Teorik ve Uygulamalı Eğitimler

a) Eğitim; EK-B11’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.

b) Gerekliğinde kurs sorumlu öğretmeni öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir.

c) Kurs sonunda yazılı sınav yapılır. Sınav aynı gün veya en geç 24 saat içinde yapılan sınavda geçerli not %75’tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde sınav sonuçlarının açıklandığı günün ertesinde en fazla 1 gün ekstra ders çalışma ve tekrar için zaman tanınarak bir sınav hakkı daha verilir. Bu sınavda da başarılı olamayanların kurs ile ilgili ilişkisi kesilir.

(5) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

- a) Bu safhada kursiyere 10 sorti vinç yardımıyla kalkış yaptırılır.
- b) Uçuş eğitimi sonunda kursiyerlerin durumları “Vinç ile Kalkış Eğitimi Değerlendirme Fişi”ne (EK-C11) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

c) Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

Vinç ile Tandem Yamaç Paraşütü Kalkış Eğitimi (VTK)

MADDE 23 - (1) Amaç; pilota tandem yamaç paraşütü ile vinç kalkış eğitimi vererek, emniyet limitleri içinde vinç kalkışını gerçekleştirmesini sağlamaktır.

(2) Kurs Katılım Şartları

a) Kursu katılabilmek için Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikası'na "T1" sahip olmak ve vinç ile yamaç paraşütü kalkış eğitimini tamamlamış olmak şartları aranır.

(3) Hazırlanması Gereken Evraklar

- a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
- c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- ç) Öğrenim durum belgesi,
- d) Son 6 ay içinde çekilmiş 3 adet vesikalık fotoğraf. (2'si ehliyet tipi)
- e) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- f) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden "Uçuş/Atlayışa Elverişlidir" kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- g) Taahhütname (EK-A),
- ğ) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası,

(4) Teorik ve Uygulamalı Eğitimler

- a) Eğitim; EK-B12'da belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak eğitim programına göre yürütülür.
- b) Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir. Teorik eğitim sonunda yazılı sınav yapılır. Geçerli not %75'tir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde kurs sonunda olmak üzere kurs sonunda olmak üzere en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir. Sınavda %75 altında not alanların kursla ilişkisi kesilir.

(5) Uygulamalı Uçuş Eğitimi

- a) Bu safhada 10 sorti (5 uçuş pilot, 5 uçuş yolcu olmak üzere) tandem yamaç paraşütü ile vinç uçuşu yaptırılır.
- b) Uçuş eğitimi sonunda kursiyerlerin durumları "Vinç ile Kalkış Eğitimi Değerlendirme Fişi"ne (EK-C12) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.
- c) Eğitimi başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

Vinç Operatörlük Eğitimi (VO)

MADDE 24 - (1) Amaç, kursiyere emniyet limitleri içinde vinç ile çekme becerisini kazandırmaktır.

(2) Kursu Katılım Şartları

- a) En az lise mezunu olmak,
- b) Deneyimli Pilot P-5 Sertifikasına sahip olmak,
- c) Vinç ile Yamaç Paraşütü Kalkış eğitimi tamamlamış olmak şartları aranır.

(3) Hazırlanması Gereken Evraklar

- a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
- b) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
- c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)
- ç) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- d) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,
- e) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- f) Taahhütname (EK-A),

(4) Teorik Eğitimler

- a) Eğitim; kurs öncesinde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne hazırlanacak kurs eğitim planına göre yürütülür.
- b) Gerekteğinde kurs sorumlu öğretmeni öğrenci sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapabilir. Kurs sonunda yapılacak sınavda geçerli not %80’dir. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

(5) Uygulamalı Eğitimler (Çekme)

- a) Bu safhada 30 sorti vinç ile yamaç paraşütü çekme eğitimi yaptırılır.
- b) Vinç ile çekme eğitimi sonunda başarılı kursiyerlere EK–I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Yamaç Paraşütü Bakım Onarım Kursu (BO)

MADDE 25 - (1) Yamaç paraşütleri üzerinde oluşabilecek hasarlar bakım onarım yetkisine sahip kişilerce giderilir.

(2) Yamaç Paraşütü bakım-onarım kursuna katılacak adayın dikiş teknikleri bilgisine ait belgeye ve yamaç paraşütü pilot (P4) sertifikasına sahip olması tercih edilir.

(3) Kurs Katılım Şartları

a) P4 ve üzeri yamaç paraşütü pilot sertifikasına sahip olmak.

(4) Hazırlanacak Evraklar

- a) Nüfus cüzdanı fotokopisi,
- b) Başvuru dilekçesi,
- c) Son 6 ay içinde çekilmiş 3 adet vesikalık fotoğraf.
- ç) Taahhütname (EK-A),
- d) Varsa dikiş teknikleri belgesi.

(4) Teorik Eğitim

a) Eğitim; kurs öncesinde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne hazırlanacak kurs eğitim planına göre yürütülür. Gerekğinde kurs sorumlu öğretmeni kurs süresini uzatabilir.

(5) Uygulamalı Eğitim

- a) Kurs iki safhadan oluşur.
- b) Birinci safhada (Kontrol ve Bakım Safhası); yamaç paraşütünün kontrolü, basit yama bantlı onarımlar ve önceden orijinal şekilde hazırlanmış ip değişiklikleri konularında,
- c) İkinci safhada ise (Onarım Safhası); dikiş teknikleri, kalıp çıkarma, montaj ve hasarlı ip onarımı konularında uygulama eğitimi görürler.
- d) Bakım Onarım Eğitimi sonunda başarılı olan kursiyerlere EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

Yamaçparaşütü Seviye Tespit Faaliyetleri

MADDE 26 - (1) Seviye Tespit Faaliyetinin emniyetli ve verimli bir şekilde yürütülebilmesi için; en az 1'i "B" kategorili olmak üzere THK'da görevli yamaç paraşütü öğretmen pilot sertifikasına sahip olmalıdır.

(2) Seviye Tespit Faaliyetlerinde en az 2 Yamaç Paraşütü öğretmenin görev alması gerekmektedir.

(3) Yamaç Paraşütü Başlangıç Eğitimlerini tamamlayarak uçuşlarına devam eden ve bu şekilde kendilerini geliştiren pilotlar Seviye Tespit Faaliyetine katılabilirler. Ancak Seviye Tespit Faaliyetine katılım için son katıldıkları kursun bitiş tarihinden itibaren en az 180 gün geçmiş olmalıdır. (Seviye Tespit Faaliyetine katıldığı halde başarılı olamayarak yeni bir Seviye Tespit Faaliyetine başvuru yapacak pilotlar başarısız oldukları tarih itibarıyla bu kategoride değerlendirilirler.)

(4) Seviye Tespit Faaliyeti; yeterli teorik bilgi ve uçuş deneyimine sahip olduğu halde herhangi bir kursa katılmamış kişilerin seviyelerinin tespit edilerek belgelendirilmesi sürecidir. Bu seviyede nazari dersler uçuş emniyetinin sağlanması amacıyla verilir.

(5) Seviye Tespit Faaliyeti bir eğitim faaliyeti olmayıp, pilotlar seviyelerine göre belgelendirilirler.

(6) Yeterli görülmeyen pilotlara belgelendirme işlemi yapılmaz.

(7) Seviye Tespit Faaliyetine katılan pilotlar en fazla Pilot "P4" seviyesine kadar belgelendirilirler.

(8) Uçuş emniyetinin ihlal edildiği durumlarda sorumlu öğretmen kişi ya da kişilerin uçuşlarını durdurabileceği gibi faaliyeti de sonlandırabilir. Belgelendirmeye esas kriterler aşağıdaki şekildedir.

(9) Kursa Katılım Şartları

- a) En az Başlangıç Pilot “P2” Sertifikasına sahip olmak,
- b) Yamaç Paraşütü ile asgari 60 m. tepeden en az 80 sorti / 25:00 saat uçuşu olması.

(10) Hazırlanacak Evraklar

a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,
 b) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır. 18 Yaş altındaki kişilerden adli sicil kaydı alınmaz. (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),

c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

ç) En az “P2” Başlangıç Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,

d) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.

e) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,

f) Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak. Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.

g) Taahhütname (EK-A),

(11) Teorik ve Uygulama

a) Faaliyet EK-B13’da belirtilen Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyeti İşleyiş Planı içeriğine uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür.

b) Gerektiğinde sorumlu öğretmen kişi sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak faaliyet süresinde değişiklik yapılabilir.

c) Pilotlar; Seviye Tespit Faaliyeti çerçevesinde öğretmenler tarafından uygun görülen seviyenin gerektirdiği emercensi çalışmalarını başarıyla yaptıktan sonra belge almaya hak kazanırlar.

ç) Teorik faaliyetin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alan pilotlar seviye tespit sürecine başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

d) Sınavda başarılı olduğu halde uçuşlarında hayati tehlike görülen pilotların durumları değerlendirme fişine işlenerek uçuşları bir sonraki yıla kadar sonlandırılır.

Orta Seviye Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P3)

MADDE 27 - (1) Az/Orta türbülanslı hava koşullarında uçuş yeterliliği hususlarında değerlendirme yapmak üzere 6 sorti /02:00 saat kontrol uçuşu yaptırılır.

(2) Tüm kriterlerin sağlanmasının ardından kurs sorumlu öğretmeni nezaretinde Temel Seviye Emercensi Çalışması (EK-C3) yaptırılarak durumları değerlendirilir.

(3) Kursiyer kendi kontrolünde ters-düz kalkış ve hedefe iniş becerisini gösterir.

(4) Bu seviyeye (P3) ilişkin nihai değerlendirme “Orta Seviye Yamaç Paraşütü Pilot Değerlendirme Fişi”ne (EK-C2) göre yapılır.

(5) Program çerçevesinde bu safhada (P3) başarılı olduğu halde, bir üst seviyeye ilişkin çalışma yapması uygun görülmeyen pilotların uçuşları sonlandırılarak kendilerine EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P4)

MADDE 28 - (1) Orta Seviye Pilot kriterlerine ilave olarak; faaliyet içerisinde termik uçuş şartlarında en az 2 defa 15 km’lik mesafe uçuşu yapmak ve bu uçuşları GPS kaydı ile kanıtlamak.

(2) Faaliyet sorumlu öğretmen nezaretinde EK-C5 esaslarına göre İleri Seviye Emercensi Çalışmasını başarıyla tamamlamak.

(3) Bu seviyeye (P4) ilişkin nihai değerlendirme “Yamaç Paraşütü Pilot Değerlendirme Fişi”ne (EK-C4) göre yapılır.

(4) Programı başarıyla tamamlayan pilotlara EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Deneyimli Pilot Seviye Tespit Kriterleri (P5)

MADDE 29 - (1) “P4” seviyesindeki pilotun CAT-2 onayı almış, Açık Mesafe Yarışmalarda minimum 4 adet 30 km üzeri uçuş yapmış olması ve yarışma günlük sonuç listesinde belirtilmesi durumunda, P-5 seviye şartları sağlanmış olur. (EK- C6)

(2) Bu şartları sağlayan pilotlar katıldıkları yarışmaların onaylı sonuçları, geçerli bir ilk yardımcı belgesi ve toplam uçuş sorti/sürelerini gösteren uçuş kayıt defteri ile birlikte yazılı talepte bulunmaları halinde EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Motorlu Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyetleri

MADDE 30 - (1) Motorlu yamaç paraşütü ile uçtuğu halde henüz sertifikalandırılmamış pilotlar için yapılan belgelendirme faaliyetidir.

(2) Katılım Şartları

a) “M1” için en az “P4” seviyesinde, “M2” için en az “T2” seviyesinde yamaç paraşütü sertifikasına sahibi olmak,

b) Motorlu Yamaç Paraşütü ile uçtuğunu ispatlamak, (Fotoğraf, video vs.)

c) M1 için 18 yaşını doldurmuş; M2 için 21 yaşından gün almış olmak,

ç) En az 1.60 m boyunda ve en az 50 kg en fazla 120 kg ağırlığında olmak,

d) M1 en az ilköğretim, M2 için en az lise mezunu olmak,

e) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.

f) Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak gerekmektedir. (Önceki uçuşları değerlendirilir.)

g) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası sahibi olmak gerekmektedir.

ğ) Aday başarısız olduğu bir programa 180 gün geçmeden yeniden katılamaz.

(3) Hazırlanacak Evraklar

a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,

b) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),

c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

ç) Öğrenim durum belgesi,

d) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.

e) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırıldığına ilişkin banka dekontu,

f) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.

g) Taahhütname, EK-A

ğ) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası,

(4) Teorik ve Uygulamalı Eğitimler

a) Faaliyet; EK-B14’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür.

b) Gerektiğinde sorumlu öğretmen kişi sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik faaliyet süresince değişiklik yapılabilir.

c) Teorik faaliyetin bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alan pilotlar uçuşlara başlatılır. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

Motorlu Yamaçparaşütü Seviye Tespit Kriterleri (M1)

MADDE 31 - (1) Bu safhada adaylar motorlu yamaç paraşütü ile 10 sorti /02:00 saat uçuş yaparlar.

(2) Bu uçuşlarda; Motorlu Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyetine katılan pilotların durumları “Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Uçuş Değerlendirme Fişi”ne (EK-C7) işlenir ve değerlendirilmesi yapılır.

(3) Bu safhada başarılı olan pilotlar M1 belgesi almaya hak kazanmış sayılarak, diğer şartları da uyuyor ise M2 safhasının değerlendirmesine alınırlar.

(4) Başarılı olamayan pilotların durumları hakkında gerekli kayıtlar tutularak uçuşları sonlandırılır.

Motorlu Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Kriterleri (M2)

MADDE 32 - (1) Bu safhada pilotlar motorlu yamaç paraşütü ile 10 sorti /05:00 saat uçuş

yaparlar.

(2) Uçuşlarda tekerli sistem motorlu yamaç paraşütleri de kullanılabilir.

(3) En az 1 sorti 10 km mesafe uçuşu yapmak

(4) M-2 Motorlu Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyeti sonunda kursiyerlerin durumları “M-2 Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot Adayı Değerlendirme Fişi”ne (EK-C8) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

(5) Başarılı pilotlara EK– I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK–J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Tandem Yamaçparaşütü Seviye Tespit Faaliyetleri

MADDE 33 - (1) Tandem yamaç paraşütü ile pilot olarak aktif uçuşlar gerçekleştirdiği halde henüz sertifikalandırılmamış pilotları için yapılan belgelendirme programıdır.

(2) Katılım Şartları

a) “T1” kursuna katılabilmek için Deneyimli Pilot (P5) Sertifikasına sahip olmalıdır. Deneyimli Pilot “P5” Kursundan sonra en az 180 gün geçmiş ve 50 Sorti / 20:00 saat uçuş yapmış olmalıdır. (“T1” kursunda başarısız olan pilotlar, yeni bir “T1” kursuna başvuru yapabilmek için, başarısız oldukları tarih itibariyle 180 gün beklemek zorundadır.)

b) “T2” kursuna başvuru için “T1” belgesinin hak edildiği tarih itibariyle minimum 180 gün geçmiş olmalıdır. (“T2” kursunda başarısız olan pilotlar, yeni bir “T2” kursuna başvuru yapabilmek için, başarısız oldukları tarih itibariyle 180 gün beklemek zorundadır.)

c) T1- T2 adayları en fazla üst üste 2 dönem seviye tespit faaliyetine katılabilir. Üst üste 2 dönem seviye tespit faaliyetinde başarısız olan aday, son başarısız olduğu tarihten itibaren 365 gün süre ile yeni açılacak olan kurslara kabul edilmez.

ç) En az 1.60 m boyunda ve en az 60 kg, en fazla 110 kg ağırlığında olmak, (Boy kilo endeksi aranır.)

d) En az lise mezunu olmak,

e) 21 Yaşından gün almış olmak,

f) Sağlık yönünden uçuşa engel bir durumu bulunmamak,

g) Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak, (Önceki uçuşları değerlendirilir.)

ğ) Yüksek derecede disiplin kabiliyeti, beceri sahibi ve sorumluluk duygusu bulunmak,

h) T1 için Tandem yamaç paraşütü ile pilot olarak en az 30 sorti, T2 için pilot olarak 100 sorti ve üzeri uçuş yapmış olmak, (Uçuşlar pilota ait, GPS, fotoğraf, video, uçuş kayıt defteri vs. ile belgelendirilmelidir.)

ı) Sağlık Bakanlığı onaylı geçerli bir İlk Yardımcı Sertifikası sahibi olmak gerekmektedir.

i) Aday başarısız olduğu bir programa 180 tam gün geçmeden tekrar başvuruda bulunamaz.

(3) Hazırlanacak Evraklar

a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,

b) Adli sicil kaydı, kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),

c) Kan grubu belgesi, (Ehliyet/Nüfus Cüzdanı üzerinde belirtilmiş ise yeterlidir.)

ç) Öğrenim durum belgesi,

d) “T1” için başvurularında “P5” ve “T2 için başvurularında “T1” Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı fotokopisi,

e) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf,

f) Uçuş kaza sigortası ya da sigorta bedelini ilgili hesaba yatırdığına ilişkin banka dekontu,

g) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.

ğ) Taahhütname (EK-A),

(4) Teorik ve Uygulamalı Eğitimler

a) Kurs sorumlu öğretmeni kişi sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresini planlar. Gerektiğinde kurs süresi uzatılabilir.

b) Teorik faaliyet bitiminde yapılan sınavda en az %75 not alanlar uçuş eğitimine başlatılırlar. Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

Tandem Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Kriterleri (T1)

MADDE 34 - (1) Faaliyet; EK-B15’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür.

(2) Tandem Yamaç Paraşütü ile en az 350m. yükseklikteki tepelerden yaptırılır.

(3) Uçuş eğitimi sonunda kursiyerlerin durumları “Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Adayı Değerlendirme Fişi”ne (EK-C9) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

(4) Değerlendirmede başarılı bulunan pilotlara EK-I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Kriterleri (T2)

MADDE 35 - (1) Faaliyet; EK-B16’de belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür.

(2) Gerektiğinde sorumlu öğretmen kişi sayısı ve meteorolojik koşullara bağlı olarak teorik eğitim süresinde değişiklik yapılabilir.

(3) Derslere katılım zorunluluğu olmayıp, kurs programına göre açıklanan sınava katılım zorunludur.

(4) Sınav saatinde sınava katılım sağlamayan pilotlar başarısız sayılırlar.

(5) Teorik faaliyet bitiminde yapılan sınavda en az %75 Genel usuller sınavından %50 puan altı alan kursiyere tekrar sınav hakkı verilmez. Yazılı sınavda geçerli notu alamayanlara talepleri halinde en fazla 1 gün hazırlık süresi verilerek sözlü ve yazılı sınav tekrarı yapılabilir.

(6) Tandem Yamaç Paraşütü ile aynı zamanda emercensi çalışmaları yapılacağından çalışmanın niteliğine uygun bölgelerde yaptırılır.

(7) Uçuş faaliyetleri sonunda pilotların durumları “Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot Adayı Değerlendirme Fişi”ne (EK-C10) işlenir ve değerlendirilmesi yapılır.

(8) Faaliyeti başarıyla tamamlayan pilotlara EK- I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Sertifika/Lisans Denklik İşlemleri

MADDE 36 - (1) Lisans çevirimi ve denklik işlemleri Seviye Tespit Faaliyeti içeriğine göre yapılır.

(2) Katılım Şartları

a) Yamaç Paraşütü eğitimini FAI’ye bağlı herhangi bir okul, kulüp, kuruluş vb. yerlerden almış olan yamaç paraşütü pilotlarının lisanslarını ülkemizde kullanabilmeleri için, THK tarafından belirlenmiş lisanslarının ulusal standartlara uygun şekilde denklik işleminin yapılması gerekmektedir.

b) Lisans/sertifika çevrimi için müracaatlar dilekçe ile THK Genel Başkanlığına yapılır ve ilgili okul tarafından başvuru değerlendirilerek sonuca göre işlem yapılır.

c) Eğitimini resmi veya yetkili bir kuruluştan almayan ya da belgeleri yeterli bulunmayan müracaatlara herhangi bir işlem uygulanmaz.

(3) Hazırlanacak Evraklar

- a) Alınan lisans ve / veya sertifikanın aslı,
- b) Lisans ve/veya sertifikada pilotun seviyesi belirtilmemiş ise ilgili kuruluştan pilotun seviyesini gösterir onaylı bir belge ile birlikte pilotun uçuş kayıt defteri, (Uçuş kayıt defteri yapılan uçuşları açık olarak göstermelidir.)
- c) Pasaport. (Yabancı uyruklu sporcular için)
- ç) Bunlara ilave olarak ilgili Seviye Tespit Faaliyeti içeriğinde belirtilen evraklar istenir.
- d) Adli sicil kaydı ilkyardımcı sertifikası (T.C. Vatandaşları için)

(4) Teorik Eğitimler

- a) İlgili Seviye Tespit Faaliyeti içeriği uygulanır.

(5) Uygulamalı Uçuşlar ve Çevirim Kriterleri

a) Adayların uçuşları ilgi Seviye Tespit Faaliyetinde belirtilen kriterler çerçevesinde değerlendirilir.

Başlangıç ve Orta Seviye Pilot Denklik Kriterleri (P2/P3)

MADDE 37 - (1) Adaylar THK P2 koşulu aranmaksızın sahip oldukları lisans ile yamaç paraşütü Seviye Tespit Faaliyetine alınırlar. Adayların uçuşları Seviye Tespit Faaliyetinde belirtilen kriterler çerçevesinde değerlendirilir.

Pilot Denklik Kriterleri (P4)

MADDE 38 - (1) Sertifika ve lisans çevirimleri P4 safhasına kadar Sertifikalandırma Programları içerisinde yapılır. Çevirim sırasında Seviye Tespit Faaliyetinde belirtilen P4 seviye kriterleri esas alınır.

Deneyimli Pilot Denklik Kriterleri (P5)

MADDE 39 - (1) Pilot (P-5'e denk bir belge sahibi pilot); FAI üyesi bir ülkeden geçerli bir yamaç paraşütü sertifika/lisansı ve CAT-2 onaylı yarışmaya katılarak 4 adet 30 km ve üzeri mesafe koşulunu sağladığına dair bir belge ile birlikte yazılı talepte bulunur ve sınava tabi tutulur.

(2) Geçerli bir lisansa sahip olduğu halde FAI onaylı bir yarışmada mesafe koşulunu sağlamayan pilotlar Seviye Tespit Faaliyeti kapsamında ve uygun görülmesi halinde P4 seviyesine kadar belgelendirilirler.

(3) Sınavda %75 başarı sağlayan pilotların çevirim/denklik işlemleri yapılır. EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir,

Motorlu Yamaç Paraşütü Pilotluğu Sertifika/Lisans Denklik İşlemleri

MADDE 40 - (1) Motorlu Yamaç Paraşütü lisans çevirimi ve denklik işlemleri Motorlu Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyeti içeriğine göre yapılır.

Tandem Yamaç Paraşütü Pilotluğu Sertifika/Lisans Denklik İşlemleri

MADDE 41 - (1) Tandem Yamaç Paraşütü lisans çevirimi ve denklik işlemleri Tandem Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyeti içeriğine göre yapılır.

FAI Sporcu Lisansı Verilmesi

MADDE 42 - (1) FAI Sporcu Lisansı, Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikasına sahip (P3/P4/P5) pilotlara sadece yarışmalarda kullanılmak üzere verilir.

(2) Yamaç Paraşütü Pilot Sertifikasına sahip pilotlar ferdi olarak katılacakları FAI yarışmaları için FAI lisansını THK Genel Başkanlığına dilekçe ile müracaat etmek suretiyle alabilirler.

(3) Dilekçe sahiplerinin ilgili okuldaki dosyaları incelenir ve uygun bulunanlara FAI lisansı düzenlenerek onay için Genel Başkanlığa gönderilir.

Öğretmenlik Eğitimleri

MADDE 43 - (1) Yamaç Paraşütü, Motorlu Yamaç Paraşütü ve Tandem Yamaç Paraşütü uçuşlarında öğretmenlik yapılabilmesi için Öğretmenlik Sertifikası alınması şarttır.

Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu (EP)

MADDE 44 - (1) Amaç; Yamaç Paraşütü uçuşlarında öğretmen ihtiyacının karşılanmasıdır.

(2) Kurs Katılım Şartları

- a) Deneyimli Pilot (P5) sertifikasına sahip olmak
- b) Cat-2 onaylı yarışmada en az bir kez bitiş noktasına ulaşmak (1 tane gol atmak)
- c) En az lise mezunu olmak
- ç) 21 yaşından gün almış olmak
- d) Yüksek derecede disiplin kabiliyeti, beceri sahibi ve sorumluluk duygusu bulunmak,

e) En az 150:00 saat uçuş yapmış olmak, g.Sağlıklı olmak.

(3) Adayların Kursu Kabulü

a) Kurs için belirtilen kontenjandan fazla olması halinde yazılı sınav yapılır.

b) Yazılı sınav sonucunda alınan puana göre adaylar en çok puanı alandan başlamak üzere sıralanır. Belirlenen kontenjana göre adaylar kursa kabul edilir.

c) Kontenjandan daha çok adayın aynı puan alması durumunda THK Genel Başkanlığı tarafından kontenjan azaltılır ya da arttırılır.

(4) Hazırlanacak Evraklar

a) Öğrenim durum belgesi,

b) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,

c) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),

ç) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.

d) Ferdi kaza sigorta poliçesi,

e) Taahhütname (EK-A),

f) Kan grubu belgesi,

g) Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardımcı sertifikası, (Acil ilkyardım hakkı bulunan kişilerde sertifika şartı aranmaz.)

ğ) Tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir”kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.

(5) Teorik Eğitimler

a) Kursu kabul edilmek için öncelikli olarak kursa başvuru yapan adaylar pilotaj bilgisi teorik yeterlilik sınavına tabi tutulur.

b) Sınavın amacı adayın öğretmen olabilmesi için öncelikli olarak pilot bilgi seviyesinin yeterliliğini ölçebilmektir.

c) Yapılan sınavında %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılırlar.

