

THKY-306 PARAŞÜT EĞİTİM VE ÖĞRETİM YÖNERGESİ

BİRİNCİ BÖLÜM GENEL KONULAR

1.1.GİRİŞ

Türk Hava Kurumu (THK) Dünya Hava Sporları Federasyonu'nun (FAI) üyesi olup Türkiye'nin Havacılık Federasyonu yetkisini taşır. THK FAI'nin temsilcisi ve ülkemizdeki tek yetkilisi olarak havacılık kulüplerinin kurulmasını destekler, eğitim programlarının ve yönergelerinin hazırlanmasında yardımcı olur, kulüplerin denetimini yapar ve çalışma programlarını onaylar, çalışmalarını denetler ve koordine eder.

THK Paraşüt Okulu; paraşütçülüğü yaymak ve ilerletmek için ortak bir ilgi içinde olan paraşütçüleri, Paraşüt Okullarını, merkezlerini ve kulüplerini temsil eden ana birimdir.

1.2.AMAÇ

a.Bu yönergenin amacı, Türk Hava Sahası içerisinde Sportif paraşütçülüğün aynı kurallar dahilinde ve Uluslararası Havacılık Federasyonu (FAI) kurallarına göre yürütülmesini sağlamak, ticari veya sportif maksatla faaliyet gösterecek şahıs, şirket, kulüp ve eğitim kurumlarının uymaları gereken paraşüt atlayış ve eğitimlerine ilişkin esasları, usulleriyle sınırlamaları belirlemek ve bu konudaki faaliyetleri düzenlemek,

b.Sportif paraşüt atlama ve atlatma usullerini, eğitimlerini bütün paraşütçüler arasında genelleştirmek ve uygulamak,

c.Paraşütçülüğe yeni başlayan ve devam etmekte olanlara yol göstermek,

d.Emniyet kurallarını belirli koşullar içinde tüm paraşütçülere öğretip, uygulatarak olabilecek kazaları önlemek veya azaltmak,

e.Paraşüt eğitimi vereceklere temel kuralları açıklayarak yardımcı olmak amacı ile hazırlanmıştır.

1.3.KAPSAM

a.Türk hava sahasında yapılacak askeri amaçlı atlayışlar hariç her türlü eğitim ve atlayışları.

b.THK'dan, paraşüt atlayışı yapmak ve yaptırmak için eğitim yetkisi almış eğitim müesseseleri ile sportif veya ticari amaçla kurulmuş şirket ve kulüplerin faaliyetlerinde yer alan tüm öğretmen, atlayıcı, ve öğrencilere ait esasları, bu tür faaliyetlerde uygulanması zorunlu usulleri ve standartları kapsar.

1.4. DEĞİŞTİRME VE YENİLEME SİSTEMİ

Yönergede yenileme, ekleme veya değişiklik yapma ihtiyacı doğduğunda Paraşüt Okulu tarafından hazırlanır ve THK Genel Başkanlığına bildirilir. THK Genel Başkan onayı ile yürürlüğe girer.

a.Değişiklik ve Yenilemenin Yazılma usulü

Yönergede iptal, ilave veya değişiklik yapma ihtiyacı gerektiren durumlarda "Yayın Geliştirme Çizelgesi" düzenlenerek onaylanması için THK Genel Başkanlığına gönderilir.

b.Yönerge Değişiklik ve Yenilikler Sisteminin Tanımı

Paraşüt Okulu Yönergesindeki değişiklik ve yeniliklerin yayını THK Paraşüt Okul Müdürlüğü tarafından yapılır. Yapılan değişiklikler, THK web sitesi üzerinden yayınlanır.

1.5.PARAŞÜT YÖNERGESİNİN YAYINLANMASI

Paraşüt Okulu Yönergesi THK web sitesinde yayınlanır ve ilgili kişiler, eğitim müesseseleri, kulüpler ve kuruluşlar resmi web sitesi üzerinden temin ederler.