ç) Bu sınavda başarısız olanlara tekrar sınav hakkı verilmez, yeniden başvurmaları halinde sonraki öğretmenlik kursuna tekrar katılabilirler.

d) Sınavı başarıyla geçen kursiyerler THK'nın organize edeceği “öğretmenlik eğitimi seminerine” katılırlar.

e) Eğitim "A" kategorili öğretmen nezaretinde EK-B17’da belirtilen içeriğe uygun şekilde hazırlanacak programa göre yürütülür.

f) Gerektiğinde kurs sorumlu öğretmeni kursiyer sayısına bağlı olarak eğitim süresinde değişiklik yapabilir.

g) Kurs Sonunda; kurs süresince kurs sorumlu öğretmeni tarafından tutulan Öğretmenlik Nazari Eğitimi Değerlendirme Fişi (EK-C13) ve yapılacak Öğretmenlik Bilgisi sınavından %80 üzeri not alanlar THK ve/veya THK'ya bağlı yetkili Sportif Havacılık Kulübü tarafından planlanacak Yamaç Paraşütü Başlangıç Kurslarında Uygulamalı Eğitime başlatılırlar.

ğ) Öğretmenlik Bilgi sınavında soruların hangi dokümanları kapsayacağı adaylara bildirilir. Öğretmenlik bilgisi sınavında başarısız olanlar talep etmeleri halinde 1 gün sonra tekrar

sınavına alınırlar. İlk sınavda başarısız olduğu halde tekrar sınavına katılamayan kişiler mazeret gözetilmeksizin başarısız kabul edilirler.

(6) Uygulamalı Eğitimler

a) Öğretmen adayları, teorik eğitimlerin sonunda katılacakları ilk kursta "A" kategorili öğretmen nezaretinde “Yardımcı Öğretmen” olarak derslere girerler ve öğrendiklerini uygularlar.

b) En az 2 dönem başlangıç kursiyerini (her bir kursta en az 7 kursiyer ile) “P2” sertifika seviyesine kadar yetiştirilmesinde yardımcı öğretmen olarak görev alırlar.

c) Uygulama ve tahdit kaldırma eğitimlerini, eğitime başladıkları tarihten itibaren 2 tam yıl içerisinde tamamlamalıdır. Aksi halde eğitimin hangi seviyesinde bulduklarına bakılmaksızın kurstan ihraç edilirler. Bu durumdaki adaylar, yeniden başvurmaları ve kontenjanın müsait olması halinde öğretmenlik kursuna tekrar katılabilirler.

ç) Uygulama kurslarında “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi” (EK-C14) üzerinde; %60 -79 arası puan alan adaylar başka bir kursta uygulama eğitimi tekrarına alınırlar.

d) Uygulama eğitiminde %59 ve altında puan alan adaylar ile faaliyet sırasında uçuş emniyetini ihlal edecek oranda hata yapan öğretmen adayları başarısız kabul edilerek eğitimleri sonlandırılır.

e) Bir öğretmen adayı en fazla 3 dönem uygulama eğitimine katılabilir.3 dönem uygulama eğitiminde teknik veya idari olarak yetersiz görülen aday kursta başarısız kabul edilerek eğitimi sonlandırılır ve 2 yıl süreyle öğretmenlik eğitimine başvuru yapamaz.

f) Uygulama eğitimi sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi” (EK-C13) üzerinde %80 ve üzeri not alan öğretmen adaylarına tahdit kaldırma kursu açması bildirilir. Öğretmen adayı bu kursa en fazla 14 kursiyer planlayabilir.

g) THK tarafından yetkilendirilen Yamaç Paraşütü Sportif Havacılık Kulübüncü açılacak eğitimlerin Tahdit Kaldırma Kursuna THK'dan en az "B" kategorili bir yamaç paraşütü öğretmeni kursiyeri/kursiyerleri Tahdit Kaldırma Eğitim Değerlendirme Fişi (EK-C13) kriterlerince değerlendirmek üzere görevlendirilir.

ğ) Tahdit kaldırma kursu sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi” (EK-C13) üzerinde %80 ve üzeri not alan öğretmen adaylarının tahdidi kaldırılarak (EK-I)'deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J'deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenliği (ME)

MADDE 45 - (1) Amaç; Motorlu yamaç paraşütü uçuşlarının ülkemizde bilinçli bir şekilde yaygınlaşmasını sağlamaktır.

(2) Motorlu yamaç paraşütü uçuşlarında öğretmenlik yapılabilmesi için Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot (ME) Sertifikası alınması gereklidir.

(3) Kurs Katılım Şartları

a) DP ve MYP Sertifikasına sahip olmak ve bu belgeleri aldıktan sonra en az 2 yıl aktif şekilde uçuşunu ispatlamak.

- b) En az lise mezunu olmak,
- c) En az "B" Kategorili öğretmen pilot (EP) olmak
- ç) MYP Sertifikasını aldıktan sonra en az 250 sorti / 100:00 saat motorlu yamaç paraşütü uçuşu yapmış olmak. Bu uçuşlar içinde en az 20 km. üzerinde 3, 30 km. üzerinde 1 seyrüsefer uçuşu bulunmak (Mesafe Uçuşları kamera ve GPS kaydı ile belgelendirilmelidir.).
- d) Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak (önceki uçuşları değerlendirilir) şartları aranır.
- e) Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardım sertifikası sahibi olmak.

(4) Hazırlanacak Evraklar

- a) Öğrenim durum belgesi,
- b) Nüfus cüzdan aslı ve fotokopisi,
- c) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
- ç) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- d) Ferdi Kaza sigorta poliçesi,
- e) Taahhütname (EK-A)
- f) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden "Uçuş/Atlayışa Elverişlidir" kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.
- g) Kan grubu belgesi,
- ğ) Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardım sertifikası

(5) Teorik Eğitimler

- a) Yapılan pilotaj sınavında (YP/MYP) %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılırlar.
- b) Bu sınavda başarısız olanlara tekrar sınav hakkı verilmez, yeniden başvurmaları ve kontenjanın müsait olması halinde sonraki öğretmenlik kursuna tekrar katılabilirler.
- c) Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu Teorik Eğitimleri bölüm 3.7.1'e göre yapılacağından aynı kurs içerisinde planlanır.

(6) Uygulamalı Eğitimler

- a) Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu'nda, adaylar en az bir motorlu yamaç paraşütü pilot kursunda yardımcı öğretmen olarak görev alırlar.
- b) Adaylar derslere girerler ve en az iki (2) motorlu yamaçparaşütü kursiyerini sertifika seviyesine kadar yetiştirirler.
- c) Bu kursta öğretmen adaylarına en az 2 adet 30 km. üzeri S/S uçuşu yaptırılır. Kurs sonunda kursiyerlerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar. Kursla ilgili tüm kayıtları tutarlar.
- ç) Uygulama eğitimlerini, eğitime başladıkları tarihten itibaren 1 yıl içerisinde tamamlamalıdır. Aksi halde eğitimin hangi seviyesinde bulduklarına bakılmaksızın eğitimleri sonlandırılır.

d) Bir öğretmen adayı en fazla 2 dönem uygulama eğitimine katılabilir.2 dönem uygulama eğitiminde teknik veya idari olarak yetersiz görülen aday kursta başarısız olmuş kabul edilerek eğitimi sonlandırılır.

e) Uygulamalı eğitim sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi”nde (EK-C14) belirtilen teknik ve idari konularda yeterliliği görülen öğretmen adaylarına EK- I’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenliği (TE)

MADDE 46 - (1) Tandem uçuşlarında öğretmenlik yapılabilmesi için Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot (TE) sertifikası alınması gereklidir.

(2) Kurs Katılım Şartları

a) “T2” sertifikasını aldıktan sonra en az 2 yıl geçmiş olmak ve 200 sorti tandem pilot uçuşu yaptığını belgelemek,

b) En az "B" Kategorili öğretmen pilot (EP) olmak

c) Emniyet ve emercensi kurallarına tam olarak uymak şartları aranır (önceki uçuşları değerlendirilir).

(3) Hazırlanacak Evraklar

a) Öğrenim durum belgesi,

b) Nüfus cüzdan aslı ve fotokopisi,

c) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),

ç) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.

d) Ferdi kaza sigorta poliçesi,

e) Taahhütname (EK-A),

f) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak

g) Kan grubu belgesi,

ğ) Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardım sertifikası. (Acil ilkyardım hakkı bulunan kişilerde sertifika şartı aranmaz.)

(4) Teorik Eğitimler

a) Yapılan pilotaj sınavında (YP/TYP) %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılırlar.

b) Bu sınavda başarısız olanlara tekrar sınav hakkı verilmez, resmi sınav sonuçlarının açıklanmasından en az 180 gün sonra olmak şartıyla yeniden başvurmaları ve kontenjanın müsait olması halinde sonraki öğretmenlik kursuna tekrar katılabilirler

c) Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenlik Kursu Teorik Eğitimleri bölüm 3.7.1’e göre yapılacağından aynı kurs içerisinde planlanır.

(5) Uygulamalı Eğitimler

a) Tandem yamaç paraşütü öğretmenlik kursunda, adaylar tandem öğretmen pilot nezaretinde derslere girerler, tandem pilot adayı kursiyerleri ile uçuş yaparak uygulamalı eğitim yaparlar ve en az iki (2) tandem yamaç paraşütü kursiyerini sertifika seviyesine kadar yetiştirirler.

b) Kurs sonunda kursiyerlerin sertifika ve diğer belgelerini hazırlarlar ve kursla ilgili tüm kayıtları tutarlar.

c) Uygulamalı eğitim sonunda “TYP Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi”nde (EK-C14) belirtilen teknik ve idari konularda yeterliliği görülen öğretmen adaylarına tahdit kaldırma kursu açması bildirilir. Öğretmen adayı bu kursa en fazla 5 öğrenci planlayabilir.

ç) Tahdit kaldırma kursunda başarılı olan öğretmen adayının tahdidi kaldırılarak (EK-I)’deki “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J’deki “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

d) “B” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenleri en fazla Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T1) seviyesine kadar eğitim verebilirler,

e) (T2) seviyesinde eğitim ve belgelendirme yapacak öğretmenlerin “A” kategorili olması zorunludur.

Vinç Operatörü Öğretmenliği (VOE)**MADDE 47 - (1) Kurs Katılım Şartları**

- a) Vinç operatörlüğü sertifikasına sahip olmak,
- b) En az "D" Kategorili öğretmen pilot (EP) olmak
- c) En az lise mezunu olmak,
- ç) 21 yaşından gün almış olmak,
- d) Yüksek derecede disiplin kabiliyeti, beceri sahibi ve sorumluluk duygusu bulunmak,
- e) En az 250 sorti vinç çekişi yapmış olmak, g.Sağlıklı olmak,

(2) Hazırlanacak Evraklar

- a) Öğrenim durum belgesi,
- b) Nüfus cüzdan aslı ve fotokopisi,
- c) En az Orta Seviye Pilot sertifikası,
- ç) Adli sicil kaydı kursun başlamasından en fazla 6 ay önce alınmış olmalıdır, (Adli Sicil kaydında herhangi bir nedenden yargısı devam edenle, taksirli suçlar dışında kalan suçlardan hüküm giymiş olanlar kursa kabul edilmezler.) (E-Devlet çıktısı),
- d) Son 6 ay içinde çekilmiş 4 adet vesikalık fotoğraf.
- e) Taahhütname (EK-A),
- f) THK Genel Başkanlığı tarafından bir hastane belirtilmediği takdirde, tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş/Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak,
- g) Kan grubu belgesi,
- ğ) Sağlık Bakanlığı onaylı ilkyardım sertifikası (Acil ilkyardım hakkı bulunan kişilerde sertifika şartı aranmaz.)

(3) Teorik Eğitimler

a) Yapılan pilotaj sınavı ve vinç operatörlüğü (EP, VO) %80 ve üzeri not alan adaylar vinç operatörlüğü öğretmenlik eğitimine başlatılırlar.

b) Bu sınavda başarısız olanlara tekrar sınav hakkı verilmez, resmi olarak sınav sonuçlarının açıklanmasından en az 180 gün sonra olmak koşuluyla yeniden başvurmaları ve kontenjanın müsait olması halinde sonraki öğretmenlik kursuna katılabilirler

c) Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik Kursu Teorik Eğitimleri bölüm 3.7.1'e göre yapılacağından aynı kurs içerisinde planlanır.

(4) Uygulamalı Eğitimler

a) Vinç Operatörlüğü Öğretmenlik eğitimi sonunda kursiyerlerin durumları "Öğretmenlik Eğitimi Değerlendirme Fişi"ne (EK-C14) işlenir ve değerlendirmesi yapılır.

b) Eğitimi başarıyla tamamlayan operatörlere EK- I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

Yamaç Paraşütü Bakım/Onarım Öğretmenliği (BE) Kursu Katılım Şartları

MADDE 48 - (1) Yamaç Paraşütü deneyimli pilot (P5) sertifikasına sahip olmak,

(2) Hazırlanacak Evraklar

a) Nüfus cüzdanı aslı ve fotokopisi,

b) Taahhütname (EK-A)

(3) Teorik Eğitimler

a) Yapılan pilotaj (P5) ve Bakım Onarım (BO) sınavından %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılırlar.

b) Bu sınavda başarısız olanlara 365 gün geçmeden tekrar sınav hakkı verilmez.

c) Bakım Onarım Öğretmenlik Kursu Teorik Eğitimleri bölüm 3.7.1'e göre yapılacağından aynı kurs içerisinde planlanır.

(4) Uygulamalı Eğitimler

a) Öğretmen adayları bakım onarım öğretmeni nezaretinde derslere girerler. Gösterme uygulamaya dayalı eğitimlerde en az bir kursiyeri onarımcı seviyesinde yetiştirirler.

b) Bakım Onarım Öğretmenlik eğitimi sonunda eğitimini başarıyla tamamlayan adaylara EK-I'deki "THK Yamaç Paraşütü Sertifikası" ve EK-J'deki "Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı" verilir.

Öğretmenlik Tazeleme Eğitimleri

MADDE 49 - (1) Yamaç Paraşütü Öğretmenleri yetkilerine göre her yıl düzenli olarak gerçekleştirilecek olan Standardizasyon ve Eğitim Tazeleme Seminerine katılmak zorundadırlar. Seminere katılmayan öğretmenlerin yetkileri 1 yıl süreyle askıya alınır. Takip eden yıl katılacakları seminerin ardından eğitim vermeye tekrar başlayabilirler.

(2) “D” ve “C” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri

a) 2 Yılda çok 4 yıldan az eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; THK eğitim faaliyetlerinden birisinde D kategori öğretmen başlangıç(P2) kursunda, C kategori öğretmen tekamül (P3) kursunda yardımcı öğretmen olarak görev yaparlar.

b) 4 yıl ve daha çok süre eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; Bölüm 3.7.1’de belirtilen Yamaç Paraşütü Öğretmenlik kursu esaslarına göre eğitim tekrarına alınırlar. (Eğitim tekrarı.)

c) Öğretmen eğitim tekrarına alınıp başarılı olması halinde D kategori öğretmen başlangıç (P2) kursunda, C kategori öğretmen tekamül (P3) kursunda önce uygulama eğitimine, daha sonra tahdit kaldırma kursuna katılır. Bu eğitimleri başarıyla tamamlayanlar mevcut öğretmen pilot yetkileriyle eğitimlerine devam eder.

ç) Tazeleme eğitiminde 2 kez başarısız olanlar üst kurula sevk edilir.

(3) “B” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri

a) 2 Yılda çok 4 y ıldan az eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; THK eğitim faaliyetlerinden tekamül (P4) kursunda yardımcı öğretmen olarak görev yaparlar.

b) 4 Yıl ve daha çok süre eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; Bölüm 3.7.1’de belirtilen Yamaç Paraşütü Öğretmenlik kursu esaslarına göre eğitim tekrarına alınırlar.

c) B kategori öğretmen tekamül (P4) kursunda, uygulama eğitimine, daha sonra tahdit kaldırma kursuna katılır. Bu eğitimleri başarıyla tamamlayanlar "B" kategorili öğretmen pilot yetkisiyle eğitimlerine devam eder.

ç) Tazeleme eğitiminde 2 kez başarısız olanlar üst kurula sevk edilir.

(4) “A” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmenleri

a) 2 Yılda çok 4 yıldan az eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; THK eğitim faaliyetlerinden ileri tekamül (P5) kursunda yardımcı öğretmen olarak görev yaparlar.

b) 4 Yıl ve daha çok süre eğitim faaliyeti yapmaması durumunda; "A" kategorili öğretmen açtığı ileri tekamül (P5) tahdit kaldırma kursunu başarıyla tamamladığı takdirde “A” kategorili öğretmen pilot yetkisiyle eğitimlerine devam eder.

c) Tazeleme eğitiminde 2 kez başarısız olanlar üst kurula sevk edilir.

Sertifika ve Lisansların Yenilenmesi

MADDE 50 - (1) Kaza –Kırım raporunda %50 ve üzerinde pilotaj hatasının belirtilmesi, 3’üncü kişileri tehlikeye sokacak uçuşların tespit edilmesi durumlarında yapılır.

(2) Sertifika yenilenmesine ihtiyaç duyulan kişinin durumu Öğretmenler Kurulu tarafından değerlendirilir. Pilot Seviye Tespit Faaliyetine dahil edilir.

(3) Pilotun ders ve sınavlara katılımı zorunlu olup, durumu ilgili değerlendirme fişlerinde belirtilen standartlara göre değerlendirilir.

(4) Seviye Tespit Faaliyeti sürecinde başarısız olan pilotun ilgili kayıtları tutularak dosyasında saklanır.

(5) Motorlu Yamaç Paraşütü (M2) ve Ticari Tandem Yamaç Paraşütü (T2) Lisanslarının düzenli olarak yenilenmesi aşağıdaki şekildedir.

(6) Öğretmen Pilot Lisansı Yenilenmesi; Yamaç Paraşütü öğretmenlerinin yıllık düzenli olarak Lisans Yenileme, Standardizasyon Kontrolleri, Kategori Yükseltme ve Yıllık Asgari Uçuşları Bölüm 4.2 esaslarına göre yürütülür.

(7) Yenileme işlemi tam teşekküllü bir hastaneden “Uçuş ve Atlayışa Elverişlidir” ibareli sağlık raporu alınması, Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ibraz edilmesi ve Pilot Lisansı üzerine THK Pulu yapıştırılması şeklinde yapılır.

(8) Pilotun aktif olarak uçuşunu gösterir.

(9) Sağlık raporları geçerlilik süreleri “10.5.c” maddesinde belirtilmiştir.

Diğer Eğitim ve Seminerler

MADDE 51 - (1) Bu yönergede belirtilmeyen hususlar ile belirtildiği halde şartlara göre değişiklik gösteren hususlarda Okul Müdürlüğü tarafından hazırlanacak eğitim programı esas alınır ve uygulanır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Yamaçparaşütü Öğretmenleri İle İlgili Hususlar

Yamaçparaşütü Öğretmen Adayları

MADDE 52 - (1) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne sözleşmeli ve/veya kadrolu olarak alınacak adayların en az Pilot (P5) sertifikasına sahip olması ve THKY - 101 sayılı personel yönetmeliğinde belirtilen şartları taşıması gerekir.

(2) P5 sertifikalı yeteri kadar aday olmaması durumunda P4 sertifikalıları da yapılacak seçme aşamalarına davet edilebilirler.

(3) Ayrıca; ileride öğretmen yetiştirmek üzere THK Eğitim Merkezlerinde Başlangıç, Tekamül ve İleri Tekamül eğitimleri planlanabilir. Bu şartlara uygun temin edilen alınan yamaç paraşütü pilotları durumlarına uygun olarak yönergenin gerektirdiği eğitime tabii tutulurlar.

(4) Öğretmen adayları ve öğretmen temini işlemleri THK Genel Başkanlığı tarafından yürütülür.

(5) Kulüp öğretmenlik eğitimleri bu yönerge esasları doğrultusunda gerçekleştirilir.

Yamaçparaşütü Öğretmenliği Yenileme, Standardizasyon, Kategori Yükseltme ve Yıllık Asgari Uçuşları

MADDE 53 - (1) Yamaç Paraşütü öğretmenleri 4 kategoride sınıflandırılırlar.

(2) Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Eğitim Programını başarı ile bitiren ve yapılan sınavdan en az %80 not alanlar “D” Kategorili Öğretmen Pilotu olurlar.

a) Eğitim periyodunu başarı ile tamamlayan ve “YP Öğretmen Pilot” sertifikasını almaya hak kazananlar her yıl gerçekleştirilen standardizasyon kontrolüne katılmak ve sınavlarını olmaktan sorumludur.

b) Öğretmenlerin kategori yükseltmeleri eğitim dönemi sonunda yapılacak standardizasyon sınav ve kontrolleri sonrasında değerlendirilir.

c) Standardizasyon sınavından geçerli notu alamayan bir öğretmen takip den 60 gün içinde telafi sınavına girer. Telafi sınavında da geçer not alamayan öğretmenin yetkisi bir sonraki yıl yapılacak olan standardizasyon kontrollerine kadar dondurulur. Bu sınavda da başarılı olamayan öğretmene tekrar sınav hakkı verilmeksizin yetkileri iptal edilir.

ç) Kategori yükseltme işlemi için yetiştirilen öğrenci sayısı hesaplanırken; (Bir eğitim uçuşu sırasında minimum iki öğretmen olması gerektiğinden) yetiştirilen öğrenci sayısının iki katı öğretmen sayısına bölünür. Çıkan sonuç her öğretmene olduğu gibi yazılır.

d) Yönerge esaslarını ihlal eden öğretmenlerin yaptıkları ihlalin derecesine göre kurul kararı ile kategorileri düşürülebilir ya da öğretmenlik yetkileri dondurulabilir.

e) 2 yıl boyunca kurs faaliyeti yapmayan öğretmenler tazeleme eğitime alınır. Tazeleme kursunda iki kez başarısız olan öğretmenlerin yetkileri alınır.

f) Yamaç Paraşütü öğretmenlerinin buldukları kategoriden bir üst kategoriye geçişleri ile ilgili işlemler Madde 4.2.1/2/3 talimatları doğrultusunda yapılır.

g) Daha önce herhangi bir nedenle ceza olarak hak mahrumiyeti olan öğretmenler hakkında ilgili kurul raporuna göre işlem yapılır.

ğ) Bu yönerge doğrultusunda şartları yerine getiren Öğretmen THK Genel Başkanlığına dilekçe ile başvuruda bulunur. Öğretmenin aynı yılsonunda yapılacak olan kalite ve standardizasyon sınavında başarılı olması halinde kendisine, geçiş yaptığı kategoriye ait EK-I “THK Yamaç Paraşütü Sertifikası” ve EK-J “Yamaç Paraşütü Pilot Lisansı” verilir.

“D” Kategorili Öğretmen Pilotlar

MADDE 54 - (1) Her yıl aşağıdaki kriterleri sağlamalıdır.

a) Yapılacak olan standardizasyon sınavında %80 başarı sağlamak.

b) Yılda minimum 20 saat uçuş yapmak ve uçuşlarını GPS kaydı ile belgelemek.

(2) Aşağıdaki şartlar tamamlandığında “C” kategorisine geçebilir.

a) En az 2 yıl “D” kategorisinde beklemiş olmak,

b) En az bir tane 40 km seyrüsefer uçuşu yapmak (Gerçekleştirilen uçuş sırasında, hedef mesafeye ulaşıldığı anda, GPS üzerinde tarih- gerçekleştirilen mesafe, fotoğraf ve video çekiminde yüzü gözükecek şekilde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne ibraz edilecektir).

c) En az 150 başlangıç (P2) kursiyerini sertifika seviyesine kadar yetiştirmek,

ç) En az 200 saat uçuşu bulunmak,

d) Açılacak bir kursta emercensi eğitimlerini uygulamalı olarak yapmak ve en az ‘B’ kategorili öğretmen nezaretinde en az 7 öğrenciye Temel Emcensi Uçuş Eğitimi vermek,

e) Öğretmenin yapmış olduğu faaliyetlerde yaşanan aksaklıklar değerlendirilir.

f) Gerekli yeterlilikleri tamamlamış olan “D” kategorili öğretmen, THK Eğitim merkezlerinde açılan “P3” kursunun ilk haftasındaki teorik ve uygulama eğitimine katılır.

g) Uygulamalı eğitim sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitimi Değerlendirme Fişi”nde (EK-C14) belirtilen teknik ve idari konularda yeterliliği görülen öğretmen “C” kategorisine geçiş sağlar.

“C” Kategorili Öğretmen Pilot

MADDE 55 - (1) Her yıl aşağıdaki kriterleri sağlamalıdır.

- a) Yapılacak olan standardizasyon sınavında %80 başarı sağlamak.
 - b) Yılda minimum 30 saat uçuş yapmak ve uçuşlarını GPS kaydı ile belgelemek.
 - c) “B” Kategorili öğretmen nezaretinde video kayıtlı emercensi uçuş çalışması yapmak.
- (2) Aşağıdaki şartlar tamamlandığında “B” kategorisine geçebilir.
- a) En az 2 yıl “C” kategorisinde beklemiş olmak,
 - b) FAI onaylı CAT-2 yarışmada en az iki tane 50 km seyrüsefer uçuşu yapmak ya da bir görevde varış noktasına (Gol noktasına) ulaşmak,
 - c) En az 70 Orta seviye (P3) düzeyinde kursiyer yetiştirmek,
 - ç) En az 260 saat uçuşu bulunmak,
 - d) Bir önceki yıl yukarıdaki kriterleri sağlayamayan “C” kategorili öğretmenler “D” kategorili öğretmen yetkileri ile faaliyetlerini sürdürebilirler, sahip olduğu kategori şartlarını yerine getiren öğretmen yerine getirdiği tarih itibariyle yetkilerini kullanma hakkı kazanır.
 - e) En az “B” kategorili öğretmen nezaretinde en az 10 öğrenciye tam emercensi uçuş eğitimi vermek,
 - f) Öğretmenin yapmış olduğu faaliyetlerde yaşanan aksaklıklar değerlendirilir.
 - g) Gerekli yeterlilikleri tamamlamış olan “C” kategorili öğretmen, THK Eğitim merkezlerinde açılan “P5” kurs süresince uygulama eğitimine katılır.
 - ğ) Uygulamalı eğitim sonunda “Öğretmenlik Uygulama/Tahdit Kaldırma Eğitim Değerlendirme Fişi”nde (EK-C14) belirtilen teknik ve idari konularda yeterliliği görülen öğretmen “B” kategorisine geçiş sağlar.