1.6.GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a.Genel

Bu yönergede belirtilen esas ve usuller ile sınırlamaların uygulanmasından sportif paraşüt atlayışı yapan ve yaptıran kişiler, eğitim müesseseleri, sportif veya ticari amaçla kurulmuş gerçek ve tüzel kişiler kanunlara karşı doğrudan sorumludur.

b.Paraşüt Okul Müdürü

(1)Görevi

Kanunlar, THK Tüzüğü, Sivil Havacılık Yönetmelikleri ve Kurum Yönergeleri çerçevesinde tüm kaynak ve olanaklardan maksimum ölçüde yararlanarak Paraşüt Okulunun eğitimini ve disiplinini emniyetli olarak en üst düzeye çıkarmak; Paraşüt Okulunun tüm görevleri en iyi şekilde yerine getirilmesini sağlamaktır. Paraşüt Okul Müdürü, Paraşüt Okulunda Paraşüt Öğremeni olarak en az 10 yıl hizmet vermiş olmalıdır.

(2)Sorumlulukları

(a)Yıllık faaliyet planının hazırlanmasını ve onaylanan faaliyet planının uygulanmasını sağlar.

(a)Personelin mesleki gelişimi ve hizmet içi eğitim programı hazırlar ve buna uygun olarak kurs, brifing, seminer yapar veya okul dışı kaynaklardan yararlanmak için teklifte bulunur.

(b)Yönergelerde belirtilen rapor ve iş programları, faaliyet dokümanları gibi işlemlerin tam zamanında ve doğru olarak ilgili yerlere ulaşmasını sağlar.

- (c)Paraşüt Okulunun tüm görevlerine fiilen katılarak hem personeline örnek olur, hem de bilgi, becerileri ve disiplinlerini denetler. Bir aksaklık varsa bunların düzeltilmesini sağlar veya çözüm önerilerini bir üst makama arz eder.
- (d)Personelin kanun ve yönergeler hakkında bilgi sahibi olmasını sağlar.
- (e)Personelin davranış, kıyafet ve görünüm olarak belirtilen esaslara uygun olmalarını denetler.
- (f)Okul içinde gerekli iş bölümünü yaparak, iş birliği ve ortak çalışma ruhu yaratır.
- (g)Okul personelinin asgari eğitim isteklerini yerine getirmesini sağlayacak önlemleri alır.
- (ı)Yıllık ve günlük izinleri, görevlerin engellenmeyecek şekilde ve personeline isteklerine uygun olmaya çalışarak düzenler.
- (h)Teslim edilen her türlü donanım ve malzemenin hazır olmasını denetler ve bu malzemelerin kontrol usullerini geliştirir.
- (i)Değişen ihtiyaçlara göre temel donanım ve malzemeler için değişiklik önerilerini hazırlayarak yetersiz ve eksik olanlar için istek yapar.
- (j)Yönergelerde belirtilen yer dersleri ve eğitim programlarını eksiksiz ve yararlı olacak şekilde uygular.
- (k)Spor faaliyetlerinin yürütülmesinde önder olur.
- (l)Personelin doğum, düğün vs. gibi sosyal ilişkilerinde onurlandırıcı faaliyetlerde bulunur.
- (m)Amatör ve Sportif Havacılık Başkanlığı tarafından verilen görevleri yerine getirir / getirilmesini sağlar.
- (n)Amatör ve Sportif Havacılık Başkanlığı'na karşı sorumludur.
- (ö) Belirlenen görevleri yerine getirmek/yerine getirilmesini sağlar.
- (o)Mevcut tüzük ve yönergelerin uygulanmasından sorumludur.
- (r)Mahiyetindeki personeli sevk ve idare eder
- (s)Kurumun işlerinin yürütülmesi için gerektiğinde diğer birimlerle işbirliği ve koordinasyonu sağlar.

c. Planlama Şefi

(1) Görevi

Paraşüt Okul Müdürü ile koordineli olarak eğitim öğretim faaliyetlerini planlayıp, yürütülmesini yönergeler esaslarına göre sağlamalıdır. En az 10 yıllık Paraşüt öğretmeni olmalıdır.