“B” Kategorili Öğretmen Pilot

MADDE 56 - (1) Her yıl aşağıdaki kriterleri sağlamalıdır.

- a) Yapılacak olan standardizasyon sınavında %80 başarı sağlamak.
- b) Yılda minimum 30 saat uçuş yapmak ve uçuşlarını GPS kaydı ile belgelemek.
- c) Bir önceki yıl yukarıdaki kriterleri sağlayamayan “B” kategorili öğretmenler “C” kategorili öğretmen yetkileri ile faaliyetlerini sürdürebilirler, sahip olduğu kategori şartlarını yerine getiren öğretmen yerine getirdiği tarih itibariyle yetkilerini kullanma hakkı kazanır.

(2) Aşağıdaki şartlar tamamlandığında “A” kategorisine geçebilir.

- a) En az 2 yıl “B” kategorisinde beklemiş olmak,
- b) FAI onaylı CAT-2 yarışmada en az iki tane 70 km seyrüsefer uçuşu yapmak yada bir görevde varış noktasına (Gol noktasına) ulaşmak,
- c) En az 80 adet Pilot (P4/P5) düzeyinde kursiyer yetiştirmek,
- ç) En az 400 saat uçuşu bulunmak,
- d) Öğretmenin yapmış olduğu faaliyetlerde yaşanan aksaklıklar değerlendirilir.

“A” Kategorili Öğretmen Pilot

MADDE 57 - (1) Her yıl aşağıdaki kriterleri sağlamalıdır.

- a) Yapılacak olan standardizasyon sınavında %80 başarı sağlamak.
- b) Yılda minimum 30 saat uçuş yapmak ve uçuşlarını GPS kaydı ile belgelemek.

c) Bir önceki yıl yukarıdaki kriterleri sağlayamayan “A” kategorili öğretmenler “B” Kategorili öğretmen yetkileri ile faaliyetlerini sürdürebilirler, sahip olduğu kategori şartlarını yerine getiren öğretmen yerine getirdiği tarih itibariyle yetkilerini kullanma hakkı kazanır.

Uçuş Sorumlu Öğretmeni Görev ve Sorumlulukları

MADDE 58 - (1) Uçuş sorumlu öğretmeni her sortiye tayin edilen ve bu sortideki yamaç paraşütü kursiyer ve pilotlarının emniyetle uçuşlarını sağlayan en az “D” kategorili öğretmen pilotudur. Pilotların ve kursiyerlerin uçuşu ve emniyetinden sorumludur.

(2) Öğretmenlik uygulama kursları nazari ve uygulamalı eğitimlerini en az “B” kategorili THK kadrolu öğretmeni veya THK tarafından yetkilendirilen sportif uçuş okulu bünyesindeki öğretmen tarafından verilebilir.

(3) Tahdit Kaldırma Eğitimlerini en az “A” kategorili THK kadrolu öğretmen pilotu yönetir.

(4) “A” kategorili öğretmen bulunmaması halinde Genel Başkanlık onayı ile THK kadrosunda görev yapan “B” kategorili öğretmen pilot görevlendirilebilir.

Uçuş Sorumlu Öğretmenin Uçuştan Önceki Görevleri

MADDE 59- (1) Kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atacak mesafenin engellerden arındırılmasını sağlar.

(2) Taş, kaya, çalı, diken vb. gibi uçuş malzemelerine zarar verebilecek cisimleri toplattırır. (Gerekliyse branda ya da halıfleks kullanılır.)

(3) Tepe kalkış ve iniş bölgesine en az 50m. uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgar tulumu konulmasını sağlar.

(4) Uçuş malzemelerini kontrol eder.

(5) Pilotlar ve araç şoförü ile brifing yapar.

(6) Rüzgar ölçme aleti, ilkyardım seti, rüzgar yönünü gösterecek küçük rüzgar tulumu gibi yardımcı gereçler tam ve işler durumda bulundurmak.

(7) Uçuş yapacaklara ait manifestonun (EK-L) hazırlanmasını sağlar.

Uçuş Sorumlu Öğretmenin Uçuş Sırasındaki Görevleri

MADDE 60- (1) Yamaç Paraşütü Kursiyerleri ve Pilotları ile Yapılacak Brifing;

a) Uçuş bölgesi,

b) Rüzgâr durumuna göre kalkış şekli, (düz, ters)

c) Dağ yüksekliği,

ç) Yapılacak uçuşun cinsi,

d) Her öğrenci ve pilotun yapacağı uçuştaki görevleri ayrı ayrı söylemek,

e) Pilotların kuşam kontrolü,

f) Yedek paraşüt piminin kontrolü,

g) Pilotların yanında bulunması gerekli malzemenin kontrolü,

ğ) Bütün pilotlara son meteorolojik değişikliklerin bildirilmesi,

h) Hazırlanma ve uçuş komutlarının verilmesi.

Uçuş Sorumlu Öğretmenin Uçuştan Sonraki Görevleri

- MADDE 61-** (1) Uçuşa katılan tüm pilotlarla uçuş sonrası brifingini (kritiği) yapar (Bu brifingde yer emniyet sorumlusu (yer öğretmeni) da bulunur),
- (2) Gerekli kayıtları tutar,
 - (3) Kursiyerleri ve pilotları bir sonraki uçuşa hazırlar.
 - (4) Uçuşta kullanılan malzemelerin eksik olup olmadığını kontrol eder.
 - (5) Sorumlu öğretmen gerek gördüğünde pilotun uçuşunu “Öğretmenler Kurulu” kararına kadar kesebilir.

BEŞİNCİ BÖLÜM

Genel Emniyet Kuralları

Yönetim ve Kontrol

MADDE 62- (1) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün iç ve dış görevlerinde emniyet sorumluluğu Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünündür.

(2) Planlanan görevlerin icra ve takibinden, birimlerle koordinesinden, gerekli önlemlerin alınmasından İlgili Okul Müdürü sorumludur. Okul Müdürü bu sorumluluğunu yerine getirmek üzere Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün olmadığı durumlarda en kıdemli yamaç paraşütü öğretmeni yetkilendirmek suretiyle yerine getirir.

(3) Pilotların uçuş defterleri ve paraşüt sicil defterleri en son durumu gösterecek şekilde işlenmiş olacaktır.

(4) P3 ve P4 kurslarında öğretmen tarafından doldurulup, imzalanır.

(5) Bölgesel kurs faaliyetlerinde, öğretmenlerin geçerli bir ilkyardım belgesi bulunması ve öğretmenlerin aşağıda belirtilen tedbirleri alması koşuluyla uçuş faaliyeti sürdürülebilir.

a) Uçuşların yapılacağı bölgede en yakın sağlık kuruluşu-kuruluşları belirlenecektir.

b) İlgili THK Şubesi aracılığıyla, sağlık kuruluşu-kuruluşları ile (112 acil yardım merkezleri dâhil) koordine kurularak imkânları öğrenilecek ve yapılacak uçuş faaliyeti hakkında sözlü ve/veya yazılı olarak bilgilendirme yapılarak bu kuruluşların yardımı talep edilecektir.

c) Mümkün olması halinde uçuş bölgesi bir sağlık kuruluşuna yakın olacak şekilde planlanacaktır.

Uçuş Eğitimi ve Emniyeti

MADDE 63- (1) Kursiyerler eğitim ve uçuşlarını kesinlikle yetkili ve planlı eğitimcilerin kontrol ve denetimi altında yapacaktır.

(2) Her sortiye tayin edilen sorumlu öğretmen, tepedeki pilotların emniyetinden sorumludur.

(3) İcra edilecek kurslar minimum 2 öğretmen ile planlanacaktır.

(4) Kursların icrasında en az bir öğretmen kalkış, bir öğretmen iniş alanında emniyet tedbirlerini ve planlamayı sağlayacaktır.

(5) Planlanan kurslarda, öğrenci sayısı öğretmen başına 7’yi geçemez.

(6) Öğrenim gören pilotların hepsine her uçuştan önce ve sonra brifing verilip kritik yapılacaktır.

(7) Pilotların hepsi uçuşta kasklarını takacaktır.

(8) Pilot kalkış sırasında mutlaka kubbe kontrolü yapacak, arıza halinde (kubbenin tam dolmaması, ipler arasına çalı takılması, düğüm oluşması vs.) kalkıştan vazgeçecektir. Arızalı yamaç paraşütüyle kalkış yapılmışsa ve düzelme olmuyorsa düz uçuşla inişe gidilecektir.

(9) Pilot uçuş süresince, kendisiyle beraber uçan diğer pilotları gözlemleyecek ve emniyet mesafesi bırakacaktır.

(10) Büyük su kütlelerinin üzerinde yapılacak emercensi uçuş eğitiminde mutlaka can yeleşği kullanılacak, yerde ve suda gerekli emniyet tedbirleri alınacaktır.

(11) İnişte, rüzgara karşı inilecek, gerektiğinde beş nokta taklası atılacaktır.

(12) Eğitim faaliyetlerinde öğretmenlerin Sağlık Bakanlığından onaylı, geçerli bir ilkyardımcı belgesi sahibi olması zorunludur.

(13) Kurs sorumlu öğretmeni ve görevli diğer öğretmenler uçuş hattında risk durumuna göre gerekli tedbirleri almakla yükümlüdürler.

(14) Öğretmenler eş zamanlı 2 farklı seviye eğitim programı açabilirler; ancak aynı uçuş tepesinden farklı seviye eğitim uçuşlarını eşzamanlı yaptırılmazlar.

Uçuş Şartları ve Tepe Özellikleri

MADDE 64- (1) Uçuş Şartları

- a) Eğitimlerde öğretmen kontrolündeki uçuşların haricinde sertifikasız uçuş yapılamaz.
- b) Eğitim uçuşları yerden referans alınmadan yapılamaz. Yamaç Paraşütü uçuşlarında görüş en az 2 km. olmalıdır. MYP uçuşlarında görüş en az 3 km. olmalıdır.
- c) Yamaç paraşütlerinin uçuş el kitabındaki limitleri dahilinde uçuş yapılır.
- ç) Uçuş yapan tüm pilotlar, hava araçlarını gözlemlemek, onlardan kaçınmak ve uçuş kabiliyeti yönünden kendinden daha az kabiliyetli hava araçlarına öncelik tanımak zorundadırlar.
- d) Hava alanı trafik bölgesinde, terminal kontrol sahalarında ya da bu tür bölgelerde uçuş yapılamaz.
- e) Askeri bölgeler ve fotoğraf çekilmesi yasak sahalar üzerinde yetkili otoritelerden izin alınmadan uçuş yapılamaz.
- f) Tandem ve çift kişilik Motorlu Yamaç Paraşütü uçuşlarında koltuk sigortası yaptırılmadan uçuş yapılamaz.

(2) Tepe Özellikleri

- a) Uçuş yapılacak tepelerde, kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini tehlikeye atacak mesafedeki alanlarda; teleferik merkezi, telesiyej, yüksek gerilim hattı, telefon hattı, otel, motel, pansiyon, restoran, bar, kafe ve bunun gibi tesisler bulunmamalıdır.
- b) Kalkış sahaları hazırlanırken doğaya zarar verecek her türlü etkiden sakınılmalıdır.
- c) Kalkış sahaları; taş, kaya, çalı ve diken gibi engellerden arındırılır, gerekirse toprak dolgu yapılır. Bütün alan yeşillendirilir ya da geçici olarak tahta platform yapılır veya halıfleks döşenebilir.
- ç) Zirvelere en az 50 m, uzaklıktan seçilebilecek büyüklükte rüzgâr tulumları konulmalıdır.
- d) Kalkış güzergâhı ve iniş alanı içerisinde araba, karavan ve benzeri araçların park etmesi, piknik, kamp vb. kalkış, uçuş ve iniş güvenliğini bozacak faaliyetlerde bulunmamalıdır.

- e) Kalkış yapılacak sahaların ideal eğimi 18-30 derece arasında olması tavsiye edilir.
- f) Başlangıç kursu eğitim uçuşlarında tepe yüksekliği 350 m'yi geçemez.
- g) 60 m altındaki tepeler alçak tepe uçuş eğitimi safhasında kullanılır.

Tandem ve Motorlu Yamaçparaşütü Uçuşlarında Dikkat Edilecek İlave Hususlar

MADDE 65- (1) Tandem Yamaç Paraşütü Uçuşları

- a) Pilot yolcuya uçuş öncesinde kalkış, uçuş, iniş brifingi verir.
- b) Kalkış öncesinde pilot yolcunun uçuşa istekliliğini ve sağlık yönünden uygunluğunu sorar.
- c) Birbirinden ayrı pilot ve yolcu harnesleri ile terazi kullanılır.
- ç) Kalkış yapılacak saha emniyetli olmalıdır
- d) Yolcu, tandem pilotu tarafından kuşandırılmalıdır.
- e) Yolcuya kask, dizlik, bot ve eldiven giydirilmelidir.
- f) Uçuşta telsiz bulundurulmalıdır.
- g) Kalkış ve inişler karşı rüzgârla yapılmalıdır.
- ğ) Uçuşta pilot, yolcu güvenliğini riske atacak hareketlerden kaçınmalıdır.

(2) Motorlu Yamaçparaşütü Uçuşları

- a) Pervanenin koruyucu kafesi olmalıdır.
- b) Motor çalıştırmaları gerekli emniyet tedbirleri alındıktan sonra uçuşu yapacak pilot tarafından yapılmalıdır. Herhangi bir arıza durumunda ya da yardıma ikinci bir kişi yardımcı bulundurulmalıdır.
- c) Kalkış ve inişler karşı rüzgârda yapılmalıdır.
- ç) Kalkış ve iniş alanlarında eğim, engel bulunmamalı ve bölge vadi özelliğinde olmamalıdır.
- d) İlk uçuşlar termiksiz, türbülanssız ve az rüzgârlı havalarda yapılmalıdır.
- e) Uçuşta temel emercensi uçuş hareketleri yapılmamalıdır.
- f) Meskûn mahal üzerinde uçulurken emniyetli bir irtifaya ulaşılmadan iniş yapılabilecek alanı olmayan bölgelere gidilmemelidir.
- g) Emniyet açısından gerek görüldüğünde inişte motor durdurulmalıdır.
- ğ) Gösteri uçuşlarında yer emniyet görevlisi olmalıdır.

ALTINCI BÖLÜM

Yamaçparaşüt Malzemeleri

Teçhizat ve Ekipmanlar

MADDE 66- (1) Yamaç Paraşütü eğitim ve uçuş faaliyetlerinde faaliyetin niteliğine göre teçhizat ve ekipman kullanılmalıdır. Kullanılan uçuş malzemeleri, teçhizat ve ekipmanlar faaliyet öncesinde belirlenmelidir.

(2) Yedek Paraşüt

a) Yamaç Paraşütü uçuşlarında yükseklik gözetmeksizin mutlaka yedek paraşütle uçuş yapılacaktır.

b) Kullanılan yedek paraşütler testlerden geçmiş, 10 yıllık raf ömrünü tamamlamamış olmalıdır.

c) Yedek paraşütler her 365 günde bir havalandırıldıktan sonra katlanması ve montajı yetkili kişilerce yapılmalıdır.

(3) Aletler

a) Mesafe uçuşlarında variometre, gps, telsiz gibi cihazları kullanacaklardır.

b) Eğitim ve mesafe uçuşlarında telsiz bulundurulması zorunludur.

(4) Giysi ve Teçhizat

a) Pilotların hepsi uçuşa uygun malzeme ve teçhizat kullanmalıdır.

b) Eğitmen ve pilotlar teçhizat yönetmeliğinde belirlenen teçhizattan yararlanırlar.

c) Yamaç Paraşütü uçuşları için özel üretilmiş kask kullanımı zorunludur.

ç) Eğitim uçuşlarında yamaç paraşütü uçuşları için üretilmiş uçuş botu kullanmak zorunludur.

d) Pilotlar küçük çaplı ilkyardım setine sahip olmalıdır.

e) Mesafe uçuşlarında emercensi durumlarda bulunulan yeri belirtmek amacıyla kullanılacak sis kutusu (Gösteri uçuşlarında sis kutusu DP sertifikasına sahip, sorumlu öğretmence onaylanan pilotlar ve öğretmenler tarafından kullanılabilir).

f) Uçuşun niteliğine bağlı olarak askı iplerini kesecek kadar keskin, mümkünse ucu kıvrık bıçak ihtiyaç halinde faydalı olabilir.

g) Mevsimsel koşullara bağlı olarak uçuş tulumu kullanılabilir.

YEDİNCİ BÖLÜM**Yamaçparaşütlerin Kontrol, Bakım-Onarımları****Yamaçparaşütlerin Kontrolü**

MADDE 67- (1) Uçuşa verilen tüm yamaçparaşütlerin genel durumları ve uçuşa elverişliliklerinin kontrol edilmesidir.

(2) Kubbe, harnes, kuşam ve bağlantıları, askı kolonları, yedek paraşüt pimleri, göğüs ve bacak kilitleri ile bez kısımlarının yırtık olup olmadıkları pilot tarafından her uçuş öncesinde kontrol edilir.

(3) Eğitim uçuşlarında yamaç paraşütlerinin uçuşa uygunluğundan kurs öğretmenleri sorumludur.

Periyodik Bakım ve Tam Kontrol

MADDE 68- (1) Bakım ve tam kontrol yapacak kişi bakım-onarım kursuna katılıp bakım sertifikası almış olmalıdır.

(2) Yamaç paraşütü üretici firmaları tarafından malzeme ile beraber gönderilen tamir bakım kiti ile giderilebilecek hasarlar dışında yapılacak tüm tamiratlar bakım-onarım yetkisi olan kişilerce THK'da ve/veya ilgili bakım- onarım atölyelerinde yapılabilir.

(3) THK onayı ile gerçekleştirilen tüm faaliyetlerde uçuş yapılan tüm malzemeler Yamaç paraşütleri her yıl en az bir defa uçabilirlik testine tabi tutulur.

(4) Kontrol ve testlerde varsa karşılaşılan hasarlar yetkili kişilerce onarılır.

(5) Yapılan kontrol ve test sonucunda uçuş ekipmanlarının en az 3 ay ve en fazla bir yıl uçabilirliği onaylanır.

(6) Yamaç paraşütleri belirtilen zaman sonunda yeniden kontrole alınmalıdır.

(7) Yapılan kontrol ve testlerin sonunda belirlenen arızalar, bakım sorumlusu ve yetkili öğretmen tarafından kayıtlara geçirilir ve yamaç paraşütü kısmı bakım ünitesinde yapılabilecek olanlar yapılır, geri kalan daha büyük bozukluklar için yetkili bakım merkezlerine, gerekli görüldüğünde takdirde üretici firmaya başvurulur.

(8) Motorlu Yamaç Paraşütü motorlarının tam kontrolleri yılda bir defa olmak üzere teknisyen gözetiminde yapılır.

(9) Bakım süresince, MYP pilotlarına bakım kursu düzenlenir. Bu kursun eğitim programı teknisyen tarafından hazırlanarak, THK Genel Başkanlığına onaya sunulur.

Yamaçparaşütleri Üzerinde Yapılacak Tamir ve Onarım

MADDE 69- (1) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü bakım ünitesinde veya yetkili bakım atölyelerinde bakım onarım sorumlusu tarafından giderilir. İmkânlar dâhilinde giderilemeyen aksaklıklar imalatçı firma atölyelerinde onarılmaya çalışılır.

(2) Yamaç Paraşütü bakım onarım yetkisi olmayan kişiler malzeme üzerinde kesinlikle değişiklik ya da tamir yapamazlar.

(3) Bakım onarım yetkilisi tarafından yapılacak değişiklik ya da tamirler hakkında ilgili Okul Müdürü bilgilendirilerek işlem yapılır ve malzemenin sicil defterine işlenir.

Yamaçparaşütün Hizmet Dışı Bırakılmasını Gerektiren Haller

MADDE 70- (1) Bakım-onarım görevlisi veya bu eğitimi almış yamaç paraşütü öğretmenleri tarafından teste tabi tutulup, uçuş emniyetini riske sokacağı düşünülen ve testleri geçemeyen yamaç paraşütleri ilgili rapor tutulur.

(2) Bu rapor, THK bünyesinde THK Genel Başkanlığındaki Lojistik birimlerine; THK Kulüplerinde ise ilgili kulüp başkanlığına gönderilerek kayıt silme işlemleri başlatılır.

(3) Kayıt silme sürecinde paraşütlerin kullanılmaması için Okul Müdürü / Kulüp Başkanı tarafından özel tedbirler alınır.

Yamaçparaşütün Kal Edilmesi

MADDE 71- (1) Hava geçirgenlik ve iplerin dayanıklılık testi, harnes aksamının kontrolleri yamaç paraşütü kısmı bakım ünitesinde (imkân varsa) ya da yetkili THK sportif uçuş okullarının bakım üretici firma atölyelerinde yapılır.

(2) Testlerin sonunda uygun nitelikte görülen yamaç paraşütleri uçuşa verilir, uygun olmayanlar onarıma alınır.

(3) Onarımı mümkün olmayan, uçuş ömrünü tamamlamış kanatlar ve harnesler raporları yazılarak uçuştan men edilirler.

(4) THK bünyesinde yamaçparaşütlerin kal edilmesi ile ilgili karar, Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü; THK Kulüplerinde ise Kulüp Başkanlığınca verilir. Amatörlere ait kanatlar ise gerekli evraklar doldurularak ve malzemenin durumu hakkında bilgi verilmek suretiyle kendilerine teslim edilir.

Yamaçparaşütü ve Yedek Paraşüt Sicil Defterleri

MADDE 72- (1) Her yamaç paraşütü ve yedek paraşütü için yeni bir sicil defteri açılmalıdır. Defter bittiğinde numara verilmek suretiyle ikinci deftere geçilir.

(2) Kontroller, ana parçaların değişimi, onarım, zamanlı bakımlar ve uçuşlar yönergeler ve kurallara uygun olarak yamaç paraşütünün sicil defterine yazılmalıdır.

(3) Yedek paraşütün katlı kalma süresi 365 gündür.

(4) Bu süre dolduğunda açılıp 24 saat havalandırılmalıdır.

(5) Üretim tarihinden itibaren yedek paraşütün kullanım süresi kullanım kılavuzunda aksi yazılmadığı sürece 10 (on) yıldır.

Yamaçparaşütü Üzerinde Yapılacak Değişiklikler

MADDE 73- (1) THK envanterine kayıtlı bulunan yamaç paraşütü malzemeleri üzerinde, bakım yetkisi bulunmayan yamaç paraşütü eğitmenleri, kulüpler ve pilotlar hiçbir şekilde değişikliklerde bulunamazlar.

(2) Yamaç Paraşütü üzerinde yapılan değişiklikler sırasında genel dikim kuralları ihlal edilemez.

(3) Değişiklik yapılan yamaçparaşütlerin testle tecrübe uçuşları "A" veya "B kategorili bir öğretmen pilot tarafından yapılır.

(4) Test sonuçları rapor halinde kayıtlara geçirilir.

(5) Yamaç Paraşütü ancak rapor mahiyeti ve olumlu bulgular sicil defterine işlendikten sonra uçuşa verilir.

SEKİZİNCİ BÖLÜM

Sertifika Yetkileri

Yamaçparaşütü Başlangıç Pilot Sertifikası (P2)

MADDE 74- (1) Başlangıç kursuna katılarak(P2) gerekliliklerini yerine getirenlere verilir.

(2) Katıldıkları yamaç paraşütü başlangıç kursu eğitim programına uymak şartıyla; BP sertifikası sahibinin yetkileri şunlardır.

a) Eğitim yamaç paraşütleri ile uçuş yapar,

b) En fazla 350 metre yükseklikten, 20 km'nin altındaki rüzgarlarda ve türbülans olmayan koşullarda DP veya EP gözetiminde uçuş yapar,

c) P3 Kursu ya da Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyetine başvuru yapabilir.

Yamaçparaşütü Orta Seviye Pilot Sertifikası (P3)

MADDE 75- (1) Orta Seviye Pilot (P3) seviyesinin gerekliliklerini yerine getirenlere verilir.

(2) Orta Seviye Pilot sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a) Eğitim ve orta düzey yamaç paraşütleri ile organizatörün onaylaması halinde Mesafe Eğitim yarışmaları ve CAT-2 Hedef yarışmalarına katılabilir,
- b) Sahip oldukları yamaç paraşütlerinin emniyet limitleri dâhilinde kendi sorumluluğunda uçuş yapar.
- c) P4 Kursu ya da Yamaç Paraşütü Seviye Tespit Faaliyetine başvuru yapabilir.

Yamaçparaşütü Pilot Sertifikası (P4)

MADDE 76- (1) Pilot (P) seviyesinin gerekliliklerini yerine getirenlere verilir.

(2) Pilot (P4) sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a) Yarışma tipi ve prototip kanatlar hariç her türlü kanatlarla uçuş yapabilir,
- b) CAT-2 Hedef ve Mesafe yarışmalarına katılabilir,
- c) Sahip oldukları yamaç paraşütlerinin emniyet limitleri dâhilinde kendi sorumluluğunda uçuş yapar.
- ç) Kendi yedek paraşütünü katlayabilir.
- d) Gösteri uçuşu yapabilir.

Yamaçparaşütü Deneyimli Pilot Sertifikası (P5)

MADDE 77- (1) Deneyimli Pilot (P5) seviyesinin gerekliliklerini yerine getirenlere verilir.