(2) Sorumlulukları

- (a)Paraşüt Okul Müdürünün verdiği görevleri yapmaktır.
- (b)Almış olduğu görevlerin uygulanmasından herhangi bir aksaklığın doğmasına sebep olmayacak şekilde açık ve anlaşılır bir program yapar.
- (c)Planı görevle ilgili emirler ve bilgiler doğrultusunda yapar.
- (d)Görevlerin personele eşit dağılmasını sağlar.
- (e)Görev sonu raporlarının zamanında ve düzgün olarak hazırlanmasını denetler.
- (f)Görevler sırasında görülen aksaklıkların giderilmesinde gerekli araştırma ve girişimlerde bulunur.
- (g)Personelin göreve yetkinliğine uygun görev dağılımını sağlar.
- (h)Hizmet içi eğitimlerle personelin görev, kabiliyet seviyesini yüksek tutmak için önlemler alır.
- (ı) Okul Müdürü tarafından verilen görevleri yerine getirir/ getirilmesini sağlar.
- (i)Okul Müdürüne karşı sorumludur.
- (j)Belirlenen görevleri yerine getirir / getirilmesini sağlar.
- (k)Mevcut tüzük, yönetmelik ve yönergeleri uygular
- (l)Mahiyetindeki personeli sevk ve idare eder.
- (m)Kurumun işlerinin yürütülmesi için gerektiğinde diğer birimlerle işbirliği ve koordinasyonu sağlar.

d. Uçuş ve Yer Emniyet Sorumlusu

(1) Görevi

Paraşüt Okulu sorumluluğunda yapılacak, paraşüt eğitim ve atlayışlarında emniyet kuralları uygulamak ve uygulamaktır.

(2) Sorumlulukları

- (a)Paraşüt Okulu Müdürüne karşı sorumludur.
- (b)Personelin atlayış emniyeti ile ilgili yönergelerde mevcut kurallar hakkındaki bilgilerinin tazelenmesini sağlar.
- (c)Yeni gelişmeler doğrultusunda mevcut emniyet kurallarına yapılacak eklemeler veya değişiklikleri Paraşüt Okul Müdürü'ne teklif eder.
- (d)Atlayış emniyetini ihlal eden davranış ve faaliyet gösteren tüm personel ve paraşütçüleri mevcut yönetmelikler dâhilinde uyarılmasını sağlar.
- (e)Atlayışlarda kullanılan paraşüt ve yardımcı malzemenin emniyetini kontrol eder.
- (f)Paraşütlerin imalatçı firmanın yayınladığı kurallar ve limitlerde kullanılması için gerekli uyarıları Paraşüt Okul Müdürlüğü kanalı ile yapar.
- (g)Kullanılan paraşütlerin katlı kalma sürelerini kontrol eder ve süresi geçen paraşütlerin havalandırılmasını sağlar.
- (h)Gerekli güncelleştirme ve yeni değişiklikleri kapsayan emniyet bültenlerini hazırlar ve ilgili yerlere yayımlar.

e. Atlayış Eğitim Kısım Şefi**(1) Görevi**

Planlama Şefi ile koordine kurup, verilen görevlerin dağılımını mevcut personele yaptırmak ve takip etmektir. En az 10 yıllık Paraşüt öğretmeni olmalıdır.