(2) Deneyimli Pilot (P5) sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a) Yarışma tipi ve prototip kanatlar dahil her türlü kanatla,
- b) Sahip oldukları yamaçparaşütlerin emniyet limitleri dâhilinde kendi sorumluluğunda uçuş yapar.
- c) Tüm yarışmalara katılabilir.
- ç) Kendi sorumluluğunda başkalarının yedek paraşütünü katlayabilir.

Yamaçparaşütü Öğretmen Pilot Kategorileri

MADDE 78- (1) “D” Kategorili Öğretmen Yetkileri;

- a) Başlangıç eğitimi verebilir.
- b) Başlangıç kurs uçuşlarında sorumlu öğretmen olarak görev alabilir,
- c) Orta Seviye Pilot(P3), Pilot (P4) ve Deneyimli Pilot (P5) kursu eğitimlerinde yardımcı öğretmen olarak görev alabilir,
- ç) Yedek paraşüt katlama eğitimini verebilir,

(2) “C” Kategorili Öğretmen Yetkileri;

- a) “D” kategorili öğretmenin tüm yetkilerine sahiptir.
- b) Orta Seviye Pilot eğitimlerini ve Temel Emercensi Uçuş Eğitimini verebilir.
- c) Pilot (P4) ve Deneyimli Pilot (P5) kursu eğitimlerinde yardımcı öğretmen olarak görev alabilir.

(3) “B” Kategorili Öğretmen Yetkileri;

- a) “C” kategorili öğretmenin tüm yetkilerine sahiptir.
- b) Pilot (P4) ve Deneyimli Pilot (P5) Eğitimi ve Emercensi Uçuş Eğitimi verebilir.
- c) Yurtiçi ve yurtdışı görevlerinde ekip şefliği yapabilir.
- ç) Tandem Öğretmen (TE) sertifikasına sahip ise T1 eğitimi verebilir.
- d) “A” Kategorili öğretmen nezaretinde öğretmenlik kurslarında görev alabilir.
- e) THK Kadrosunda “A” kategorili öğretmen bulunmaması ve THK Genel Başkanlığı tarafından yetki verilmesi halinde öğretmenlik kursları yönetebilir.

(4) “A” Kategorili Öğretmen Yetkileri;

- a) “B” kategorisinin tüm yetkilerine sahiptir.
- b) Yamaç Paraşütü branşında milli takım antrenörlüğü yapabilir,
- c) THK bünyesinde öğretmenlik kursu yönetebilir,
- ç) Sportif Havacılık Kulüpleri bünyesinde ise 3.7.1 uyarınca Öğretmenlik Kursu uygulama eğitimi açabilir.
- d) Tandem ve Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot sertifikasına sahip ise THK bünyesinde T2 ve M2 Eğitimi verebilir,
- e) Sportif Havacılık Kulübü bünyesinde ise 3.1.7 uyarınca T1 hazırlık eğitimi açabilir.

Tandem Yamaçparaşütü Pilot Sertifikası (T1)

MADDE 79- (1) Tandem yamaç paraşütü pilot eğitimini başarıyla bitirenlere verilir.

(2) TP sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a) Emniyetli şekilde kalkış ve iniş yapılabilecek tepelerden istekli ve belgeli diğer yamaç paraşütü pilotlarını emniyet limitleri dâhilinde yolcu olarak uçurabilir,
- b) Kendi tandem yedeğini katlayabilir.
- c) Turizm ya da başka amaçla ücretli sportif uçuş yapamaz/yaptıramaz.

Ticari Tandem Yamaçparaşütü Pilot Sertifikası (T2)

MADDE 80- (1) (T2) Ticari tandem yamaç paraşütü pilot eğitimini başarıyla bitirenlere verilir.

(2) TTP sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a) Emniyetli şekilde kalkış ve iniş yapılabilecek tepelerden istekli ve sağlıklı herkesi emniyet limitleri dâhilinde yolcu olarak uçurabilir.
- b) Turizm ya da başka amaçla ücretli veya sportif uçuş yapabilir.

Tandem Yamaçparaşütü Öğretmen Pilot Sertifikası (TE)

MADDE 81- (1) Tandem yamaç paraşütü öğretmen pilot eğitimini başarıyla bitirenlere verilir.

(2) TE sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

- a) “B” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenleri Tandem yamaç paraşütü Pilot (T1) Eğitimlerinde sorumlu öğretmenlik yapabilir.
- b) Ticari Tandem Yamaç Paraşütü (T2) ve Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenlik (TE) Kurslarında yardımcı öğretmenlik yapabilir.

c) “A” Kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenleri Ticari Tandem Yamaç Paraşütü Pilot (T2) ve Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenlik (TE) eğitimi verebilir.

ç) Ticari Tandem Yamaç Paraşütü (T2) ve Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenlik eğitimlerinde THK kadrosunda “A” kategorili yeterli öğretmen bulunmaması durumunda THK Genel Başkanlığının uygun bulması ve görevlendirmesi durumlarında “B” kategorili Tandem Yamaç Paraşütü Öğretmenleri sorumlu öğretmenlik yapıp bu eğitimleri yönetebilirler.

Motorlu Yamaçparaşütü Pilot Sertifikası (M1)

MADDE 82- (1) Motorlu yamaç paraşütü pilot eğitimini başarıyla bitirenlere verilir.

(2) Sahip oldukları Motorlu Yamaç paraşütlerin emniyet limitleri dâhilinde; yarışma, seyrüsefer uçuşları, Gösteri uçuşu, pano çekimi, kamera ve video çekimi gibi tek kişilik ticari ve sportif uçuşları yapabilir.

Motorlu Yamaçparaşütü Pilot Sertifikası (M2)

MADDE 83- (1) Ticari Motorlu Yamaç Paraşütü eğitimini başarıyla bitirenlere verilir.

(2) M2 Sertifikası sahibinin yetkileri şunlardır.

a) Sahip oldukları Motorlu Yamaç paraşütlerin emniyet limitleri dâhilinde; M1 belgesi imtiyazlarına ilave olarak (Gösteri uçuşu, pano çekimi, kamera ve video çekimi) ticari yolcu uçuşu yapabilir,

Motorlu Yamaçparaşütü Öğretmen Pilot Sertifikası

MADDE 84- (1) Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot (ME) eğitimini başarıyla bitirenlere verilir.

(2) ME sertifika sahibinin yetkileri şunlardır;

a) Aynı zamanda en az “B” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip iseler Motorlu Yamaç Paraşütü Pilot (M1) ve (M2) eğitimlerinde sorumlu öğretmenlik yapabilir.

b) Aynı zamanda “A” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilot Sertifikasına sahip iseler Motorlu Yamaç Paraşütü Öğretmenlik (ME) eğitimi verebilir.

c) MYP öğretmeni olmakla birlikte, M1, M2 pilot ile öğretmenlik eğitimlerinde THK kadrosunda yeterli sayıda şartları sağlayan “B ve A” Kategorili Yamaç Paraşütü Öğretmeni bulunmaması gibi zorunlu durumlarda THK Genel Başkanlığının uygun bulması ve görevlendirilmesi halinde bir alt kategorideki öğretmenlerde sorumlu öğretmenlik yapıp bu eğitimleri yönetebilirler.

DOKUZUNCU BÖLÜM

Brifing ve Dibrifingler

Faaliyet Brifingi

MADDE 85- (1) Yapılacak faaliyetin niteliğine uygun brifing yapılır.

(2) Brifingde uygulanacak usul, sıra ve görev dağılımları, şüphe ve tereddüte yer bırakılmayacak şekilde, kısa, kesin ve anlaşılır olmalı,

(3) Brifing sırasında her öğretmen/kursiyerin, o günkü çalışma için gerekli tüm normal ve emercensi bilgiye sahip olup olmadığı değerlendirilir,

(4) Faaliyetin amacına göre yardımcı malzemeler, kalkış ve iniş yerleri, hava durumu incelenerek planlama yapılır,

(5) Herhangi bir nedenle brifinge katılmayan kursiyerlere uçuş öğretmeni tarafından ayrıca brifing verilir. Brifing almayan pilotlara uçuş müsaadesi verilmez.

Uçuş Öncesi Brifingi

MADDE 86- (1) Tüm öğretmen, pilot ve kursiyerler brifinge katılmalıdır.

(2) Brifingin amacı; öğretmen ve kursiyerlere, faaliyet sırasında kendilerinden ne beklendiğinin tam olarak anlatılmasıdır.

(3) Brifingde; meteoroloji, o günkü uçuş eğitim programı, uçuş esnasında karşılaşılabilecek emercensi durumlar, uçuşun sonlandırılmasına ilişkin prosedürler anlatılmalı, anlaşıldığı test edilmelidir.

(4) Brifinglerde; kursiyerler, o günkü uçuş sortilerinde görülecek bütün hareketlere önceden çalışmış olarak geldikleri kontrol edilmelidir.

(5) Öğretmen brifingde, kursiyerlere sorular sorarak kursiyerlerin brifinge aktif olarak katılmaları sağlamalıdır.

(6) Brifingde, o günkü uçuşun amacı anlatılacak, daha önce yapılan çalışmalardan gerekli görülen hususlar tekrarlanmalıdır.

(7) Eğitimin içeriğine bağlı olarak uçuş öncesi brifinglerde eğitim yardımcılarında istifade edilmelidir.

(8) Teorik eğitimi yapılmayan ve brifingde belirtilmeyen konular uçuş sırasında çalışılmayacaktır.

Uçuş Sonrası Brifingi (Dibrifing/Kritik)

MADDE 87- (1) Dibrifinglerin uçuştan hemen sonra yapılması esastır.

(2) Uçuş sonrası, yapılan uçuşlardaki hatalar ve aksaklıklar anlatılır.

(3) Bir sonraki uçuştan önce bu hata ve aksaklıkların ortadan kalkması sağlanır.

(4) Öğrencilerin uçuşlarında yaptıkları hata ve başarılı çalışmalar dibrifing esnasında öğrenci kartekslerine ve öğrenciye ait uçuş kayıt defterine işlenir ve öğretmen tarafından imzalanır.

ONUNCU BÖLÜM

Tahditler

Genel Hususlar

MADDE 88- (1) Başlangıç kurslarında tamamıyla başlangıç eğitimi için üretilen yamaç paraşütleri kullanılır.

(2) Orta Seviye Pilot (P3) eğitiminde öğrencinin durumuna göre başlangıç ve orta düzey yamaç paraşütleri kullanılır.

(3) Pilot (P4) eğitiminde öğrencinin durumuna göre orta düzey ve ileri düzey yamaç paraşütleri kullanılır.

(4) Tüm uçuş ve eğitim faaliyetlerinde faaliyetin niteliğine ve pilotun eğitim seviyesine uygun kanat ve teçhizatlar kullanılır.

(5) Kulüpler, THK tarafından verilen uçuş malzemeleri üzerinde bakım yetkilisi haricinde hiçbir şekilde değişiklik yapamazlar.

Yamaçparaşütü Pilotları Üzerindeki Tahditler

MADDE 89- (1) Yamaç Paraşütü eğitim ve uçuşları bu yönerge esaslarına göre yürütülür.

(2) Çalışmalar sırasında kurallara uymayanlar, disiplini bozucu hareketlerde bulunanlar, uçuşunda hayati sakınca görülenlerin uçuşları durdurulur ve durumları Öğretmenler Kurulunda ya da gerekli ise disiplin kurulunda görüşülerek karara bağlanır.

(3) Yamaç Paraşütü pilotları uçuş sırasında uçuş yaptıkları kanatların kontrolünden kendileri sorumludur.

(4) Kurslarda kullanılan öğrenci yamaç paraşütlerinin kontrolünden Kurs Sorumlu Öğretmeni başta olmak üzere yamaç paraşütü öğretmenleri sorumludur.

(5) Yamaç Paraşütü ile yapılacak her türlü uçuşta yedek paraşüt bulundurmamak zorunludur.

(6) Uçuşlarda yamaç paraşütü uçuşları için üretilen kask ve öğrenciler için uçuş botu kullanmak zorunludur.

(7) Eğitim uçuşları başlamadan önce tüm kursiyerlere uçuş sigortası yaptırılır ve sigorta teyidi gelmeden uçuşları başlatılmaz.

(8) Planlı kurslar dışında yamaç paraşütü antrenman uçuşlarına katılmak isteyen pilotlar okul çalışmaları boyunca belgeleri tam olmak ve THK Genel Başkanlığından olur almak koşulu ile THK'nın programı çerçevesinde uçuşlara katılabilirler.

(9) Tahdit kaldırma kurslarında en az "B" kategorili olmak üzere en az bir öğretmen görevlendirilir.

(10) Kurslar en az 2 öğretmenle açılır.

(11) Kurslardaki kursiyer sayıları;

a) Yamaç Paraşütü Başlangıç (Uygulama/Tahdit Kaldırma dahil), Orta Seviye Pilot ve Pilot kurslarında öğretmen başına en fazla 7 kursiyer olacak şekilde planlama yapılır. Bu kurslarda kursiyer sayısı 28'i geçemez.

b) Yamaç Paraşütü Sertifikalandırma Programlarında Öğretmen başına en fazla 10 kursiyer olacak şekilde planlama yapılır. Bu kurslarda kursiyer sayısı 30'u geçemez.

Uçuşa Ara Verme İle İlgili Tahditler

MADDE 90- (1) Herhangi bir nedenle 365 günden daha çok süre ile uçuşa ara veren pilot ve öğretmenler intibak eğitimine tabi tutulurlar.

(2) İntibak eğitiminde olanlar Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne hazırlanacak eğitim programı çerçevesinde teorik dersleri gördükten sonra aşağıda belirtilen asgari uçuşları tamamlarlar ve öğretmen kanaatine göre yalnız uçuşa başlatılırlar;

a) P3/P4/P5 sertifikası olanlar en az bir düz uçuş (süzülüş) yaparlar.

b) P2 sertifikası olanlar en az iki düz uçuş (süzülüş) yaparlar.

c) Tandem (T1-T2) sertifikası olanlar, bir tandem yamaç paraşütü pilotu ile pilot olarak en az bir uçuş yaparlar.

ç) Motorlu (M1-M2) sertifikası olanlar en az bir uçuş meydan turu yaparlar.

Öğrencilerle İlgili Tahditler

MADDE 91- (1) Başlangıç kursiyerleri 60 m ve üzeri tepelerden bir günde en fazla 5 uçuş yapabilirler.

(2) P3/P4/P5 kursiyerleri bir günde tepeden en fazla 10 uçuş,

(3) P3/P4/P5 kursiyerleri bir günde vinç çekiş sistemi ile 15 uçuş yaparlar.

Sağlık İle İlgili Tahditler

MADDE 92- (1) Kurs sorumlu öğretmenin gerekli görmesi halinde kursiyer uçuştan önce doktor muayenesine gönderilebilir.

(2) Sağlık muayenesine başvuranlar muayene esnasında vermiş oldukları sağlık bilgilerinin doğru olmasından sorumludurlar. Başvuru sahibinin doğru olmayan, yanıltıcı beyanda bulunduğu ve/veya gizlediği tespit edildiği takdirde mevcut lisansın/sertifikanın sağladığı yetkiler iptal edilir.

(3) Sahip olunan sertifika türü ve yaşa göre sağlık raporu geçerlilik süreleri aşağıdaki şekildedir.

(4) Yamaç Paraşütü sporu yapabilmek için tek hekim raporu almış olmak.

(5) Eğitim süresince uçuşa ve atlayışa elverişliliğini etkileyecek sağlık durumunda şüpheli bir durumun tespiti halinde kişi 1. Basamak, 2, 3. Basamak sağlık hizmet sunucularından birine yeniden sağlık raporu almak amacı ile yönlendirilir.

(6) Seviye Rapor Geçerlilik Süresi

a) Tek Hekim Raporu (10.5-d): P2-P5 - 1 Yıl,

b) Heyet Raporu: VO, M1, M2, T1, T2, EP - 2 Yıl

(7) Pilotlar bedenen ve zihnen yorgun olduklarında, hasta olduklarında ve doktorun lüzum görmesi halinde uçuş yapamazlar.

(8) Yamaç Paraşütü kursiyeri, pilotu veya öğretmeni ağır bir kaza ya da hastalık geçirmiş, sağlık nedeniyle 21 ila 60 gün arası uçuşa ara vermiş ise uçuşa tekrar başlayabilmesi için doktor kontrolünden geçmeli ve ilgili doktordan rapor almalı, süre 60 günü geçmiş ise yeniden heyet raporu almalıdır.

(9) Uçucu devam eden bir tedavi sürecinde ise tedavisi tamamlanana kadar uçuşları durdurulur.

(10) Uçucular uçuş öncesinde ve esnasında refleks ve kararları etkileyebilecek her türlü ilaç vb. maddeleri kullanamazlar.

(11) Tüm pilot ve kursiyerlerin ilaç ve alkol kullanımı ile ilgili tahditler aşağıdaki gibidir;

a) Aşı olmayı takiben 24 saat içinde, lokal anestezi ve cerrahi müdahaleyi takiben 12 saat içinde,

b) Genel anestezi gerektiren tıbbi müdahaleyi takiben 72 saat içinde,

c) Kan bağışını takiben 72 saat içinde,

ç) Tüplü dalış yapılmış ise takiben 24 saat içinde,

d) Alkol kullanımını takiben 24 saat içinde uçuş yapılamaz.

ONBİRİNCİ BÖLÜM

Kayıtlar ve Raporlar

Kurslarla İlgili Kayıtlar

MADDE 93- (1) Kursiyer dosyaları kurs listesine göre sıralanır.

(2) Dosya içerisinde istenen belgeler tam olmalıdır. (belgesi eksik olanlar kursa kabul edilmez).

(3) Nazari eğitimlerin başlangıcından 24 saat geçtikten sonra kursa kursiyer kabul edilemez.

(4) Kursiyer isim listesi günlük yoklama defterine yazılır ve her gün yoklama yapılır.

(5) Yapılan her ders, ders defterine verilen dersin adı, tarihi, ders süresi, öğrenci sayısı, öğretmen adı ve öğretmenin ders üzerine düşünceleri kayıt edilerek imzalanır.

(6) Gün içerisinde yapılan uçuşlar için manifesto tutulur ve uçuşlar günlük olarak yoklama defterine işlenir.

(7) Kursiyer uçuş görüntüleri kurs dosyasında arşivlenir.

(8) Uçuşlarını tamamlayan kursiyerlerin;

a) Sertifika defterine sıra numarasına göre kayıtları yapılır.

b) Öğrenci dosyası üzerindeki gerekli bilgiler kayıt edildikten sonra sertifika numarası verilir ve arşivlenir.

c) Eğitimin başlangıcında Kurs Başlangıç Raporu (EK-E) eğitim faaliyetinin tamamlanmasının ardından Kurs Sonu Raporu (EK-F), Detaylı Liste (EK-K), THK Yamaç Paraşütü Sertifikası (EK-I) düzenlenerek Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne gönderilir.

ç) Her kursiyerin görmüş olduğu eğitim tek ya da toplu olarak kurs defterinde gösterilir.

d) Kursiyer dosyaları devamlı el altında tutulur.

e) Şayet kursiyer uçuşa ara vermişse dosyalar arşivde saklanır (arşivde dosya saklama süresi 5 yıldır).

f) Her pilotun / kursiyerin sağlık raporu bitiş tarihi görevli eğitmen ve/veya pilot tarafından kontrol edilir.

g) Tüm uçuşlar manifestoya ve kanadın sicil defterine kayıt edilecek ve gerekli durumlarda uçuş sorumlu öğretmene imzalatılacaktır.

ğ) Yamaç Paraşütü uçuşu ile ilgili tüm malzemenin sicilleri tutulacak ve bunlar hakkındaki yazışmalar düzenli olarak dosyalanacaktır.

h) Pilotlar yaptıkları uçuşları uçuş sonrasında Uçuş Kayıt defterine yazmalıdır.

ı) Seviye Tespit Faaliyetleri ile Orta Seviye Pilot ve üzeri eğitim başvurularında pilotun uçuş kayıtları (uçuş kayıt defteri) kontrol edilir.

i) Tandem Yamaç Paraşütü, Motorlu Yamaç Paraşütü eğitim ve belgelendirme faaliyetleri ile Öğretmenlik eğitimlerinde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü onaylı uçuş kayıt defteri olmayan adayların bir sonraki yıla kadar kurs başvuruları alınmaz.

Okulun/Kulübün Genel İşleri ile İlgili Kayıtlar

MADDE 94- (1) Eğitim ve uçuş faaliyetlerine ilişkin evraklar, ilgili dosyalarında düzenli bir şekilde muhafaza edilir.

Raporlar

MADDE 95- (1) Kurs Başlangıç Raporu: Her kurs başladığında 48 saat içinde THK Genel Başkanlığına gönderilir.

(2) Kurs Sonu Raporu: Her kursun bitiminden sonra 7 gün içerisinde THK Genel Başkanlığına gönderilir.

(3) Uçuş Kaza Raporu: Uçuş ve eğitim faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek kazalarda Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğüne ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne telefonla bilgilendirilecek ve en kısa sürede (en geç 24 saat içinde) Kaza Raporu Formu (EK-G) doldurularak THK Genel Başkanlığına gönderilecektir.

(4) Yedek Paraşüt Açma Raporu: Yedek paraşüt açan pilot (amatör, öğretmen veya pilot) yedek paraşüt açmasının nedenlerini Yedek Paraşüt Açma Raporu (EK-H) ile en kısa sürede Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirecektir.

(5) Eğitim faaliyetleri sırasında meydana gelebilecek yedek açma olaylarında Yedek Açma Raporu uçuş sorumlu öğretmeni tarafından hazırlanarak Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne gönderilir.

(6) Yıllık Faaliyet Raporu: Her yılın Aralık ayının sonuna kadar o yıla ait olumlu ve olumsuz bütün çalışmaları kapsar şekilde düzenlenip THK Genel Başkanlığı'na gönderilecektir.

ONİKİNCİ BÖLÜM

Yarışma ve Şampiyonalar

Yarışma ve Şampiyonaların Düzenlenmesi

MADDE 96- (1) Yarışmalarla ilgili tüm konular, “Spor Kodu Bölüm-7” ile “Ulusal Yamaç Paraşütü Yarışma Kuralları” esaslarına göre yürütülür.

(2) Organizatörler düzenleyecekleri yarışmalara ilişkin gerekli koşulları yerine getirdikten sonra ilgili yarışmaya ait bülteni hazırlayarak THK Genel Başkanlığına gönderirler.

(3) Bülten ilgili Okul Müdürlüğü tarafından incelendikten sonra Genel Başkanlığa gönderilir. Bülten üzerinde aksaklıklar tespit edilmesi halinde gerekli düzeltmeler yapılarak onay verilebileceği gibi dosya organizatöre olduğu gibi iade edilebilir.

Yamaçparaşütü Milli Takımı Oluşturulması

MADDE 97- (1) Yamaç Paraşütü milli takım seçmelerinde yetkili otorite Türk Hava Kurumudur.

(2) Amaç; Yamaç Paraşütü sporunda Türkiye'nin en iyilerini seçmek ve bu kişileri Dünyanın çeşitli ülkelerinde düzenlenen Avrupa ve Dünya Şampiyonalarına göndererek ülkemizi ve Türk Hava Kurumu'nu en iyi şekilde temsil etmelerini sağlamaktır.

(3) İlgili branşta (Mesafe, Hedef, Akrobasi vb.) Avrupa ve Dünya Şampiyonalarına FAI katılım kriterlerini yerine getiren pilotlar arasından ve son düzenlenen Türkiye Şampiyonası sıralama sonuçları, içinde bulunulan ve geçmiş yıllarda sporcunun uluslararası şampiyona ve kupa yarışmalarında aldığı dereceler de dikkate alınarak en az 2 yedek pilot ile aday kadro seçilir.

(4) Milli Takım ve Milli Takım Antrenörü belirlenir.

(5) FAI tarafından davet alan sporcularında değerlendirilmesi THK Genel Başkanlığı tarafından yapılır.

(6) Sporcuların yurtdışına gönderilip gönderilmeyeceği Genel Başkanlıkça belirlenir.

Milli Takım Çalışma Programı ve Esasları

MADDE 98- (1) Milli Takım Aday Kadrosu ya da Milli Takıma Seçilenler;

a) Günlük antrenman uçuşuna göre sorumlularca değiştirilebilen yat- kalk saatlerine uymaya,

b) Takım içindeki arkadaşlık ve takım ruhuna uymaya,

c) Görev süresince izin verilen zaman ve miktar dışında alkol almamaya,

d) Uçuş, ders, brifing, spor saatleri ve disiplin kurallarına uymaya,

e) Yurt içi ve yurt dışı seyahat ve yarışmalarda THK ve Türk Ulusu'na yaraşır bir kıyafet giymeye ve davranışlarda bulunmaya zorludurlar.

(2) Milli takımın belirlenmesinde takım antrenörü ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürü tam yetkilidir.

(3) Takım antrenörü ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürü adayların antrenman, başarı, disiplin, fizik ve form durumlarını değerlendirerek milli takımı belirlerler. Gerekirse disiplin, sağlık, kişisel yetersizlik gibi nedenlerle bir yarışmacıyı milli takımdan çıkarabilir ve durumu THK Genel Başkanlığa yazılı olarak rapor ederler.

(4) Antrenör, tecrübesi kabul edilmiş, yarışma deneyimi ve yeterli görülen pilotlar da olabilir.

(5) Ayrıca antrenman periyodu ile yarışma süresince yarışma kuralları ve uçuş tecrübesi, iletişim ve yabancı dil konusunda yeterli görülen bir pilot takım kaptanlığı görevini yürütür.

(6) Takım kaptanı aynı zamanda yarışmacı olabileceği gibi haricen de seçilebilir.

ONÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Gösteriler

Genel Emniyet Şartları

MADDE 99- (1) Teklif edilen ve düşünülen gösteri yeri, uçuş yapacak tüm pilot ve yer görevlileri tarafından uçuş öncesinde incelenecek, mevcut ve ihtimal dâhilinde olan tehlike ve engeller değerlendirilecektir,

(2) Gösteri lideri, pilotların performansları üzerinde görev vermekten kaçınacaktır.

(3) Rüzgar yönü önemli unsurlardan biri olduğu için olası rüzgar değişiklikleri ile kuvveti düşünülerek hangi durumda ne yapılacağını gösteren değişik birkaç planlama ile brifing yapılacaktır.

(4) Yoğun yerleşim yerleri ve insan toplulukları üzerinde emniyetli irtifa sağlanmadan uçuş yapılamaz. Bu nedenle gösteriyi yapacak pilot alternatif iniş ve kalkış alanları, ısınma (termal aktivite), görüş mesafesi, rüzgâr hamlesi ve şiddeti vb. unsurları bir bütün olarak değerlendirecek gerektiğinde uçuşu iptal edecektir.

Gösterilerde Uçacak Pilotlar

MADDE 100- (1) Uçuş yapacak pilotlar yetki ve limitleri dahilindeki hava araçları ile uçuş planlayacak ve yapacaklardır.

(2) MYP gösteri uçuşlarında uçuş yapacak pilot M1 pilot eğitimini bitirmiş ve belge almaya hak kazanmış olmalıdır.

(3) MYP gösteri uçuşlarında yer ekipliği yapacak personelin en az yamaç paraşütü pilot (P3) sertifikasına sahip olması gereklidir.

Yer Emniyet Sorumlusunun Görevleri

MADDE 101- (1) Normal uçuşlarda uygulanan temel emniyet kuralları uygulanacak, ayrıca kalkış ve iniş yerinin özelliğine göre de gerekli önlemler alınacaktır.

(2) Rüzgâr ölçer, rüzgar tulumu, telsiz, ilkyardım malzemesi, ilkyardım ekibi (ambulans, doktor veya sağlık memuru) gibi imkanların yanı sıra, gerekli görülmesi halinde sis kutusu ve megafonun kalkış, gösteri veya iniş bölgesinde bulunmasını sağlar.

(3) Seyircilerin iniş bölgesine girmesini engeller.

(4) Gerektiğinde pilotlarla koordine ederek olağanüstü durumlara karşı önlemler alır.

(5) Ağaç, su vs. gibi tehlikeli engellere inen pilotlara yardım eder ve malzemelerini kontrol eder. Pilotların uçuştan sonra toplanmalarına yardımcı olur.

ONDÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Kaza ve Olaylar

Kazalar

MADDE 102- (1) Uçuş ve Yer eğitimlerinde bir kaza olduğunda; varsa doktor veya sağlık memuru, yoksa ilkyardım sertifikası bulunan öğretmen tarafından gerekli müdahale yapılır.

(2) Gerekiyorsa kaza geçiren kişi hastaneye gönderilir.

(3) Durum Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğünün Uçuş Yer Emniyet ve Değerlendirme Şube Müdürlüğü ve Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğüne bildirilerek "Uçuş Kaza Raporu" EK-G düzenlenir.

(4) Ölümle sonuçlanan kazaların araştırılması yalnızca Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğünün Uçuş Yer Emniyet ve Değerlendirme Şube Müdürlüğünün görevidir.

(5) Ölümle sonuçlanan bir kaza olmuşsa vakit geçirilmeden kaza yeri emniyet altına alınarak, süratle Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğünün Uçuş Yer Emniyet ve Değerlendirme Şube Müdürlüğüne ve yetkili Cumhuriyet Savcılığına haber verilir, yetkili kurullar geldikten sonra kaza bölgesi bu kurullara teslim edilir.

(6) Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğünün Uçuş Yer Emniyet ve Değerlendirme Şube Müdürlüğünce talep edilmiş ise Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün uygun gördüğü "A" Kategorili bir yamaç paraşütü öğretmeni yardım eder.

(7) Normal iniş hataları ve ölümcül olmayan diğer kazalar hafif kazalar sınıfında ele alınarak sorumlu öğretmen tarafından incelenir ve teknik bulgular belirlenerek önlem alınır.

(8) Hafif kazalar için uçuş kaza raporu 4 nüsha halinde hazırlanarak;

a) Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğünün Uçuş Yer Emniyet ve Değerlendirme Şube Müdürlüğü ve kurs sonu raporu ile Genel Başkanlığa gönderilir.

b) Diğer iki nüsha ise pilotun dosyasına ve kaza raporları dosyasına kaldırılır.

Olaylar

MADDE 103- (1) Herhangi bir yaralanma ya da uçuş malzemesinde hasar oluşmayan ancak önemli ölçüde risk barındırmış olaylardır.

(2) İlgili kurs öğretmenleri tarafından durum değerlendirmesi yapılarak gerektiğinde tüm kursiyerlere konuyla ilgili eğitici ders/brifing verilir. Verilen eğitim ilgili ders defterine işlenir.

(3) Herhangi bir yaralanma ya da kırım oluşmadığı halde Yedek Paraşüt açma olaylarında EK-H Yedek Paraşüt Açma Raporu, eğitim faaliyetlerinde kurs sorumlu öğretmeni, amatör uçuşlarda pilot tarafından doldurularak imzalanır.

ONBEŞİNCİ BÖLÜM

Ödül ve Taltifler

MADDE 104- (1) Kategori onaylı yamaç paraşütü müsabakalarında dereceye giren sporculara her klasman için ayrı olmak kaydıyla kupa ve madalya verilir.

(2) Bunun dışında, uluslararası müsabakalarda elde edilecek önemli başarılar ile ulusal/uluslararası rekor elde eden kişiler,

a) Faaliyetler sırasında üstün gayret ve başarı gösteren sporcu ve öğretmenler,

b) Havacılık alanında ülkemiz ve kurum menfaatine fayda sağlayacak buluş ve üretim sağlayanlar,

c) Uçuş ve eğitim faaliyetleri sırasında gösterdiği çaba veya davranış ile bir başkasının hayatını kurtaran, büyük kayıpları önleyen kişiler Genel Başkanlığın uygun gördüğü şekilde ödüllendirilirler.

ONALTINCI BÖLÜM

Ceza ve Yaptırımlar

MADDE 105- (1) Olumsuz fiil/davranışlar ile teorik eğitim ve uçuşta başarısızlık durumlarında aşağıdaki usuller uygulanır.

a) İdari Ceza ve Yaptırımlar

b) Öğretmenler Kurulu

c) Disiplin Kurulu

ç) Üst Kurulu

İdari Ceza ve Yaptırımlar

MADDE 106- (1) Öğretmenler tarafından sözlü veya yazılı olarak uyarı/ihtar cezası verilebilir.

(2) Kurs Sorumlu öğretmeni tarafından yazılı olarak 1 gün uçuştan men cezası verilebilir.

(3) Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü tarafından yazılı olarak 3 gün uçuştan men cezası verilebilir. (Olmadığında Kurs Sorumlu Öğretmeni tarafından verilebilir.)

(4) Kurstan İhraç; hangi nedenle olursa olsun Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğü tarafından onaylanır.

(5) Sınav; İlgili eğitim talimatlarında belirtildiği şekilde teorik ya da uygulamalı eğitimlerde başarısız olanlar uçuşlara başlatılmadan gerekli kayıtlar tutularak kurstan ihraç edilirler.

(6) Uçuşta Başarısızlık; Uçuşlarında ilerleme göstermeyen kursiyerlere kurs öğretmeni tarafından ekstra 2 (iki) uçuş imkânı tanınır. Ekstra uçuşlarda başarısız olan kursiyerler Karar Kontrol Eğitimine sevk edilir. Karar kontrolünde başarısız olan kursiyerler öğretmenler kurulu kararı ile uçuştan men edilirler. İlk uçuşları dahi olsa uçuşlarında hayati tehlike arz eden kursiyerlere ekstra 2 uçuş imkânı verilmez.

(7) Sertifikalandırma Programlarında Sorumlu Öğretmen aynı zamanda karar kontrol öğretmenidir.

(8) Okul, Kulüp ve Öğretmenlerin yetkilerinin durdurulması; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü tarafından Eğitim faaliyetleri sırasında/sonrasında talimat dışı uygulama ve aksaklıklar tespit edilmesi halinde ilgili kurs, okul, kulüp veya öğretmenlerin eğitim faaliyetleri geçici olarak durdurulur. Konunun öğretmenler kurulu veya disiplin kuruluna sevk sağlanır. Sevk işlemi gerekçeleri ile birlikte yazılı olarak yapılır.

(9) THK Eğitim merkezlerinde kurstan ihraç; hangi nedenle olursa olsun Yamaç Paraşütü Okul Müdürü ve/veya Havacılık Eğitim Merkezi Müdürü/Koordinatörü onay ile olur.

Öğretmenler Kurulu

MADDE 107- (1) Eğitim ve antrenman amacıyla herhangi bir faaliyete katılanlar faaliyet boyunca ekip şefinin ya da onun kanalıyla öğretmenlerin, her bakımdan disiplini ve kontrolü altında bulunurlar.

(2) Öğretmenler kurulunun amacı yamaç paraşütü sporunun emniyetli bir şekilde gelişimi ve ilerlemesini sağlamak adına gerekli kararları almak, değerlendirme yapmak ve çelişkiye düşülen konularda karar vermektir.

(3) Öğretmenler Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları

a) Öğretmenler Kurulu aday/kursiyerin eğitim/antrenman faaliyetleri sırasında sergileyeceği olumsuzluklarda karar verme yetkisine sahiptir.

(4) Öğretmenler Kurulu Kimlerden Oluşur

a) Öğretmenler Kurulu Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü'nün yanı sıra,

b) Mevcut kursta görevli "Kurs Sorumlu Öğretmeni",

c) "Sınıf Öğretmeni"

ç) Kıdemli Bir Öğretmen" olmak üzere 4 kişiden oluşur.

(5) Sportif havacılık kulüplerinde Öğretmenler Kurulu kursta görevli olan öğretmenlerden oluşur. Kurul Yamaç Paraşütü Okul Müdürü, diğer havacılık Eğitim Merkezlerinde ise Havacılık Eğitim Merkezi Müdürü/Koordinatörü Başkanlığında toplanır.

(6) Öğretmenler Kurulunun Toplanmasını Gerektiren Haller

a) Uçuşta başarısız olanlara,

- b) Uçuş Eğitim El Kitaplarında yazan talimatlara uymayanlara,
- c) Teorik bilgi eğitimi esnasında öğretmenlerinin talimatlarına uymayanlara,
- ç) Uçuş eğitimi esnasında uygunsuz davranışları bulunanlara,
- d) Kaza olmasa bile kazaya neden olabilecek derecede tedbirsizliği ve hatalı hareketi olanlara,
- e) Uçuşla ilgili uygun teçhizatı kullanmayanlara,
- f) Uçuşa içkili gelenlere,
- g) Eğitimler esnasında fiilen kavga edenlere ya da kavga edilmesine sebep olanlara yapılacak işleri belirlemek maksadıyla toplanır.

(7) Öğretmenler Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar Belirtilen hususlarda kusuru olan kursiyer, amatör ve öğretmen adaylarının sergiledikleri/sebeplendikleri olay ve durumlar incelenerek, kurul tarafından kusurun niteliğine göre;

- a) Kurstan ihraç,
- b) Verilen yetki ve hakların bir alt seviyeye düşürülmesi,
- c) 6 Aya kadar uçuş ve eğitim faaliyetlerinden men cezaları verilebilir.

(8) Adayın karara itiraz hakkı vardır. İtiraz üst kurulda ele alınır. İtiraz üst kurulun toplanması için yazılı olarak Öğretmenler Kurulu kararı açıklandıktan sonraki 2 gün içerisinde yapılmaz ise ortadan kalkar.

(9) Kursiyer, amatör, öğretmen adayları ve öğretmenlerin sergiledikleri/sebeplendikleri olay ve durumlar incelenerek, kurul tarafından kusurun niteliğine göre aşağıdaki cezalar uygulanır.

- (10) Kursiyerlerin eğitimleri sırasında, kurstan ihracını gerektiren durumlar;
- a) Teorik ve uygulamalı yer eğitimlerinde ilerleme kaydetmemesi,
 - b) Eğitim sırasında aldığı eğitimin gereklerinin yerine getirmemesi,
 - c) Genel düzen ve adabı bozucu tutum ve davranışta bulunması,
 - ç) Önceden uyarıldığı halde teorik ve uygulamalı eğitimlerde verilen talimatlara uymaması,
 - d) Önceden uyarıldığı halde uçuş hattında uygunsuz davranışta bulunması,
 - e) Önceden uyarıldığı halde uçuş hattında uygun uçuş ekipman ve teçhizatı kullanmaması,
 - f) Verilen yetki ve hakların bir alt seviyeye düşürülmesini gerektiren durumlar;
 - g) THK'na ait araç, gereç ve uçuş ekipmanlarına bilerek ve kasten zarar vermesi,
 - ğ) Katıldığı kursta gereklilikleri yerine getirmediği halde eksik, yanlış veya yanıltıcı beyanda bulunması,
 - h) 1 Yıla kadar uçuş ve eğitim faaliyetlerinden men edilmesi;
 - ı) Kaza olmasa bile kazaya sebep olabilecek derece emniyetsiz, tedbirsiz ve hatalı harekette bulunması,

(11) Öğretmenlerin faaliyetlerinde tespit edilen hata ve aksaklıklar, kulüp kursları sırasında karşılaşılan aksaklıklar ve hataların düzenlenmesi adına, öğretmenlerin yaptıkları hatalar ve karşılığında alacakları cezalar aşağıdaki tabloda açıklanmıştır.

Kulüp Öğretmenlerine Dair Ceza ve Yaptırımlar

S/N	İHLAL KONUSU	1.İHLAL DURUMU	2.İHLAL DURUMU	3.İHLAL DURUMU
1	İzin Verilen Kalkış Alanlarında; Görüşün 2 km altında olan havalarda(bulut- sis) Uçuş Yaptırmak Eğitim seviyelerine uygun olmayan yükseklikteki tepelerde ve rüzgar hız limitleri üzerinde uçuş yaptırmak	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.
2	Kasksız ve Uçuşa Elverişli Olmayan Malzeme ile Uçuş Yaptırmak. Uçuş emniyetini riske sokacak şekilde öğrenciyi kask takmadan, telsizsiz,Can yeleksiz(SIV asaması),yedeksiz kalkış uçuş ve iniş yaptıran öğretmen pilot;	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemin üçüncü kez tekrar edilmesi halinde konu gereği için Üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.
3	Eğitim faaliyeti sırasında uçuş emniyetinin ihlal edilmesi	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.

4	Uçuş ekipmanlarının kontrolü ve montajı esnasında yapılan hatalar	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst Kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.
5	Asılsız evrak bildirimini yapmak ve/veya yalan beyanda bulunmak	Üst Kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.		
6	Tamamlanmış kursların evraklarında eksik, yanlış ya da yanıltıcı beyanda bulunmak (Eksik evrak tespit edilen öğretmenden 15 gün içerisinde tamamlaması talep edilir. belirtilen sürede evrakları tamamlanmamış ise yanıltıcı olarak değerlendirilir.)	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.
7	Eğitim faaliyetinde görevli öğretmenlerin uçuşlar esnasında uçuş hattında bulunmaması	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.

8	Kurs sorumlu öğretmenin eğitimler esnasında kursa iştirak etmemesi	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.
9	Olay ve kaza raporlarının zamanında gönderilmemesi durumu.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 3 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 1 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.
10	Tamamlanmış eğitimin kurs içeriğine uygun olmadığı tespit edilmesi	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.
11	Kurs bitimi itibari ile 15 iş günü içerisinde kurs sonu evraklarının gönderilmemesi	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 3 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 1 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.

12	Kurslara katılan öğrencilerinin seviyesinin kurs içeriğine uygun olmaması	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 6 ay, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 3 ay süre ile durdurulur.	Kurs sorumlu öğretmenin faaliyetleri 1 yıl, yardımcı öğretmenlerin faaliyetleri 6 ay süre ile durdurulur.	Yazılı uyarıları dikkate almayan öğretmen ve yardımcı öğretmen pilotların bu eylemi üçüncü kez tekrar etmesi halinde konu gereği için üst kurula rapor edilir. Üst kurulun kararına kadar öğretmen pilotun faaliyetleri durdurulur.
13	Yukarıda belirtilen ihlal konularının dışında, tespit edilen ihlal durumları, öğretmenler kurulu/disiplin kurulu ve /veya üst kurul tarafından değerlendirmeye tabi tutularak karar verilir.			

(12) Yukarıda belirtilen nedenlerden öğretmenler kurulu tarafından ceza verilen kişinin karara itiraz hakkı vardır. İtiraz üst kurulda ele alınır. Karar açıklandıktan sonra itiraz süresi 5 iş günüdür, bu süre içerisinde yazılı olarak itirazda bulunulması halinde konu üst kurulda değerlendirilir.

(13) Belirtilen süre içerisinde yazılı itirazda bulunulmadığı takdirde karar kesinleşmiş sayılır.

(14) THK kadrosunda görevli yamaç paraşütü pilot ve öğretmenlerinin durumları THK İşçi disiplin kurulunda değerlendirilir.

Disiplin Kurulu

MADDE 108- (1) Disiplin Kurulunun amacı Yönerge ve talimatlara aykırı davranışlar ile her türlü disiplin olayında karar alarak uçuş emniyetine etki edebilecek disiplin olaylarını çözümlenektir.

(2) Disiplin Kurulunun Yetki ve Sorumlulukları

a) Disiplin Kurulu, yamaç paraşütü branşında bu yönergeye aykırı durumlar, sporcu ahlakına yakışmayacak her türlü tutum ve davranışlar ile Türk Hava Kurumu ve/veya çalışanlarını küçük, düşürücü aşağılayıcı fiilin ortaya çıkması halinde Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğünün

yazılı talebi doğrultusunda toplanarak karar almaya ve THK Genel Başkanlığı'na onaya sunmaya yetkilidir.

b) Disiplin Kurulunun alacağı kararlar THK bünyesinde eğitim almış, seviyesi her ne olursa olsun tüm yamaç paraşütü pilotlarını kapsar.

c) Kurul, eğitim ve eğitim dışı faaliyetler ile pilotların yaptıkları diğer faaliyetlerde THKY-311 yönergesine aykırı disiplinsizlikler veya Öğretmenler Kurulunun aldığı karara yapılan itirazlar sonucunda 3 iş günü içinde toplanır.

(3) Disiplin Kurulu Kimlerden oluşur

- a) Havacılık Eğitim Merkezi Koordinatörü/Müdürü
- b) Yamaç Paraşütü Okul Müdürü
- c) En kıdemli iki Yamaç Paraşütü Öğretmen Pilotu olmak üzere en az 4 kişiden oluşur.
- d) Kurul diğer eğitim merkezlerinde ya da zorunlu hallerde Eğitim Merkez Müdürü ve Kurs Öğretmenlerinden oluşur.

(4) Disiplin Kurulunun Toplanması Gerektiren Haller

- a) Ülkeyi bölmeye yönelik faaliyetlerde bulunmak,
- b) Yüz kızartıcı herhangi bir suçtan dolayı hüküm almak,
- c) THK ile bağlı havacılık eğitim merkezlerine ve çalışanlarına yönelik olarak herhangi bir fiili eylemde bulunmak,
- ç) Kasten ölüme sebebiyet vermekten dolayı hakkında T.C Mahkemelerince verilmiş kesin hükmü bulunmak.
- d) Uçuş emniyetini suiistimal eden davranışlarda bulunanlara,
- e) THK yönetici ve çalışanları hakkında asılsız beyan ve iddiada bulunanlara,
- f) Arkadaşlarına karşı sert ve hakaret içerikli davranışta bulunanlara,
- g) Sağlık muayenesi sırasında doğru olmayan beyanda bulunarak almış olduğu belgeyi (Heyet Raporu/Sağlam Raporu) ibraz etmiş olanlara,
- ğ) Eğitim/Antrenman ve Ticari Faaliyetler sırasında çalışanlara ve diğer adaylara karşı kibâr ve saygılı olmayanlara,
- h) Uyuşturucu madde ve alkol kullananlara,
- ı) Uçuşlar esnasında uçuş emniyet kurallarına bilerek uymayanlara,
- i) Yamaç Paraşütü Öğretmenlerinin faaliyetleri sırasında sergiledikleri olumsuz tutum/davranışlar ile yönerge/talimat dışı uygulama ve disiplinsizlikler disiplin kurulunda ele alınır. (THK Kadrolu Yamaç Paraşütü Öğretmenleri Personel Yönetmeliğinin (THKY-101) ilgili hükümleri içerisinde değerlendirilir.)
- j) Eğitim Faaliyetleri sırasında;
 - Daha önce öğretmenler kurulu kararı ile ceza alınmış suçları tekrarlayanlara,
 - Eğitimlere zamanında gelmeyenlere,
 - Kusurlu fiilden dolayı Eğitim araç/gereçleri ve tesislere zarar verenlere,
 - Eğitim merkezinde kumar oynayanlara, 5.Öğretmenlerine fiilen ya da sözlü hakaret edenlere,
 - Siyasi, irticai propaganda yapanlara,

- Verilen görevi zamanında yapmayan ya da aykırı hareket edenlere,
- İdarece yasaklanmış yerlerde sigara içenlere,
- Günlük uçuş programına yazılmasına rağmen mazeretsiz olarak uçuşa gelmeyenlere,
- Kılık kıyafet yönünden genel kurallara uymayanlara,
- Belirtilen günlük çalışma programına uymayanlara, 12.Eğitim tesislerinden izinsiz ayrılanlara,
- Sürekli hastalık bahanesi ile uçuşa çıkmamayı alışkanlık haline getirenlere,
- Daha önce iki kez uyarı ya da ihtar alanlara,
- Uçuşla ilgili kulüp/şube malzemesini şahsi işlerinde kullananlara, 16.Öğretmenleri hakkında asılsız ihbar ve şikâyette bulunanlara, disiplin kurulu kararı ile gerekli ceza verilir.
- Pilotun karara itiraz hakkı vardır. İtiraz Disiplin Kurulu kararı açıklandıktan sonraki 2 gün içerisinde yapılmaz ise ortadan kalkar. İtiraz olması halinde THK Genel Başkanlığına yazılı olarak yapılır ve konu üst kurulda ele alınır.
- Uçuş hattında alkol ve uyuşturucu kullanmak yada alkol ve uyuşturucu madde kullanmış şekilde uçuşa gelmek,
- Eğitimler esnasında fiilen kavga edenlere ya da kavga edilmesine sebep olanlara yapılacak cezai işlemleri belirlemek maksadıyla toplanır.
- İnönü Havacılık Eğitim Merkezinde kulüp faaliyetlerinin denetimi ve incelenmesi sırasında tespit edilen aşağıdaki olumsuzluklar durumunda İnönü Havacılık Eğitim Merkezi Koordinatörlüğü Başkanlığında oluşturulacak olan kurul yetkilidir.
- Öğretmenlerin etik dışı tutum ve davranışta bulunmaları,
- Öğretmenlerin kasten ve menfaat amacıyla usulsüz işlem yapmaları,
- Öğretmenlerin THK ve çalışanları aleyhinde asılsız itham ve paylaşımlarda bulunması,
- k) Yukarıda belirtilen nedenlerden ceza verilen kişinin karara itiraz hakkı vardır. İtiraz üst kurulda ele alınır.
- l) Karar açıklandıktan sonra itiraz süresi 5 iş günüdür, bu süre içerisinde yazılı olarak itirazda bulunulması halinde konu üst kurulda değerlendirilir. Belirtilen süre içerisinde yazılı itirazda bulunulmadığı takdirde karar kesinleşmiş sayılır.
- m) THK kadrosunda görevli yamaç paraşütü pilot ve öğretmenlerinin durumları THK Personel Yönetmeliği talimatları doğrultusunda/İşçi Disiplin Kurulunda değerlendirilir.

(5) Disiplin Kurulunun Verebileceği Ceza ve Yaptırımlar

- a) Uyarı ve ihtar,
- b) 2 yıla kadar uçuş ve faaliyetlerden men,
- c) Verilen tüm yetki ve hakların iptal edilmesi,
- ç) Verilen yetki ve hakların kısıtlanması,
- d) Uluslararası aktivitelere katılımın yasaklanması veya durdurulması kararlarını almaya yetkilidir.

(6) Kulüp faaliyetlerinde Disiplin Kurulu

- a) Kulüp Başkanı, Kurs Sorumlu Öğretmeni ve Yardımcı Öğretmeni olmak üzere 3 kişiden oluşur. b) Bu kurul uyarı, ihtar ve mevcut kurstan ihraç cezaları verebilir.

c) Daha büyük cezaların gerektirdiği durumlarda konu yazı ile THK Genel Başkanlığına bildirilir.

Üst Kurul

MADDE 109- (1) Bu kurul, her konudaki şikâyetleri ve diğer kurulların (Öğretmenler Kurulu, Disiplin Kurulu) verdiği kararlara itirazları değerlendirmek üzere gerektiğinde oluşturulur.

(2) Üst Kurul, Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürlüğünün teklifi THK Genel Başkanının onayı ile toplanır.

(3) Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürü ve Türkkuşu Havacılık Eğitim Müdürlüğünden görevlendirilecek personel kurulun daimi üyesidir. Diğer üyeler; Yamaç Paraşütü Okul Müdürlüğü, Kulüp temsilcileri branş öğretmenleri, ve ihtiyaç duyulması halinde THK Genel Merkezinde görevli personel arasından belirlenebilir.

(4) İhtiyaç duyulması halinde, THK Genel Başkanının onayı ile İç Denetim Müdürlüğü ile Hukuk Müşavirliğinden 1 er personel de kurula katılır.

(5) Kurul en az 4 kişi ile toplanır.

(6) Kurula Türkkuşu Havacılık ve Eğitim Müdürü Başkanlık eder.

(7) Üst Kurul çalışması esnasında THK Bağlılarından inceleme konusuna dair her türlü belgeyi, dokümanı, bilgi ve görüşü istemeye yetkilidir.