(2) Sorumlulukları

- (a) Paraşüt Öğretmenlerinin tüm atlayışlar açısından, gereken eğitimi almalarını sağlayacak plan ve program yapar.
- (b) Atlayış gruplarının verilen görevlerinde, yapacağı eğitim şekli ve esasları ile ilgili direktiflerini verir.
- (c) Tüm atlayıcıların, yönergelerin gösterdiği esaslar dahilinde de yer dersleri ve ders programlarının eksiksiz uygulanmasını sağlar.
- (d) Tüm atlayıcılara eşit eğitim fırsatı sağlamak için gereken program çalışmalarını yapar.
- (e) Paraşüt Okulunun çizelge tablo gibi dokümanlarının son durumu göstermesine azami gayret eder. Paraşüt Öğretmenlerinin eğitim durumlarının standartlara uygun olmasından, atlayışlarının yeterli seviyede tutulmasını sağlar.
- (f) Okul Müdürü tarafından verilen görevleri yerine getirir, getirilmesini sağlar.
- (g) Okul Müdürüne karşı sorumludur.
- (h) Belirlenen görevleri yerine getirmek / getirilmesini sağlar. (ı) Mevcut tüzük, yönetmelik ve yönergeleri uygular.
- (i) Mahiyetindeki personeli sevk ve idare eder.
- (j) Kurumun işlerinin yürütülmesi için gerektiğinde diğer birimlerle işbirliği ve koordinasyonu sağlar.
- (h) Kontrolör paraşüt öğretmenlerini belirler.

f. Paraşüt Öğretmeni**(1) Görevi**

Paraşütçülük konusunda ileri derecede bilgi ve beceri kazanarak, yapılacak her türlü eğitim, öğretim ve tanıtım amaçlı paraşüt faaliyetlerinin yönerge ve eğitimlere uygun olarak uygulamasını yapmak, yaptırmak, paraşüt eğitimlerinin gelişmesi amacıyla önerilerde bulunmak, paraşütçülükle ilgili gelişmeleri takip ederek Paraşüt Okulunun eğitim seviyesinin yükseltilmesine katkı sağlamaktır.

(2) Sorumlulukları

- (a) Verilen görevleri mevcut yönerge ve talimatlar doğrultusunda zamanında yapar ve görev bitimini bildirir.
- (b) Paraşüt Okulunun dâhili görev dağılımındaki sorumluluklarını yerine getirir.
- (c) Tüm atlayış ve yer eğitimlerinde yönergelerin gösterdiği esaslar dâhilinde eksiksiz uygulama sağlar.
- (d) Tüm faaliyetlerde emniyet kurallarının en üst düzeyde tutulmalarını sağlar.
- (e) Yıllık asgari paraşüt atlayışlarını tamamlar.
- (f) Yıllık faaliyet planındaki görevleri ve üst makamlardan gelen emir ve direktifler doğrultusunda verilecek görevleri (Kurs, Gösteri atlayışı, Milli Takım Çalışması vs.) yerine getirir.
- (g) Tüm paraşüt öğretmenleri görev, eğitim ve atlayışların yürütülmesinden Şefler kanalı ile Paraşüt Okul Müdürüne karşı sorumludur.
- (h) Okul Müdürü tarafından verilen görevleri yerine getirir/ getirilmesini sağlar.
- (ı) Okul Müdürüne, Planlama Şefi ve Eğitim Kısım Şefine karşı sorumludur.
- (i) Belirlenen görevleri yerine getirir/yerine getirilmesini sağlar.
- (j) Mevcut tüzük, yönetmelik ve yönergeleri uygular.
- (k) Kurumun işlerinin yürütülmesi için gerektiğinde diğer birimlerle işbirliği ve koordinasyonu sağlamaktır.
- (l) Öğrencilerin karteks ve atlayış defterlerinin öğrenci tarafından doldurulmasını sağlar ve onaylar.
- (m) Öğretmen olarak katıldığı bütün kurslarda ilgili evrakları doğru ve eksiksiz olarak doldurur.

g. Kalite Öğretmeni**(1) Görevi**

Paraşüt Okulu kadrosu içerisinde tecrübeli, en az 15 yıllık Paraşüt Öğretmeni olmalıdır. Paraşüt Öğretmenlerinin atlayış ve atlatma kalite standardını sağlamak için planlama yapar.