(8) Üst Kurul incelemeye esas konu ile ilgili daha önce kurullar tarafından verilen kararları iptal edebilir veya değişikliğe gidebilir.

(9) Üst Kurulun verdiği kesin karar ilgililere ve diğer kurullara yayınlanır.

ON YEDİNCİ BÖLÜM

Çeşitli ve Son Hükümler

Yürürlük

MADDE 110 - (1) Bu yönerge Türk Hava Kurumu Kayyum Heyeti tarafından onaylandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 111 - (1) Bu yönerge hükümlerini, THK Genel Başkanı yürütür.

**YAMAÇPARAŞÜTÜ EĞİTİMLERİNE KATILMAK İÇİN TAAHHÜTNAME
İSTEKLİ TARAFINDAN DOLDURULACAK KISIM**

Adı – Soyadı :
Baba Adı :
Doğum Yeri/Tarihi :
Tahsili :
Mesleği :

1. Türk Hava Kurumu tarafından açılan yamaç paraşütü eğitimine katılmak istiyorum. İlgili okul müdürlüklerince yapılan program dâhilinde uçuş / atlayış ve diğer eğitimleri tamamlamayı; uçuş / atlayış hakkında verilen emir ve talimatlara harfiyen uymayı, kurs süresince olabilecek kazalara karşı Türk Hava Kurumu'nu ve uçuş öğretmenlerimi sorumlu tutmayacağımı,

2. Kurum araç, gereç ve malzemelerinin devlet malı sayıldığını ve bunlara karşı kasıtlı olarak zarar vermeyeceğimi kabul ediyorum. Uçuş eğitimim esnasında kurs yöneticilerince kabul edilecek makul sebepler dışında kasıtlı olarak herhangi bir şekilde uçuş aracına ve diğer tesislere zarar verdiğim takdirde ödemeyi taahhüt ediyorum.

3. İş bu beyanımın, bu kurstan sonra katılacağım diğer uçuş / atlayış kurslarını da kapsamına aldığını beyan ederim./..../.....

Adı ve Soyadı:

İmzası :

Adres :

.....
MUVAFAKATNAME

Velisi bulunduğum 'ın,
yamaçparaşütü/motorlu yamaç paraşütü / tandem yamaç paraşütü ile uçuşlarının mahiyetini tamamen müdrik olarak THK tarafından açılan kurslara katılmasına muvafakat ettiğimi, katıldığı kursta uçuş veya atlayış eğitimi esnasında kurs yöneticilerince kabul edilebilecek makul sebepler dışında kasıtlı olarak herhangi bir şekilde uçuş/atlayış aracına ve diğer tesislere zarar verdiğim takdirde ödemeyi taahhüt ederim./..../.....

Adres:

**Veli / Vasisinin
Adı Soyadı-İmzası**

Not: 1. Bu muvafakat name altındaki imza noter tarafından tasdik edilecektir.
2. 18 (on sekiz) yaşını dolduranlar için muvafakat nameye ihtiyaç yoktur.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ BAŞLANGIÇ(P2) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler, Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Türk Hava Kurumu Tanıtımı	Derslik	THK'nın vizyon ve misyonu, tarihçesi, eğitim merkezleri, gelir kaynakları ve sosyal faaliyetleri.	01;00
	Yamaç Paraşütü Sporunun Tanıtımı	Derslik veya Açık Alan	Sporun tarihsel gelişimi, sportif ve ticari uçuş türleri ile yamaç paraşütünün yapısı ve bölümleri.	01;00
	Aerodinamik	Derslik Tanımı,	Bernoulli prensibi, uçuş, sürüklenme kuvveti, süzülme açısı, çökme miktarı, açıklık oranı.	01;00
	Sevk ve İdare	Derslik	Yamaçparaşütün kontrolü, rüzgâr yönü/şiddeti tayini, uçuş, yer ve hava hızları, son yaklaşma, iniş.	01;00
İkinci Gün	Genel Havacılık ve Hava Trafik Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi brifingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, havayolları, kontrol sahaları, tahditli hava sahaları, telsiz konuşmaları, toplu uçuşlarda uyulması gereken kurallar, genel hava hukuku ve hava trafik kuralları.	02;00
	Yerde Kanat Hakimiyeti	Açık Alan	Kalkış uçuşa ve iniş yönelik çalışma yaptırılır. Kursiyerlerin kanadına hakim olması sağlanır	06;00
	Meteoroloji	Derslik	Tanımı, bölümleri, yönler, rüzgar ve rüzgar yönü, türbülans, termik, bulutlar, yeryüzü şekillerine bağlı meteorolojik durumlar, irtifaya göre rüzgar hızının değişimi.	02;00
	İniş Taklası	Açık Alan	Olası sert inişlerde İniş taklasının önemi,	01;00

Üçüncü Gün			uygulamaları, takla sırasında sık yapılan hatalar.	
	Pratik Uçuş Tekniği ve Emniyeti	Derslik	Pratiğin tekniğe dönüştürülmesi, uçuş güvenliği, hava koşulları, hız sistemi, bakım ve depolama, uçuş limitleri. (Yükseklik, rüzgar vs.)	01;00
	Uçuşta ve İnişte Emercensi Durumlar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar video v diğer yardımcı materyaller eşliğinde anlatılır.	02;00
Dördüncü Gün	Yedek Paraşüt Açma	Derslik veya Açık Alan	Yedek paraşütün yapısı ve önemi, ihtiyaç duyulabilecek durumlar, açma şekli ile dikkat edilecek hususlar.	01;00
	Sürüklenmeden Kurtulma	Derslik veya Açık Alan	Sürüklenmeden kurtulma yolları, sık yapılan hatalar ile yardımcı olabilecek araç gereçler.	01;00
	İlkyardım	Derslik	İlkyardımın önemi ve çeşitli durumlarda ilkyardım usulleri, yaralı taşıma yöntemleri.	01;00
	Genel Tekrar	Derslik	Teorik derslerin özet tekrarı, önemli noktalar, sorular...	02;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Beşinci Gün	Uçuş İntibakı ve Kanat Hakimiyetinin Sağlanması.	Küçük tepe Uçuş Eğitimi	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Planlanan toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	02;00
Altı, Yedinci Günler	İrtifa Süzülüşü	60-350 m Tepe uçuş eğitimleri.	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Planlanan toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	02;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

YAMAÇ PARAŞÜTÜ ORTA SEVİYE (P3) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler, Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Yamaç Paraşütü ve Ekipmanının Tanıtımı	Derslik veya Açık Alan	Yamaç Paraşütü seçimi, çeşitleri, yardımcı malzemeler.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Önceki bilgilerin tekrarı, havanın ataleti ve Newton hareket kanunları kanat, havanın direnci.	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Genel bilgiler, önemli meteorolojik olaylar, termaller, türbülanslar	03;00
	Telsiz Konuşmaları	Derslik	Konuşmalarda aranan nitelikler, mikrofon ve gönderme teknikleri, mesajının özellikleri	01;00
	Hava Trafik Kuralları	Derslik	Yamaç Paraşütü uçuşlarıyla ilgili genel kurallar, pilotun görevi.	01;00
İkinci Gün	Sevk ve İdare	Derslik	Yelken uçuşu, termik uçuşu, hedefe yaklaşma teknikleri.	02;00
	Yer Çalışması	Derslik veya Açık Alan	Yerde kanat hakimiyeti, ters kalkış yöntemi, karışıklıklar, alıştırılmalar.	04;00
	Emercensi Durumlar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, sürüklenmeden kurtulma.	02;00
	Yedek Paraşüt Açma	Derslik	Özellikleri, önemi ve açma şekilleri.	01;00
	Genel Havacılık	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi brifingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları,	01;00

Üçüncü Gün	Kuralları		havayolları, kontrol sahaları, emercensi durumlarda dikkat edilecek hususlar.	
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Seviyeye uygun genel sınav ve değerlendirmesi yapılıır.	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Dört- Otuzuncu Gün	Uçuş intibakı ve kanat hakimiyetinin sağlanması.	Uçuş eğitimleri	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Planlanan toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	10;00

Not:

- c. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- d. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

TEMEL SEVİYE EMERCENSİ KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
 2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
 3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
 4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
 5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
 6. Nazari/Uygulamalı Emercensi Eğitimi :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi Uçuş
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması, uçuş hattı ve iniş paterni değerlendirmesi.	01;00
	Genel Stres Yönetimi	Derslik/Açık Alan	Prosedürlere uyma, İrtifa kontrolü, Güvenlik alanına sadık kalma, Güvenli iniş, Kurs zamanlamalarına dikkat etme ve enerjiklik.	01;00
	Malzeme Kontrolü	Derslik/Açık Alan	Kanat ve Yedek paraşüt (Marka, model, kilo limitleri, uçuşa uygunluğu, renk kombinasyonu, uçuş saatleri, üretim yılı vs), harnes kontrol ve ayarları yapılır. Telsiz(koruyucu kılıf içine alınır). Yapılan çalışma her öğrencinin değerlendirme fişine işlenir. Yedek paraşütler yeniden katlanır.	06;00
İkinci Gün	Asılı Kolon Çalışması Yedek Paraşüt Açma	Derslik/Açık Alan Derslik	Harnes ayarları gözden geçirilir, öğrencinin mental olarak uçuşa hazırlanması, olası olumsuzluklara karşı hazırlıklı olması sağlanır.	02;00
	Uçuşta Genel Emercensiler	Derslik	Yapılacak çalışmaya esas genel bilgiler verilir.	02;00
	İnişte Emercensi Durumlar	Derslik	Çalışma sırasında oluşabilecek emercensi inişler gözden geçirilir.	01;00
	Yazılı/Sözlü Sınav	Derslik/Açık Alan	Yapılacak çalışmaya ilişkin sınav yapılır	02;00
	Brifing	Derslik/Açık	Uçuş öncesi genel brifing yapılır, önemli hususlar anlatılır. Öğrencinin bölgeye intibakı	01;00

Üçüncü Gün		Alan	sağlanır.	
	1.Uçuş (İntibak)	Kalkış/Çalışma Sahası	Öğrencilerden brifingde belirtilen kurallar çerçevesinde serbest uçuş yapmaları istenir.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Uçuş sonrası genel değerlendirmeler yapılır. Varsa kalkış uçuş ve inişte yapılan hatalar video görüntüleri eşliğinde değerlendirilir.	01;00
Dördüncü Gün	Brifing	Derslik/Açık Alan	Yunuslama, yunuslama çıkışı dönüş ve spiral dalış girişi, kulak kapama, hız sistemine basarak kulak kapama, önden kapama video görüntüleri eşliğinde anlatılır.	01;00
	2.Uçuş (Yunuslama, Kulak Kapama, Önden Kapama)	Kalkış/Çalışma Sahası	Yunuslama, yunuslama çıkışı dönüş ve spiral dalış, kulak kapama, hız sistemine basarak kulak kapama, önden kapama telsiz yardımıyla uygulamalı olarak yaptırılır.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler ışığında Uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir anlatılır.	01;00
Beşinci Gün	Brifing	Derslik/Açık Alan	Minimum hızda uçuş, Spiral dalış girişi, Spiral dalıştan kademeli ve dinamik çıkış video görüntüleri eşliğinde anlatılır.	01;00
	3.Uçuş ("B"Stolu, DerinStol, Spiral Dalış)	Kalkış/Çalışma Sahası	Minimum hızda uçuş, Spiral dalış girişi, Spiral dalıştan kademeli ve dinamik çıkışlar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak yaptırılır.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler ışığında uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir, anlatılır.	01;00
Altıncı Gün	Brifing	Derslik/Açık Alan	Asimetrik kapanma, Ağırlık kaydırma ile uçuş istikametini kontrol, Kapanan tarafın aksi yönüne 360 derece dönüşü ağırlık kaydırarak tamamlama video görüntüleri eşliğinde anlatılır.	01;00
	4.Uçuş (Asimetrik Kapama)	Kalkış/Çalışma Sahası	Asimetrik kapama, Ağırlık kaydırma ile uçuş İstikametini kontrol, Kapanan tarafın aksi yönüne 360 derece dönüşü ağırlık kaydırarak tamamlama telsiz yardımıyla uygulamalı olarak yaptırılır.	Öğrenci sayısı.

	D- Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler ışığında uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir, anlatılır.	01;00
Yedinci Gün	Brifing	Derslik/Açık Alan	Kanadı asimetrik kapanan taraftan oto rotasyona sokma ve kontrollü çıkış, hız sistemi kullanarak asimetrik kapanmalar video görüntüleri eşliğinde anlatılır.	01;00
	5.Uçuş (Asimetrik kapama, Rotasyon)	Kalkış/Çalış ma Sahası	Kanadı asimetrik kapanan taraftan oto rotasyona sokma ve kontrollü çıkış, hız sistemi kullanarak asimetrik kapanmalar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak yaptırılır.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir, anlatılır.	01;00
Sekizinci Gün	Brifing	Derslik/Açık Alan	Eksik yapılan ya da yapılamayan çalışmalar tekrar hatırlatılır.	01;00
	6.Uçuş (Eksiklerin giderilmesi)	Kalkış/Çalışma Sahası	Her öğrenci için eksikleri ayrıca öğretmen kontrolünde telsiz yardımıyla yaptırılır.	Öğrenci sayısı.
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde Uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir, anlatılır.	02;00

EK-B3DNot:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
- Başarılı kursiyerler P3 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı almaya hak kazanırlar.

7. Kursiyer isim listesi:

YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT (P4) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Hava Hukuku	Derslik	Genel Hava Hukuku	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Hava tahminleri, rüzgâr, bulutlar, termaller, türbülanslar.	02;00
	Uçuş Planlaması, Tekniği Emniyeti	Derslik	Uçuş planlaması, tekniğin geliştirilmesi, emniyet tedbirleri	01;00
	Sevk ve İdare	Derslik	Tepe inişi, dalga uçuşu, performans uçuşları, hedefe yaklaşma teknikleri, termik uçuşu,	03;00
	Genel Havacılık Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi briefingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, havayolları, kontrol sahaları, emercensi durumlarda dikkat edilecek hususlar.	01;00
İkinci Gün	Yedek Paraşüt Katlama	Derslik	Uygulamalı yedek paraşüt katlama eğitimi.	02;00
	Yer Çalışması	Derslik	Ters kalkış yöntemi, uygulamalı yer çalışmaları.	03;00
	Emercensi Durumlar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, videoda bu durumların değerlendirilmesi.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Yazılı ve sözlü sınav	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve	Eğitimin Verileceği	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
-----	---------------------	---------------------	------------------	-------------------

	Gayesi	Alan		
Üç – Kırkbeşinci Gün	Yelken, termik, mesafe uçuşları	Uçuş Eğitimi	Yelken, termik ve mesafe uçuşlarına ilave olarak kalabalık uçuş eğitimleri.	Yaptırılacak toplam uçuş
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	8;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
- Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere P4 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

TAM EMERCENSİ KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
 2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
 3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
 4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
 5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
 6. Nazari/Uygulamalı Emercensi Eğitimi :

Birinci Safha

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler, Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması, uçuş hattı ve iniş paterni değerlendirmesi.	01;00
	Genel Stres Yönetimi	Derslik/ Açık Alan	Prosedürlere uyma, İrtifa kontrolü, Güvenlik alanına sadık kalma, Güvenli iniş, Kurs zamanlamalarına dikkat etme ve enerjiklik.	01;00
	Malzeme Kontrolü	Derslik/ Açık Alan	Kanat ve Yedek paraşüt (Marka, model, kilo limitleri, uçuşa uygunluğu, renk kombinasyonu, uçuş saatleri, üretim yılı vs), harnes kontrol ve ayarları yapılır. Telsiz (koruyucu kılıf içine alınır). Yapılan çalışma her öğrencinin değerlendirme fişine işlenir. Yedek paraşütler yeniden katlanır.	06;00
İkinci Gün	Asılı Kolon Çalışması Yedek Paraşüt Açma	Derslik/ Açık Alan Derslik	Harnes ayarları gözden geçirilir, öğrencinin mental olarak uçuşa hazırlanması, olası olumsuzluklara karşı hazırlıklı olması sağlanır.	02;00
	Uçuşta Genel Emercensiler	Derslik	Uçuşta yaşanacak emercensiler ile yedek açma prosedürü videolar eşliğinde anlatılır.	02;00
	İnişte Emercensi Durumlar	Derslik	Çalışma sırasında oluşabilecek emercensi inişler anlatılır.	01;00
	Yazılı/Sözlü Sınav	Derslik/ Açık Alan	Verilen nazari bilgiler doğrultusunda genel emercensi hususlar ile yapılacak çalışmalara ilişkin sınav yapılır.	02;00
	Brifing	Derslik/ Açık Alan	Yunuslama, yunuslama çıkışı dönüş ve spiral dalış, kulak kapama, hız sistemine basarak kulak kapama, önden kapama video	01;00

Üçüncü Gün			görüntüleri eşliğinde anlatılır.	
	8.Uçuş (Yunuslama,Kulak Kapama, Önden Kapama)	Kalkış/ Çalışma Sahası	Yunuslama, yunuslama çıkışı dönüş ve spiral dalış, kulak kapama, hız sistemine basarak kulak kapama, önden kapama telsiz yardımıyla uygulamalı olarak yaptırılır.	1'er uçuş
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir, anlatılır.	01;00
Dördüncü Gün	Brifing	Derslik/ Açık Alan	"B" Stolu, Minimum hızda uçuş, Spiral dalış, Spiral dalıştan kademeli ve dinamik çıkış video görüntüleri eşliğinde anlatılır	01;00
	9. Uçuş ("B" Stolu, Derin Stol, Spiral Dalış)	Kalkış/ Çalışma Sahası	"B" Stolu, Minimum hızda uçuş, Spiral dalış, Spiral dalıştan kademeli ve dinamik çıkışlar telsiz yardımıyla uygulamalı olarak yaptırılır.	1'er uçuş
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir, anlatılır.	01;00
Beşinci Gün	Brifing	Derslik/ Açık Alan	Asimetrik kapanma, Ağırlık kaydırma ile uçuş istikametini kontrol, Kapanan tarafın aksi yönüne 360 derece dönüşü ağırlık kaydırarak tamamlama, asimetrik kapanan taraftan oto rotasyona sokma ve kontrollü çıkış, hız sistemi kullanarak asimetrik kapanmalar video görüntüleri eşliğinde anlatılır.	01;00
	10. Uçuş (Asimetrik kapamalar)	Kalkış/Çalışma Sahası	Asimetrik kapama, Ağırlık kaydırma ile uçuş istikametini kontrol, Kapanan tarafın aksi yönüne 360 derece dönüşü ağırlık kaydırarak tamamlama, asimetrik kapanan taraftan oto rotasyona sokma ve kontrollü çıkış, hız sistemi kullanarak asimetrik kapatmalar sağdan soldan telsiz yardımıyla uygulamalı olarak yaptırılır.	1'er uçuş
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde Uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	01;00

İkinci Safha

Altıncı Gün	Brifing	Derslik/ Açık Alan	Tam stol, stoldan standart(kademeli) çıkış, tam stolda geri uçuş, geri uçuşu stabilize etme video görüntüleri eşliğinde anlatılır.	01;00
	11. Uçuş (Tam Stol)	Kalkış/Çalışma Sahası	Tam stol, stoldan standart(kademeli) çıkış, tam stolda geri uçuş, geri uçuşu stabilize etme telsiz	1'er uçuş

			yardımla uygulamalı olarak yaptırılır.	
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	01;00
Yedinci Gün	Brifing	Derslik/ Açık Alan	Çalışma şekli, viril noktası, frensiz konumda frenlerden birinin çekilmesi veya derin stolda frenlerden birinin bırakılması ile yapılacak viril ve virilden çıkış işlemleri video görüntüleri eşliğinde anlatılır.	01;00
	12.Uçuş (Viril)	Kalkış/Çalışma Sahası	Viril noktasının hissedilmesi, sağdan ve soldan frensiz konumda frenlerden birinin çekilmesi veya derin stolda frenlerden birinin bırakılması ile viril ve virilden çıkış işlemleri telsiz yardımla yaptırılır.	1'er uçuş
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır	01;00
Sekizinci Gün	Brifing	Derslik/Açık Alan	Eksik yapılan ya da yapılamayan çalışmalar tekrar hatırlatılır.	01;00
	13. Uçuş	Kalkış/Çalışma Sahası	Her öğrenci için eksikleri ayrıca öğretmen kontrolünde telsiz yardımla yaptırılır.	1'er uçuş
	D-Brifing/Kritik	Derslik	Çalışma sırasında çekilen görüntüler eşliğinde uçuş değerlendirmesi yapılır. Hatalar gösterilir/anlatılır.	02;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
- Diğer sertifika koşullarını da yerine getiren pilotlar P4 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı almaya hak kazanırlar.

7. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

YAMAÇ PARAŞÜTÜ DENEYİMLİ PİLOT (P5) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01:00
	Meteoroloji	Derslik	Hava tahminleri, rüzgâr, bulutlar, termaller, türbülanslar.	02:00
	Temel Hava Fiziolojisi	Derslik	Solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01:00
	Sevk ve İdare	Derslik	Termik uçuşu, performans uçuşları	02:00
	Yedek Paraşüt Katlama	Derslik	Uygulamalı yedek paraşüt katlama eğitimi.	02:00
İkinci Gün	Genel Havacılık Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi brifingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, havayolları, kontrol sahaları, emercensi durumlarda dikkat edilecek hususlar.	01:00
	Haritalar, Harita Okuma ve Seyrüsefer	Derslik	Haritanın tarifi, harita okuma, harita üzerinde tepelerin değerlendirilmesi, çizim ve ölçme, coğrafi koordinatlar, pusula ve kullanılması, seyrüseferin tarifi, seyrüsefer çeşitleri, GPS kullanımı	04:00
	Emercensi Durumlar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, videoda bu durumların değerlendirilmesi.	02:00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Yazılı ve sözlü sınav	01:00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve	Eğitimin Verileceği	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
-----	---------------------	---------------------	------------------	-------------------

	Gayesi	Alan		
Üç – Kırkbeşinci Gün	Termik, mesafe uçuşları	Uçuş Eğitimleri	Termik ve mesafe uçuşlarına ilave olarak kalabalık uçuş eğitimleri.	Planlanan uçuş toplamı
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	9;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
- Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere P5 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ (M1) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Motorlu Yamaç Paraşütü Tanıtımı	Derslik	MYP'nin tarihçesi, motor ve pervane özellikleri, kullanılan materyaller, önemli talimatlar.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Aerodinamiğe tesir eden kuvvetler, terimler ve tanımlar. Pervanenin aerodinamik yapısı	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Genel bilgiler, önemli meteorolojik olayları MYP'ye etkisi meteorolojiye bağlı uçuş şekilleri	01;00
	Yamaçparaşütü ve Ekipmanı	Derslik	Kullanılacak yamaç paraşütü, diğer malzemeler	01;00
	Yer Çalışması	Derslik	Kalkış, uçuş ve inişe yönelik uygulamalı yer çalışması.	01;00
	Uçuş Planlaması ve Tekniği	Derslik	Uçuş planlamasında dikkat edilecek hususlar, uçuş tekniğinin geliştirilmesi	01;00
	Emercensi Kurallar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, genel emercensi kuralları.	01;00
	Hava Trafik Konuşma Usulleri	Derslik	Konuşmalarda aranan nitelikler, mikrofon tekniği, gönderme teknikleri, telsiz mesajının özellikleri, havacılıkta kullanılan bazı terimler.	01;00
	Haritalar ve Seyrüsefer	Derslik	Harita okuma, seyrüseferin tarifi ve çeşitleri, tanımlamalar.	01;00
	Motor Tanıtımı, Çalıştırma ve Durdurma	Derslik	Kontroller, çalıştırma, durdurma, motorun çalışmama nedenleri.	01;00

İkinci Gün	Motor Bakımı ve Kontrolü	Derslik	Motorun çalışma prensibi ve ana parçaları, motor bakımı ve kontrolü.	01;00
	Pervane Bakımı ve Kontrolü	Derslik	Pervane çeşitleri, pervane kısımları, pervane bakımı ve kontrolü.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	İşlenen tüm konuların yapılır.	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Üç – Yedinci Gün	Uçuş Eğitimi	Uygun Alanlar	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	05;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
- Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere M1 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ (M2) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	İnsan ve İnsan Davranışları	Derslik	İnsan, İnsanın kritik nitelikleri, gereksinim ve savunma düzenleri, kişilik, empati, çabalama davranışı, ticarimotorlu yamaç paraşütü pilotu temel nitelikleri.	02;00
	İletişim	Derslik	Tanımı, temel iletişim öğeleri/araçları/engelleri, sözsüz iletişim.	03;00
	Etkili Konuşma	Derslik	Konuşma türleri, hazırlığı, destek öğeleri, konuşmanın örgütlenmesi, sunma yöntemleri.	01;00
	Yer Çalışması	Derslik	Kalkış, uçuş ve inişe yönelik uygulamalı yer çalışması.	01;00
İkinci Gün	Uçuş Planlaması ve Tekniği	Derslik	Uçuş planlamasında dikkat edilecek hususlar, uçuş tekniğinin geliştirilmesi	01;00
	Emercensi Kurallar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, genel emercensi kuralları.	01;00
	Hava Trafik Konuşma Usulleri	Derslik	Konuşmalarda aranan nitelikler, mikrofon tekniği, gönderme teknikleri, telsiz mesajının özellikleri, havacılıkta kullanılan bazı terimler.	01;00
	Haritalar ve Seyrüsefer Uçuşları	Derslik	Harita okuma, seyrüseferin tarifi ve çeşitleri, tanımlamalar.	01;00
	Genel Havacılık ve Hava Trafik	Derslik	Hava hukuku, geçiş öncelikleri, hava yolu ve hava trafik kontrol üniteleri, uçuşa yasak ve kısıtlı sahalar	01;00

	Kuralları			
	Motor Bakımı ve Kontrolü	Derslik	Motorun çalışma prensibi ve ana parçaları, motor bakımı ve kontrolü.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	İşlenen tüm konuların yapısı.	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Üç – Yedinci Gün	Uçuş Eğitimi	Uygun Alanlar	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	05;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
- Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere M2 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ (T1) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Tandem Yamaç Paraşütü Tanıtımı	Derslik	Teknik özellikler, tandem uçuşları, kanat yapısı, malzemenin özelliği, dengeleme sistemi, harnes, yedek paraşüt.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Havanın ataleti ve Newton hareket kanunları, kanat, havanın direnci.	01;00
	Meteoroloji	Derslik veya Açık Alan	Genel bilgiler, önemli meteorolojik olaylar.	01;00
	Uçuş Planlaması	Açık Alan	Uçuş planlaması, tekniği, emniyeti, yolcu ve pilotun uçuşa hazırlanması, yolcu briefingi ve dikkat edilecek hususlar, kontroller, genel bakım.	01;00
	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01;00
	Sevk ve İdare	Açık Alan	Uçuş öncesi kontroller, kalkış, uçuş, iniş.	02;00
İkinci Gün	Yedek Paraşüt Açma ve Katlama	Derslik	Açma ve katlama şekilleri, dikkat edilecek hususlar, videoda açma şeklinin değerlendirilmesi.	02;00
	Yer çalışması	Açık Alan	Uygulamalı yer eğitimi (Uçuş öncesi kontroller, yerde kanat hakimiyeti, ters ve düz kalkış çalışmaları) asılı kolon çalışması.	02;00
	Emercensi Durumlar ve Genel Emniyet Kuralları	Açık Alan	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, ağırlık sınırlaması, genel emniyet kuralları.	02;00
	Yazılı ve Sözlü	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav	02;00

	Sınav		yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emecensi sorularından tam puan almak zorunludur.	
--	-------	--	---	--

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Üç – Yedinci Gün	İrtifa Süzülüşü	Uygun Tepeler	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Toplam Uçuş
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	02;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, tandem yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
 - Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
 - Gerekli durumlarda yer çalışması kursiyerin emniyetli kalkış-iniş yapabileceği öğretmen tarafından öngörülene kadar devam eder.
 - Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere T1 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.
8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

TİCARİ TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ (T2) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	İnsan ve İnsan Davranışları	Derslik	İnsan, İnsanın kritik nitelikleri, gereksinim ve savunma düzenleri, kişilik, empati, çabalama davranışı, ticari tandem pilotu temel nitelikleri.	02;00
	İletişim	Derslik	Tanımı, temel iletişim öğeleri/araçları/engelleri, sözsüz iletişim.	03;00
	Etkili Konuşma	Derslik	Konuşma türleri, hazırlığı, destek öğeleri, konuşmanın örgütlenmesi, sunma yöntemleri.	02;00
İkinci Gün	Tandem Yamaç Paraşütü Tanıtımı	Derslik	Teknik özellikler, tandem uçuşları, kanat yapısı, malzemenin özelliği, dengeleme sistemi, harnes, yedek paraşüt.	01;00
	Uçuş Planlaması	Açık Alan	Uçuş planlaması, tekniği, emniyeti, yolcu ve pilotun uçuşa hazırlanması, yolcu briefingi ve dikkat edilecek hususlar, kontroller, genel bakım.	01;00
	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01;00
	Sevk ve İdare	Açık Alan	Uçuş öncesi kontroller, kalkış, uçuş, iniş.	01;00
	Yedek Paraşüt Açma ve Katlama	Derslik	Açma ve katlama şekilleri, dikkat edilecek hususlar, videoda açma şeklinin değerlendirilmesi.	02;00
	Yer çalışması	Derslik	Uygulamalı yer eğitimi, asılı kolon çalışması	02;00
Üçüncü Gün	Emercensi Durumlar ve Genel Emniyet	Açık Alan	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emergensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, ağırlık sınırlaması, genel emniyet kuralları.	02;00

	Kuralları			
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Üç – Yedinci Gün	İrtifa Süzülüşü	Uygun Tepeler	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Toplam Uçuş
	(Di-Birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, tandem yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
- Gerekli durumlarda yer çalışması kursiyerin emniyetli kalkış-iniş yapabileceği öğretmen tarafından öngörülene kadar devam eder.
- Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere T2 Yamaç Paraşütü Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

YAMAÇ PARAŞÜTÜ VİNÇ KALKIŞ EĞİTİMİ KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Materyal Tanıtımı ve Kalkış Prosedürü	Derslik	Vinç, çekme ipi, "D" halkası, kalkış prosedürü, kalkış görevlisinin görevleri, kalkış görüntüleri izlenmesi	02;00
	Aerodinamik	Derslik	Aerodinamiğin tanımı ve önemi, vinç çekişlerinde kanadın aerodinamik yapısı	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Hava tahminleri, rüzgâr, bulutlar, termaller, türbülanslar.	01;00
	Sevk-İdare	Derslik	Kalkış pozisyonu, istikamet, ayrılma tekniği, dikkat edilecek Hususlar.	02;00
	Emercensiler	Derslik	Acil durumlar ve kurtulma yöntemleri, ip kesme bıçağı (hookknife) ve önemi	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

6. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
İki – Beşinci Gün	Uçuş intibakı ve İdeal Kalkış	Açık/Geniş Alan	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Öğrenci sayısına göre planlanır.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri	04;00

	Kritiği		eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	
--	---------	--	--	--

Not:

- a. Uçuş eğitimleri sũresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç parařũtleri kullanılacaktır.
- b. Meteoroloji ya da oğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş gũnlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.
- c. Eğitim Sonunda başarılı kursiyerlere Vinç Kalkış Eğitimi Sertifikası ve Pilot Seviye kartı verilecektir.

7. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Őđretmeni İmzası

VİNÇ İLE TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ KALKIŞ EĞİTİMİ KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
 2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
 3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
 4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
 5. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Materyal Tanıtımı ve Kalkış Prosedürü	Derslik	Vinç ile tandem kalkış prosedürleri, yolcu brifingi, kullanılan aparatların tanıtımı	02;00
	Aerodinamik	Derslik	Aerodinamiğin tanımı ve önemi, vinç çekişlerinde kanadın aerodinamik yapısı	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Hava tahminleri, rüzgar, türbülans, termal akımların çekişe etkileri ve kontrolleri, kalkış görüntüleri	01;00
	Sevk-İdare	Derslik	Vinç ile tandem kalkış pozisyonu, istikamet ve önemi, ayrılma tekniği, dikkat edilecek hususlar	02;00
	Emercensiler	Derslik	Acil durumlar ve kurtulma yöntemleri, lockout pozisyonu, ip kesme bıçağının kullanımı ve önemi	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

6. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
İki –	Uçuş intibakı ve İdeal Kalkış	Açık/Geniş Alan	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Öğrenci sayısına göre planlanır.

Beşinci Gün	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00
----------------	--	---------	--	-------

Not:

- a. Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- b. Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

7. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

YAMAÇ PARAŞÜTÜ SEVİYE TESPİT FAALİYETLERİ İŞLEYİŞ PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	YP Tanıtımı	Derslik veya Açık Alan	Ülkemizde ve dünyada yamaç paraşütünün gelişimi, kubbe, askı ipleri, taşıyıcı kolonlar, harnes vs.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Bernoulli prensibi, L/D oranı, Uçuşa etki eden kuvvetler,	01;00
	Sevk ve İdare	Derslik	Fren Konumları, Rüzgar Tayin Yöntemleri, Uçuş Ve İniş Planlaması, Yelken ve Termik Uçma Teknikleri, Tepe İnişi	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Bulutlar, termal hava akımları, rüzgarlar, cepheler, sistemler vs	01;00
	Pratik Uçuş Emniyeti	Derslik	Güvenlik, sağlık, uçuş limitleri, bakım vs...	01;00
	Genel Havacılık ve Genel Emniyet Kuralları	Derslik	Uçuş öncesi planlama, kalkış öncesi brifingi, yol hakkı kaideleri, görerek uçuş kuralları, havayolları, kontrol sahaları, , tahditli hava sahaları ve dikkat edilecek hususlar, havacılıkta kullanılan terimler ve genel hava hukuku, genel hava trafik kuralları, yönergeler.	01;00
	Telsiz Konuşma Usulleri	Derslik	Mesaj alma-göndermede dikkat edilecek hususlar,	01;00
İkinci	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Basınç ve irtifa değişikliklerinin, psikolojik durumun uçucu üzerindeki etkileri	01;00
	Emercensi Durumlar	Derslik	Havada ve yerde karşılaşılan emergencies durumlar, Yedek açmada dikkat edilecek hususlar, sürüklenmeden kurtulma yöntemleri,	02;00

Gün			irtifa azaltma hareketleri	
	Yedek Açma ve Katlama	Derslik	Uygulamalı yedek katlama eğitimi	01;00
	Yer Çalışması	Açık Alan	Kanat hakimiyeti, emniyetli ters ve düz kalkış çalışmalarının yerde uygulanması	02;00
	Yazılı/Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

7. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Üç – Sekizinci Gün	Uçuş intibakı vekanat hakimiyetinin sağlanması.	Küçük tepe Uçuş Eğitimi	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00

Not:

- Pilotlar uçuş süresince uçuşa ve seviyelerine uygun, yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

8. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ SEVİYE TESPİT FAALİYETLERİ İŞLEYİŞ PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Meteoroloji	Derslik	Genel bilgiler,önemli meteorolojik olaylar, meteorolojiye bağlı uçuş şekilleri.	01;00
	Hava Trafik, Konuşma Usulleri, Haritalar ve Seyrüsefer Uçuşlar	Derslik	Konuşmalarda aranan nitelikler, mikrofon tekniği, gönderme teknikleri, telsiz mesajının özellikleri, havacılıkta kullanılan bazı terimler. Harita okuma, seyrüseferin tarifi ve çeşitleri, tanımlamalar	02;00
	Motor Çalıştırma, Motor ve Pervane Bakımı / Kontrolü	Derslik	Kontroller, çalıştırma, durdurma, motorun çalışmama nedenleri. pervane çeşitleri, pervane kısımları, pervane bakımı ve kontrolü.	02;00
	Genel Havacılık Kuralları	Derslik	Planlama, brifing, yol hakkı kaideleri, kontrol sahaları, genel hava hukuku, haritalar, coğrafi koordinatlar, pusula, tahditli hava sahaları, dikkat edilecek hususlar, telsiz konuşmaları, Toplu Uçuşlarda Uyulması Gereken Kurallar, Genel Hava Trafik Kuralları, Uçuş Şartları, Limitler, Güvenlik, Yönergeler, uluslar arası standartlar	01;00
	Emercensi Kurallar	Derslik	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, genel emercensi kuralları.	01;00
	Yazılı/Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

6. Uygulamalı Uçuş Eğitimi ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Üç – Beşinci Gün	Uçuş intibakı ve Pratiği	Küçük tepe Uçuş Eğitimi	Kursiyerin kanat hakimiyetini güçlendirmek, kısa süreli uçuşlarla uçuşa hazır hale gelmesini sağlamak	Toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	04;00

Not:

- Uçuş eğitimleri süresince uçuşa uygun, eğitim tipi yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Meteoroloji ya da öğrenci sayısına bağlı nedenlerden dolayı uçuş günlerinin uzaması halinde ilave ders ya da kritik planlanacaktır.

7. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ (T1) SEVİYE TESPİT FAALİYETLERİ İŞLEYİŞ PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Tandem Yamaç Paraşütü Tanıtımı	Derslik	Teknik özellikler, tandem uçuşları, kanat yapısı, malzemenin özelliği, dengeleme sistemi, harnes, yedek paraşüt.	01;00
	Aerodinamik	Derslik	Havanın ataleti ve Newton hareket kanunları, kanat, havanın direnci.	01;00
	Meteoroloji	Derslik veya Açık Alan	Genel bilgiler, önemli meteorolojik olaylar.	01;00
	Uçuş Planlaması	Açık Alan	Uçuş planlaması, tekniği, emniyeti, yolcu ve pilotun uçuşa hazırlanması, yolcu briefingi ve dikkat edilecek hususlar, kontroller, genel bakım.	01;00
	Temel Hava Fizyolojisi	Derslik	Solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01;00
	Sevk ve İdare	Açık Alan	Uçuş öncesi kontroller, kalkış, uçuş, iniş.	01;00
	Emercensi Durumlar ve Genel Emniyet Kuralları	Açık Alan	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emergencies durumlar, irtifa azaltma hareketleri, ağırlık sınırlaması, genel emniyet kuralları.	01;00
İkinci Gün	Yedek Paraşüt Açma ve Katlama	Derslik	Açma ve katlama şekilleri, dikkat edilecek hususlar, videoda açma şeklinin değerlendirilmesi.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emergencies usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emergencies sorularından tam	01;00

			puan almak zorunludur.	
--	--	--	------------------------	--

7. Seviye Tespit Faaliyeti ve İçeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Üç – Yedinci Gün	İrtifa Süzülüşü	Uygun Tepeler	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde yapılan hatalar değerlendirilir.	02;00

Not:

- a. Adaylar uçuş süresince uçuşa ve seviyelerine uygun, tandem yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
 - b. Her öğrenciye 5 uçuş yaptırılacak, uçuşlar sonunda toplam 12:00 saat ders/kritik yapılacaktır.
8. Aday isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ (T2) SEVİYE TESPİT FAALİYETLERİ İŞLEYİŞ PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Uçuş Eğitimlerinin Yapılacağı Tepeler :
6. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	İnsan ve İnsan Davranışları	Derslik	İnsan, İnsanın kritik nitelikleri, gereksinim ve savunma düzenleri, kişilik, empati, çabalama davranışı, ticari tandem pilotu temel nitelikleri.	01;00
	İletişim	Derslik	Tanımı, temel iletişim öğeleri/araçları/engelleri, sözsüz iletişim.	01;00
	Etkili Konuşma	Derslik	Konuşma türleri, hazırlığı, destek öğeleri, konuşmanın örgütlenmesi, sunma yöntemleri.	01;00
	Uçuş Planlaması ve Temel Uçuş Fizyolojisi	Derslik	Uçuş planlama tekniği, yolcu ve pilotun uçuşa hazırlanması, yolcu briefingi, kontroller, solunumun önemi, atmosferik basıncın etkileri, vertigo, psikolojik sorunlar, stres durumları.	01;00
	Sevk ve İdare	Derslik	Uçuş öncesi kontroller, kalkış, uçuş, iniş.	01;00
	Yedek Paraşüt Açma ve Katlama	Derslik	Açma ve katlama şekilleri, dikkat edilecek hususlar, videoda açma şeklinin değerlendirilmesi.	01;00
	Yer çalışması	Derslik	Uygulamalı yer eğitimi, asılı kolon çalışması	01;00
İkinci Gün	Emercensi Durumlar ve Genel Emniyet Kuralları	Açık Alan	Uçuşta ve inişte karşılaşılan emercensi durumlar, irtifa azaltma hareketleri, ağırlık sınırlaması, genel emniyet kuralları.	01;00
	Yazılı ve Sözlü Sınav	Derslik	Normal ve emercensi usul ayrı ayrı sınav yapılabileceği gibi tek bukletten de sınav yapılabilir ancak emercensi sorularından tam puan almak zorunludur.	02;00

7. Seviye Tespit Faaliyeti ve İeriği:

Gün	Verilecek Eğitim ve Gayesi	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İeriği	Toplam Ders/Sorti
Üç – Yedinci Gün	Seviye Tespit Uçuşları	Babadağ (Ölüdeniz)	Öğretmen kontrolünde yapılan uçuşlarla kursiyerin uçuş his ve tecrübesi kazanmasını sağlamak.	Toplam uçuş.
	(Di-birifing) Uçuş Sonrası Kritiği	Derslik	Yapılan hatalar çalışma sırasında çekilen kamera görüntüleri eşliğinde değerlendirilir.	04;00

Not:

- Adaylar uçuş süresince uçuşa ve seviyelerine uygun, tandem yamaç paraşütleri kullanılacaktır.
- Her öğrenciye 5 uçuş yaptırılacak, uçuşlar sonunda toplam 15:00 saat ders/kritik yapılacaktır.

8. Aday isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

YAMAÇ PARAŞÜTÜ ÖĞRETMEN PİLOT (EP) KURS EĞİTİM PLANI

1. Kurs Dönemi/Tarihleri :
2. Kurs Sorumlu Öğretmeni / Kategorisi :
3. Yardımcı Öğretmenler ve Kategorileri :
4. Nazari Eğitimlerin Verileceği Adres :
5. Nazari/Uygulamalı Yer Dersleri ve İçeriği :

Gün	Ders Adı	Dersin Yeri ve Verecek Öğretmen	Ders İçeriği	Ders Süresi
Birinci Gün	Genel Bilgiler Oryantasyon	Derslik	Tanışma, kurs planı ve kuralların açıklanması, evrakların teslim alınması, önemli hususların konuşulması.	01;00
	Alan Bilgisi Yazılı Sınavı	Derslik	Adayın öğretmenlik yapacağı alanda (yamaç paraşütü, motorlu yamaç paraşütü, tandem yamaç paraşütü, vinç, bakım onarım) sınav yapılır.	02;00
	İnsan ve İnsan Davranışları	Derslik	İnsan, İnsanın kritik nitelikleri, gereksinim ve savunma düzenleri, kişilik, empati, çabalama davranışı, öğretmenin temel nitelikleri.	06;00
İkinci Gün	İletişim	Derslik	Tanımı, temel iletişim öğeleri/araçları/engelleri, sözsüz iletişim.	04;00
	Eğitim Sistemi ve Öğretim Yöntemleri	Derslik	Öğrenme, eğitim modeli ve olası eksikleri, öğretim yöntemleri, öğrenme düzey-amaçları ve tam öğrenme,	04;00
Üçüncü Gün	Etkili Konuşma	Derslik	Konuşma türleri, hazırlığı, destek öğeleri, konuşmanın örgütlenmesi, sunma yöntemleri.	08;00
Dördüncü Gün	Ders Planlama Süreci ve Önemi	Derslik	Hedefler, araştırmanın yürütülmesi, uygulanacak öğretim yönteminin seçilmesi, ders planı ve gerekliliği, dersin örgütlenmesi, kürsü korkusu ve öğretmenin kendine güveni.	04;00
	Eğitim/Kontrol Dokümanları Oluşturulması	Derslik	Kurs eğitim planı, ders planı, ders defteri, yoklama defteri, uçuş kayıt defterleri, karteksler, rapor ve dosyalama, yazışma usulleri, ölçek hazırlama ve ölçme değerlendirme.	04;00
Beşinci Gün	Yönerge ve Talimatlar	Derslik	THKY-311, THKY-217 yönergeleri ve talimatlar.	04;00
	Uluslararası Standartlar ve	Derslik	FAI Spor kodu ve İlgili Dokümanlar	02;00

	Spor Kodu			
	Yazılı Sözlü Sınav	Derslik	Sınav, Sınavın değerlendirilmesi ve varsa eksiklerin tamamlanması.	02;00

6. Nazari Uygulama Eğitimi:

Gün	Verilecek Eğitim	Eğitimin Verileceği Alan	Eğitimin İçeriği	Toplam Ders/Sorti
Altı – Yedinci Gün	Hazırlıksız Konuşma ve Kritiği	Derslik	Hazırlıksız konuşma uygulamaları ve değerlendirmeleri yapılır.	08;00
Sekiz – Onuncu Gün	Hazırlıklı Konuşma ve Kritiği	Derslik	Hazırlıklı konuşma/sunma uygulamaları ve değerlendirmeleri yapılır.	20;00

Not:

- Alan Bilgisi Sınavında geçer not(%80 ve üzeri) alan adaylar öğretmenlik eğitimine başlatılır. Geçer not alamayan adayların eğitimi sonlandırılır.
- 41;00 Saatlik nazari eğitim sonunda % 80 ve üzeri not alan adaylar nazari uygulama eğitimine alınırlar ve bu eğitim sürecinde eğitim yardımcı malzemeleri (bilgisayar, yansı, konuya göre yardımcı diğer materyaller) kullanırlar.
- 28;00 saatlik nazari (hazırlıksız/hazırlıklı konuşma) uygulamaları sonunda Öğretmenlik Eğitimi Değerlendirme Fişi üzerinde %80 ve üzeri not alan adaylar öğretmenlik kursu nazari eğitimlerini tamamlamış olurlar.

7. Kursiyer isim listesi:

Kurs Sorumlu Öğretmeni İmzası

ORTA SEVİYE YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT(P3) DEĞERLENDİRME

- Açıklama:**
 -Değerlendirme fişi kursiyerlerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.
 - Bu fiş kurs öğremleri tarafından doldurulup imzalanır ve kurs dosyasında muhafaza edilir.
 -Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır.

FİŞİ	DEĞERLENDİRME KONUSU		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	Değerlendirme Toplam Puanı	
	Adı soyadı	THK No																						
		Fizik ve Kondisyonunun Spora Uygunluğu																						
		Disiplin, Talimat ve Kurallara Karşı Tutumu																						
		Meteorolojik KoşullarıUçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı																						
		Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri																						
		Düz Kalkış Başarısı																						
		Ters Kalkış Kontrol Uçuşu																						
		Hız Sistemi Kullanma Başarısı																						
		Sağdan ve Soldan Frenli 360° Dönüş Başarısı																						
		Stabil 360° Dönüş Başarısı (Fren ve Ağırlık Kullanarak)																						
		Kendi Sorumluluğunda Yalnız Uçuş Kontrolü																						
		Yelken Uçuş Başarısı																						
		Sırt Hattı Yelken Uçuş Başarısı																						
		Temel Termik Uçuş Tekniği ve Başarısı																						
		Hava Trafikine Uyumu																						
		“8” ve “S” Çizerek Hedefe Yaklaşma Tekniği Uygulama Başarısı																						
		“U” Çizerek Hedefe Yaklaşma Tekniği Uygulama Başarısı																						
		Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı																						
		Son Yaklaşma İrtifası Tayin ve Uygulama Başarısı																						
		İniş Başarısı (Standart ve Palye Uygulaması)																						
		Baskı Altında Doğru Karar Verebilme Yeteneği																						

Dışınçeler:

Kurs Sor. Öğrt.

Sınıf Öğrt.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ TEMEL EMERGENSİ KURSU KURSIYER DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama:

- Değerlendirme fişi kursiyerlerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.
- Bu fiş kurs öğrenimlerini tarafından doldurulup imzalanır ve kurs dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır.
- (*) İşareti manevraların eksiksiz yapılması gerekmektedir. Bu maddelerden birini eksik yapan kursiyer başarısız sayılır.

		DEĞERLENDİRME KONUSU	
Adı soyadı	THK No		
1		1	Emercensi Uçuş Durumları Teorik Bilgi Düzeyi
2		2	Emercensi Uçuş Öncesi Heyecan Düzeyi Kontrolü
3		3	Asılı Kolon Yedek Açma Çalışması
4		4	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri
5		5	İntibak Uçuşu
6		6	Yunuslama ve Frenle Sonlandırma Başarısı
7		7	Yunuslama ve Dinamik Dönüşle Sonlandırma Başarısı
8		8	(*)Etkili Kulak Kapama
9		9	(*)Önden Kapama (Bekleme yapmadan açma)
10		10	(*)Önden Kapama (3-5 Saniye ve Frensiz)
11		11	(*)Derin Stol (3-5 Saniye)
12		12	(*)3 Tur Spiralden Kademeli Çıkış
13		13	(*)3 Tur Spiralden Dinamik Çıkış
14		14	(*)Asimetrik Kapamada Frensiz Ağırlık Kaydırarak İstikamet Sağlama
15		15	(*)Asimetrik Kapamada Ters İstikamete Dönüş
16		16	(*)Rakkas (wingover) senkron başarısı
17		17	Asimetrik Kapama Sırasında Rotasyon (Max 1tur)
18		18	Hedefe İniş Başarısı
19		19	Yedek Paraşüt Açma Prosedürü Uygulama Başarısı (Açılmış İse)
20		20	Baskı Altında Doğru Karar Verebilme (Stres Yönetimi)
			Değerlendirme Toplam Puan

Düşünceler:

Kurs Sor. Ögrt.

Sınıf Ögrt.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT (P4) KURSU KURSİYER DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama:

- Değerlendirme fişi kursiyerim sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kurs dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır.

Adı soyadı	THK No	DEĞERLENDİRME KONUSU
1	1	Elektronik uçuş teçhizatı (Telsiz, variometre, GPS vs.) kullanım seviyesi.
2	2	Yedek Paraşüt Katlama ve Montajı
3	3	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri
4	4	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı
5	5	Kalkış Tekniği Uygulama Başarısı
6	6	Yelken Uçuş Başarısı
7	7	Sırt Hattı Yelken Uçuş Başarısı
8	8	Termik Uçuş Tekniği ve Başarısı
9	9	Termik Bölgesi Tahmin Başarısı
10	10	Termiğin Kayışını Takip Başarısı
11	11	Bulut Çekimi Kontrolü ve İrtifa Azaltma Yöntemi Kullanma Başarısı
12	12	Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı
13	13	Son Yaklaşma İrtifası Tayin ve Uygulama Başarısı
14	14	Telsizle Konuşma Başarısı ve Konuşma Rahatlığı
	15	İniş Başarısı (Standart ve Palye Uygulaması)
	16	Tepe İniş Planlama Başarısı
	17	Tepe İniş Başarısı
	18	Baskı Altında Doğru Karar verebilme Yeteneği
	19	Hava Trafikğine Uyumu
	20	Ağırlık Aktarma ve Dış Fren Kullanım Başarısı
		Değerlendirme Toplam Puan

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.

YAMAÇ PARAŞÜTÜ TAM EMERGENSİ KURSU KURSİYER DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama:

- Değerlendirme fişi kursiyerlerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğrenmene referans sağlar.
- Bu fiş kurs öğretilenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kurs dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 4 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır.
- (*) İşareti manevraların eksiksiz yapılması gerekmektedir. Bu maddelerden birini eksik yapan kursiyer başarısız sayılır.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	Değerlendirme Toplamı	
																										Adı soyadı

YAMAÇ PARAŞÜTÜ DENEYİMLİ PİLOT (P5) KURSU KURŞİYER DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklama:

- Değerlendirme fişi kursiyerlerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kurs dosyasında muhafaza edilir.
- Değerlendirme puanı birim başına en fazla 5 puan üzerinden hesaplanabilir. 75 puan altı alan kursiyer başarısız sayılır.

Adı soyadı	THK No	DEĞERLENDİRME KONUSU
1	1	Emercensi Uçuş Durumları Teorik Bilgi Düzeyi
2	2	Yedek Paraşüt Katlama ve Montajı
3	3	Uçuş Öncesi Hazırlık ve Kontrolleri
4	4	Uçuş Malzemelerinin Mesafe Uçuşu Şartlarına Göre Hazırlama Başarısı
5	5	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı
6	6	GPS kullanabilme ve Rota Girme Başarısı
7	7	Limitler Dahinde Kalkış Tekniği Uygulama Başarısı
8	8	Doğru Kalkış Zamanını Tayin Etme Başarısı
9	9	Termik Uçuş Tekniği ve Başarısı
10	10	Termik Takibi ve Merkezini Bulma Başarısı
11	11	Şartlara Göre İniş Yeri ve Yaklaşma Tekniği Seçimi Başarısı
12	12	Son Yaklaşma İrtifası Tayin ve Uygulama Başarısı
13	13	İniş Başarısı (Standart ve Palye Uygulaması)
14	14	Rüzgar ve Arazi Şekilleri Kullanma Başarısı
	15	Türbülanslı Havalarda Kanada Hakimiyet Başarısı
	16	Tepe İniş Başarısı
	17	Baskı Altında Doğru Karar verebilme Yeteneği
	18	Hava Trafikine Uyumu
	19	Diğer Pilotların Uçuş Güzergahlarının Takibi Başarısı
	20	En Fazla 5 Uçuşta Toplam 100 km Doğrusal Mesafe Uçuş
		Değerlendirme Toplam Puanı

MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT (M1) ADAYI DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK NO Adı Soyadı / Kilosu Kurs Dönemi Uçuş: Adedi / Süresi	:	:	:	:	:	Değerlendirme Puanı
						Tarih:/...../20....

Teorik Bilgi Düzeyi Değerlendirme Fişi Puan Hesaplama Cetveli *			
Teorik Sınav Notu	0-74 Puan	75-90 Puan	90-100 Puan
Değerlendirme Fişi Karşılığı *	0 Puan	2 Puan	3 Puan

SN	Değerlendirme Konusu	Puan			Tarih
		0	2	3	
01	Teorik Bilgisi *	0	2	3	
02	Meteoroloji Değerlendirmesi	1	2	3	
03	Kalkış Yeri Seçimi	1	2	3	
04	Yakıt Kontrolü Hazırlanması	1	2	3	
05	Motor Kontrolü ve Çalıştırma	1	2	3	
06	Kanadı Düz Çekme	1	2	3	
07	Kanadı Ters Çekme	1	2	3	
08	Kubbe Kontrolü	1	2	3	
09	Kalkışta Motor Gücünü Hissetme	1	2	3	
10	Kalkışta Gaz ve İstikamet Kontrolü	1	2	3	
11	Düz ve Manevralı Tırmanışlar	1	2	3	
12	Açık Geçişte Çevre Kontrolü	1	2	3	
13	Nirengi Tayini	1	2	3	
14	İrtifa Kontrolü	1	2	3	
15	Kanat Hâkimiyeti	1	2	3	
16	Motor Durması Halinde Süzülüş ve İniş Alanı Seçimi	1	3	5	
17	Acil İniş Planlaması	1	3	5	
18	İniş Yeri Tayini	1	2	3	
19	Engellerden Kaçınma	1	3	5	
20	Son Yaklaşma Planlaması	1	2	3	
21	İniş Hızı Düzeltmeleri	1	2	3	
22	İniş Planlaması ve Hedefe İniş	1	2	3	
23	İniş Tekniği	1	2	3	
24	İniş Sonrası Motorun Emniyete Alınması	1	2	3	
25	Kanadın Toplanması	1	2	3	
26	Motor ve Pervane Kontrolü	1	2	3	
27	Genel Bakım ve Temizlik	1	2	3	
28	Telsiz Konuşmaları	1	2	3	
29	Genel Uçuş Tekniği	1	3	5	
30	Uçuş Disiplini	1	3	5	

Not : 1. Sattırdan 0 puan alan aday uçuşlara başlatılmaz.

DÜŞÜNCELER;

PilotSınıf Öğrt.Kurs Sor.Öğrt.

MOTORLU YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT (M2) ADAYI DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No	:	Değerlendirme Puanı
Adı Soyadı / Kilosu	:	
Kurs Dönemi Uçuş:	:	
Adedi / Süresi	: /;.....	
		Tarih:/...../20....

Teorik Bilgi Düzeyi Değerlendirme Fişi Puan Hesaplama Cetveli *

Teorik Sınav Notu	0-74 Puan	75-90 Puan	90-100 Puan
Değerlendirme Fişi Karşılığı *	0 Puan	10 Puan	20 Puan

SN	Değerlendirme Konusu	Puan			Tarih
		1	2	3	
01	Teorik Bilgisi *	1	2	3	
02	Meteoroloji Değerlendirmesi	1	2	3	
03	Kalkış Yeri Seçimi	1	2	3	
04	Yakıt Kontrolü Hazırlanması	1	2	3	
05	Motor Kontrolü ve Çalıştırma	1	2	3	
06	Kalkış İçin Kanat Çekme	1	2	3	
07	Kalkışta Motor Gücünü Hissetme	1	2	3	
08	Kalkışta Gaz ve İstikamet Kontrolü	1	2	3	
09	Düz ve Manevralı Tırmanışlar	1	2	3	
10	Alçak Geçişte Çevre ve İrtifa Kontrolü	1	2	3	
11	Kanat Hâkimiyeti	1	2	3	
12	Motor Durması Halinde Süzülüş ve İniş Alanı Seçimi	1	2	3	
13	Acil İniş Planlaması	1	2	3	
14	Fotoğraf ve Video Çekme	1	3	5	
15	Pano, Bayrak Açma	1	3	5	
16	Stabil Olmayan Koşullarda Uçuş	1	3	5	
17	Seyrüsefer Uçuşu (En az 20 km)	1	3	5	
18	İniş Yeri Tayini	1	2	3	
19	Engellerden Kaçınma	1	2	3	
20	Son Yaklaşma Planlaması	1	2	3	
21	İniş Hızı Düzeltmeleri	1	2	3	
22	İniş Planlaması ve Hedefe İniş	1	2	3	
23	İniş Tekniği	1	2	3	
24	İniş Sonrası Motorun Emniyete Alınması	1	2	3	
25	Pilot Olarak Çift Kişilik Uçuş	1	2	3	
26	Motor ve Pervane Kontrolü	1	2	3	
27	Genel Bakım ve Temizlik	1	2	3	
28	Telsiz Konuşmaları	1	2	3	
29	Genel Uçuş Tekniği	1	2	3	
30	Uçuş Disiplini	1	3	5	

DÜŞÜNCELER;

PilotSınıf Öğrt.Kurs Sor.Öğrt.

TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT(T1) ADAYI DEĞERLENDİRME FİŞİ

Açıklamalar:

- Değerlendirme fişi kursiyerlerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kurs dosyasında muhafaza edilir.
- Kurs sonu kontrol uçuşları sırasında 2 uyarı alan kursiyer kursda başarısız sayılır. Kursiyerin yapmış olduğu bağlantı hataları ya da uçuş emniyetini tehlikeye atabilecek hususlar kursiyeri başarısız kılar.
- Seviye tespit faaliyetlerinde istenilen kriterleri (rakkas,spiral dalış, iniş palyesi, kapanmalar, kalkış ve iniş) en az 2 farklı uçuşta gösteremeyen kursiyer başarısız kabul edilir.

TABLO KONACAK

DÜŞÜNCELER;

Pilot Sınıf Öğrt.

Kurs Sor.Öğrt.

TİCARİ TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ PİLOT(T2) ADAYI DEĞERLENDİRME FİŞİ

- Değerlendirme fişi kursiyerlerin sahip olduğu nitelikler ve kurstaki gelişimi konusunda öğretmene referans sağlar.
- Bu fiş kurs öğretmenleri tarafından doldurulup imzalanır ve kurs dosyasında muhafaza edilir.
- Kurs sonu kontrol uçuşları sırasında 2 uyarı alan kursiyer kursta başarısız sayılır. Kursiyerin yapmış olduğu bağlantı hataları ya da uçuş emniyetini tehlikeye atabilecek hususlar kursiyeri başarısız kılar.
- Seviye tespit faaliyetlerinde istenilen kriterleri (rakas,spiral dalış, iniş palyesi, kapanmalar, kalkış ve iniş) en az 2 farklı uçuşta gösteremeyen kursiyer başarısız kabul edilir.

TABLO KONACAK

DÜŞÜNCELER;

Pilot Sınıf Öğrt.

Kurs Sor.Öğrt.

VİNÇ ile YAMAÇ PARAŞÜTÜ KALKIŞ KURSU(VK) DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No	:		Değerlendirme Puanı
Adı Soyadı / Kilosu	:		
Kurs Dönemi Uçuş:	:		Tarih:
Adedi / Süresi	:/.....;...../...../20....

Teorik Bilgi Düzeyi Değerlendirme Fişi Puan Hesaplama Cetveli *			
Teorik Sınav Notu	0-74 Puan	75-90 Puan	90-100 Puan
Değerlendirme Fişi Karşılığı *	0 Puan	10 Puan	15 Puan

SN	Değerlendirme Konusu	Puan			Tarih
01	Teorik Bilgisi *	0	10	15	
02	Meteoroloji Değerlendirmesi	1	3	5	
03	Uçuş Öncesi Kontroller	1	3	5	
04	Hazırlık ve Bağlantı Kontrolleri	1	3	5	
05	Kanat Çekme ve Kalkış Koşusu	1	3	5	
06	Kalkış İstikameti Muhafazası	1	3	5	
07	Tırmanış Sırasında Fren Kullanımı	1	3	5	
08	Sakin Rüzgar ve Rüzgarlı Havalarda Tırmanış Tekniği	1	3	5	
09	Termal Koşullarda Tırmanış	1	3	5	
10	Ayrılış (Release) Anı Kanat Hakimiyeti	5	10	15	
11	Emercensi Durumlarda Hareket Tarzı	5	10	15	
12	Genel Uçuş Tekniği	1	3	5	
13	Uçuş Disiplini	0	5	10	

Pilot.Sınıf Öğrt.Kurs Sor.Öğrt.

VİNC ile TANDEM YAMAÇ PARAŞÜTÜ KALKIŞ KURSU(VTK) DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No	:		Değerlendirme Puanı
Adı Soyadı / Kilosu	:		
Kurs Dönemi Uçuş:	:		
Adedi / Süresi	:/.....;.....	
			Tarih:
		/...../20....

Teorik Bilgi Düzeyi Değerlendirme Fişi Puan Hesaplama Cetveli *			
Teorik Sınav Notu	0-74 Puan	75-90 Puan	90-100 Puan
Değerlendirme Fişi Karşılığı *	0 Puan	5 Puan	10 Puan

SN	Değerlendirme Konusu	Puan			Tarih
		0	5	10	
01	Teorik Bilgisi *	0	5	10	
02	Meteoroloji Değerlendirmesi	1	3	5	
03	Uçuş Öncesi Kontroller	1	3	5	
04	Hazırlık ve Bağlantı Kontrolleri	1	3	5	
05	Meteorolojik Koşulları Uçuşa Yönelik Yorumlama Başarısı	1	3	5	
06	Yolcunun Uçuşa Hazırlanması (Kuşandırma)	1	3	5	
07	Yolcu Briefingi	1	3	5	
08	Kalkış Tekniği Uygulama Başarısı	1	3	5	
09	Kanat Çekme ve Kalkış Koşusu	1	3	5	
10	Kalkış İstikameti Muhafazası	1	3	5	
11	Tırmanış Sırasında Fren Kullanımı	1	3	5	
12	Sakin Rüzgar ve Rüzgarlı Havalarda Tırmanış Tekniği	1	3	5	
13	Termal Koşullarda Tırmanış	1	3	5	
14	Ayrıış (Release) Anı Kanat Hakimiyeti	1	3	5	
15	Emercensi Durumlarda Hareket Tarzı	0	5	10	
16	Genel Uçuş Tekniği	1	3	5	
17	Uçuş Disiplini	0	5	10	

PilotSımf Öğrt.Kurs Sor.Öğrt.

ÖĞRETMENLİK NAZARİ EĞİTİMLERİ DEĞERLENDİRME FİŞİ

THK No :	Değerlendirme Puanı
Adı Soyadı :	Tarih
Kurs Dönemi :	

HAZIRLIKSIZ KONUŞMA (Günlük Konuşma)	DEĞERLENDİRME KONULARI			PUANI			TARİH
		Kendini İfade Etme *	1	2	3		
	Dil Kullanımı (akıcılık)	1	2	3			
	Mantık Yürütme ve Yorumu	1	2	3			
	Ses Tonu Kullanımı *	1	2	3			
	Beden Dili Kullanımı *	1	2	3			
	Dinleyiciyi Dikkate Alma *	1	2	3			
	Konuşma Beden Uyumu	1	2	3			
	Yerinde Konuşma *	1	2	3			
	Göz Teması ve Hitabet *	1	2	3			
HAZIRLIKLI KONUŞMA (Min. 10 dk. ± %10)	GİRİŞ	Dikkat çekme *	1	2	3		
		İstekli Kılma (Güdüleme)	1	2	3		
		Gözden Geçirme *	1	2	3		
		Girişten Geliştirmeye Geçiş	1	2	3		
	GELİŞTİRME	Ara Özetler	1	2	3		
		Konu Geçişleri *	1	2	3		
		Planlı Hareket Etme *	1	2	3		
		Görsel Destek Öğeleri Yeterliliği *	1	2	3		
		Görsel Destek Öğeleri Kullanımı *	1	2	3		
		Sözel Destek Öğeleri	1	2	3		
		Göz Teması *	1	2	3		
		Konuşma Hızı ve Akıcılığı	1	2	3		
		Vurgulama	1	2	3		
		Telaffuz/Diksiyon	1	2	3		
		Beden Hareketleri (jest, mimik)	1	2	3		
		Kılık-Kıyafet *	1	2	3		
		Konu Hakkındaki Bilgisi *	1	2	3		
		Öğretme Arzusu	1	2	3		
		Öğrencilere Karşı Tutumu	1	2	3		
		Kendine Güven (Kürsü Fobisi) *	1	2	3		
	SONUÇ	Sonuç Özeti *	1	2	4		
		Tekrar İstekli Kılma	1	2	3		
		Kapanış	1	2	3		
		Zamanlama *	1	2	3		

Not : * İşaretili kriterlerden 3 adet ve daha fazla 1 puan alan ve/veya fiş genelinde 6 adet 1 puan alan aday toplam puanına bakılmaksızın başarısız sayılır.

YP Öğrt. Adayı

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.

**YAMAÇ PARAŞÜTÜ UÇUŞ ÖĞRETMENLİK EĞİTİMLERİ
UYGULAMA/TAHDİT KALDIRMA KURSU DEĞERLENDİRME FİŞİ**

THK No :	Değerlendirme Puanı
Adı Soyadı :	Tarih
Kurs Dönemi :	

SN	DEĞERLENDİRME KONUSU	PUANI			TARİH
1	Dersleri Açık ve Anlaşılır Biçimde Sunabilme	1	3	5	
2	Konular İçerisindeki İlişkileri İfade Edebilme	1	3	5	
3	Anlatımdaki Akıcılık, Anlaşılabilirlik ve Doğruluk	1	3	5	
4	Ses Tonunu Kullanabilme	1	2	3	
5	Beden Dili Kullanımı	1	2	3	
6	Örneklerle Konuyu Zenginleştirme	1	3	5	
7	Görsel Verilerden Yararlanma	1	3	5	
8	Adillik ve Öğrencilere Karşı Eşit Olma *	1	3	6	
9	Hazırlık-Sunuş-Uygulama ve Değerlendirme	1	2	3	
10	Sınıf Genel Hakimiyeti	1	3	5	
11	Meteorolojinin Değerlendirilmesi *	1	3	5	
12	Kalkış Hattındaki Performansı	1	2	3	
13	Mevcut Şartlara Göre Kursiyerlerin Uçuş Sırasının Belirlenmesi	1	3	5	
14	Kalkışta ve Uçuşta Uygun Komutlar Verebilme	1	3	5	
15	Telsizle İletişim Becerisi (Doğru sözcükler ve ses tonu kullanımı)	1	2	3	
16	Uçuş Öncesi ve Sonrası Brifing	1	2	3	
17	İniş Hattındaki Performansı	1	2	3	
18	Kursiyer ile Diyalog, İletişim *	1	2	3	
19	Beklenmeyen Durumlarda Hızlı Karar Verebilme *	1	2	3	
20	Değişen Koşulları Takip Edebilme	1	2	3	
21	Kurs Kayıtların Zamanında/Doğru Tutulması	1	2	3	
22	Öğretmeye İstekli Olma	1	2	3	
23	Kılık-Kıyafete Gösterilen Özen	1	2	3	
24	Öğretmenlik Meslek Bilgisi Düzeyi	1	3	5	
25	Liderlik ve Grup Yönetimi *	1	3	5	
Toplam Puanı					

Not: * İşaretli kriterlerden 1 adet 1 puan ve/veya bu fiş genelinden 3 adet 1 puan alan öğretmen adayı toplam puanına bakıl başarısız sayılır. Açıklama (Yetkili öğretmen tarafından yazılacak) :

YP. Öğrt. Adayı

Sınıf Öğrt.

Kurs Sor. Öğrt.

Yamaç Paraşütü Okul Müdürü

THK
YAMAÇ PARAŞÜTÜ TANDEM YOLCU FORMU

..... /..... / 20..

Ben yamaç paraşütü ile tandem uçuşu yapmak için gerekli eğitimi pilotumdan gördüm. Bu konuda tüm bilgilere sahibim. Kendi isteğimle uçuşa hazırım. Ben uçuş esnasında meydana gelebilecek herhangi bir kazada Türk Hava Kurumu (THK)'dan, pilotumdan ve diğer şahıslardan hiçbir hak talep etmeyeceğimi taahhüt ederim.

TAA
PARAGLIDING TANDEM PASSENGER FORM

...../...../20..

I have trained by my pilot to fly with tandem paraglider. I have informed everything about this subject. I am ready to fly with my own desire. If there is any accident in this flight, I commitment that I will not want any justice from Turkish Aeronautical Association (TAA), my pilot and the other persons.

YOLCU (PASSENGER) :

Adı ve Soyadı: :
(Name – Surname) :
Doğum Tarihi-Yeri :
(Birth Date- Place) :
Baba Adı: :
(Father's Name) :
Uçuş Yeri :
(Flight Place) :
Yolcu Ağırlığı: :
(Weight of Passenger) :
Adres :
(Address) :

Yolcu Adı Soyadı – İmza
(Passenger Name Surname - Signature)

Pilot Adı Soyadı- İmza
(Pilot Name Surname - Signature)

Yamaç Paraşütü Okul Müdürü

KURS BAŞLANGIÇ RAPORU

KURSUN AMACI :

KURSUN PLANLANDIĞI TARİH :
(Kurs Planlanan Yazının Tarihi)

PLANLANAN KURS TARİHLERİ :

PLANLANAN KURSİYER SAYISI :

KATILANKURSİYERSAYISI :

MALZEME TEÇHİZAT DURUMU :

KURSA KATILAN KURSİYER İSİMLİSTESİ:

- 1.
- 2.
- 3.

Kurs öğretmeni

Kurs Sorumlu Öğretmeni

.....BÖLGESİ.....DÖNEMİ
YAMAÇ PARAŞÜTÜ KURS SONU RAPORU

EMRİN TARİH ve NO'SU :
BAŞLADIĞI TARİH :
BİTTİĞİ TARİH :
GÖREVLİ ÖĞRETMENLER :
KATILAN KURSİYER ADEDİ :
TAMAMLAMA UÇUŞU İÇİN KATILANLAR :
AMATÖR UÇUŞU İÇİN KATILANLAR :
TOPLAM:

DOKTOR KARARI ile AYRILANLAR :
SAKATLIK NEDENİYLE AYRILANLAR :
EKSİK EVRAK NEDENİYLE AYRILANLAR :
DİSİPLİNSİZLİK NEDENİYLE AYRILANLAR :
SINAVDA BAŞARISIZLIK NEDENİYLE AYRILANLAR :
UÇUŞTA BAŞARISIZLIK NEDENİYLE AYRILANLAR :
UÇUŞU EKSİK KALAN KURSİYER ADEDİ :
KENDİ İSTEĞİ ile AYRILANLAR :
KURSU BİTİREN KURSİYER ADEDİ :
TOPLAM :

TOPLAM KURSİYER UÇUŞ ADEDİ :
TOPLAM AMATÖR UÇUŞ ADEDİ :
TAMAMLAMA UÇUŞ ADEDİ :
TOPLAM :

VERİLEN BAŞLANGIÇ SERTİFİKASI :
VERİLEN DİĞER LİSANS/ SERTİFİKALAR :
KURSLA İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR :

Kurs Sorumlu Öğretmeni

YAMAC PARASÜTÜ UÇUŞ KAZA RAPORU

Kazanın Meydana Geldiği Tarih ve Saati :
Kazanın Meydana Geldiği Yer :
Kaza Yapanın Adı ve Soyadı :
Doğum Yeri ve Tarihi :
Görmekte Olduğu Eğitim :
Sahip Olduğu Sertifika/Lisans :
Toplam Uçuş Adedi/Süre :
Kazayı Haber Veren :
Uçuş Cinsi :
Uçuş Yapılan Dağ Adı :
Uçuş Yapılan Dağ Yüksekliği :
Yer Öğretmeninin Adı ve Soyadı :
Kazada Tahmin Edilen Sebepler :
Kazanın Sonucu :
Kazazedenin Nakledildiği Araç ve
Yapılan İşlemler :
Son Muayene Rapor Tarihi ve No'su :

Olayın Özeti :

Eğitim Faaliyeti İse Alınan Alınabilecek Önlemler:

Rapor Eden
İmza

Kurs Öğretmeni
İmza
(Eğitim Faaliyeti İse)

YAMAÇ PARAŞÜTÜ YEDEK PARAŞÜT AÇMA RAPORU FORMU

YER ve TARİH :
PİLOT ADI SOYADI :
GÖREVİ :
UÇUŞ ADEDİ :
PARAŞÜT TİPİ ve NO'SU :
YEDEK PARAŞÜT TİPİ ve NO'SU :
UÇUŞ YAPILAN DAĞ ADI :
YEDEK PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ :
YEDEK PARAŞÜTÜ AÇIŞ ŞEKLİ :
ANA PARAŞÜTTE MEYDANA GELEN
ARIZANIN ŞEKLİ ve SEBEBİ :
OLAYIN ÖZETİ :

DÜŞÜNCELER :

Pilot İmzası:

Öğretmen İmzası:
(Eğitim Faaliyeti İse)

YAMAÇPARAŞÜT SERTİFİKASI


Türk Yamaç Paraşütçüleri Federasyonu
Yamaçparaşüt Sertifikası

Sertifika Numarası :
Sertifika Türü :
Veriliş Tarihi :
Adı Soyadı :
Baba Adı :
Doğum Yeri / Tarihi :
TC Kimlik Numarası :
Okul/Kulüp Adı :
Uçuş Adedi / Sadı :

Yukarıda kimliği yazılı _____
yamaçparaşüt sertifikasını almaya hak kazanmıştır.

THK ve FAI yönetmeliklerine uygun olarak



Kurs. Sor. Öğrt. _____ ÇHHA Uçuş Eğt. Okl. M. _____
Cenap AŞCI
THK Kayyum Heyeti Başkanı



YAMAÇPARAŞÜT PİLOT LİSANSI



YAMAÇPARAŞÜT PİLOT LİSANSI

PARAGLIDING PILOT LICENCE



TC Kimlik No
Identification Number

Adı Soyadı
Pilot Name Surname

Lisans No
Licence No

Pilot Yeterliliği
Pilot Proficiency

Verilis Tarihi
Date of Issue

Kulüp
Club

Kan Grubu
Blood Type

www.thk.org.tr
yamac@thk.org.tr

P2 Başlangıç Pilot
Beginner Pilot

P3 Orta Seviye Pilot
Intermediate Pilot

P4 Pilot
Pilot

P5 Deneyimli Pilot
Advanced Pilot

VO Vinç Operatörü
Winch Operator

EP Yamaçparaşüt Öğretmeni
Paragliding Instructor

M1

M2

T1

T2

ME

TE

Motorlu Yamaçparaşüt Pilotu
Powered Paragliding Pilot

Ticari Motorlu Yamaçparaşüt Pilotu
Commercial Powered Paragliding Pilot

Tandem Pilot
Tandem Pilot

Ticari Tandem Pilot
Commercial Tandem Pilot

Motorlu Yamaçparaşüt Öğretmeni
Powered Paragliding Instructor

Tandem Yamaçparaşüt Öğretmeni
Tandem Paragliding Instructor

Bu seviye kartı FAI tarafından hazırlanan uluslararası emniyet ve eğitim standartlarının gereklerini gösterir.
(This Rating Card Meets Requirements Of The International Standart Of Safety And Training Approved By FAI "Federation Aeronatique Internationale")

PUL

PUL

PUL

PUL

Yamaçparaşüt Uçuş/Eğitim Şefi
Head of Paragliding Department

..... KULÜBÜ BÜNYESİNDE
..... TARİHLERİ ARASINDA
BÖLGESİNDE DÜZENLENEN/.....DÖNEM
YAMAÇPARAŞÜTÜ KURSU
KURSIYER DETAYLI BİLGİLERİ

TABLO EKLENECEK

Kurs Sorumlu Öğretmeni