(2) Sorumlulukları

- (a) Atlayış eğitimi ve nazari eğitim konusunda gelişmeleri takip edip, paraşüt öğretmenlerinin kalite standartlarını sağlar.
- (b) Kalite kontrolleri neticesinde atlayış ve akademik eğitimde aksayan tarafları tespit eder, analizini yapar ve bunları giderici faaliyette bulunur.
- (c) Uygulamadan doğan aksaklıkları gidermek, görevlerde gelişmeyi sağlamak, için gerekli teklifleri hazırlar.
- (d) Okul Müdürlüğü ile ilgili yönergelerin veya değiştirilmesi gereken hususlarını tespit edip, değişiklik tekliflerini hazırlar.
- (e) Gerektiğinde Paraşüt Okul Müdürlüğü'nce hazırlanacak bir program dâhilinde kontrolleri gelen personele yeteri kadar ders ve atlayış programı uygular.
- (f) Kontrollerin takibi için gerekli kayıt ve dosyalama işlerini yapar.

(g)Personelin yıllık emercensi ve kategori sınavlarını yapar.

h.AR-GE Sorumlusu

(1)Görevi

AR-GE sorumlusu, Paraşüt Okul Müdürlüğünde yapılan faaliyetler ile ilgili dünya üzerindeki diğer atlayış merkezlerinin kullandığı eğitim metotları ve ekipmanı inceler.

(2)Sorumlulukları

Paraşüt Okul Müdürüne karşı sorumludur.

1. Paraşüt Bakım-Onarım Görevlisi

(1)Görevi

Paraşüt okulunda bulunan, atlayışla ilgili tüm malzemelerin yıllık bakımlarının yapılması ve tamir gerektiren paraşütlerin faal hale getirilmesini sağlamaktır.

(2)Sorumlulukları

- Paraşüt malzemelerinin periyodik bakımını yapar.
- Paraşütlerin malzeme güvenliğini denetler.
- Malzemedeki kusurları onarır.
- Paraşütçülere malzeme ve teçhizat kullanımı konusunda tavsiyede bulunur.
- Paraşüt depo sorumlusuyla koordineli çalışır.
- Paraşütçülere malzeme ve teçhizat konusunda tavsiyede bulunur.
- Paraşüt malzeme güvenliği konusunda bültenler yayımlar.

i.Paraşüt Depo Elemanı

(1)Görevi

Paraşüt deposunda bulunan tüm malzemelerin depolanması, korunması, depoların havalandırılması, temiz tutulması, yangın ve sabotaja karşı emniyeti sağlamaktır.

(2)Sorumlulukları

- Paraşüt Okul Müdürü tarafından verilen görevleri yerine getirir.
- Paraşüt Bakım-Onarım Görevlisi ile koordineli çalışır.
- Periyodik bakım zamanı gelen malzemeyi Paraşüt Bakım-Onarım teknisyenine bildirir.
- Tamiri gereken malzemeyi paraşüt bakım-onarım teknisyenine teslim eder ve kayıtlarını tutar.
- Yurtiçi ve yurtdışından satın alınan malzemelerin depoya giriş ve çıkış kayıtlarının uygun şekilde tutulması ve takip edilmesini sağlar.
- Paraşüt Okuluna gerekli malzemelerin istem belgelerinin tanzim edilmesini sağlar.
- Paraşüt Okul Müdürü emri üzerine Paraşüt Bakım- Onarım Görevlisi ile koordineli olarak depodan verilecek malzemelerin ilgili kişiye zimmetlenmesini ve kayıtlarının tutulmasını sağlar.
- Açılan kurslara malzeme verilmesini, malzemenin getirilip götürülmesini, kursiyerlere dağıtılması ve tam olarak geri alınmasını sağlar.

j. İdari Büro Elemanı

(1)Görevi

Paraşüt Okulu bünyesindeki yazışmaların takip etmek, personelin aylık faaliyetlerle ilgili bilgisayar dökümlerini çıkartmak, gelen giden evrakı tanzim ve dağıtmak ve okul müdürünün vereceği hizmete yönelik işleri yapmaktır.

(2)Görev ve Sorumlulukları

- Paraşüt Okulu bünyesine gönderilen emirlerin, tasnifini, düzenlenmesini, gerekli kısımlara bildirilmesini, emirlerin tebliğini, arşivlenecek belgelerin düzenli olarak tanzim edilmesini ve saklanmasını sağlar.
- Eğitim yazışmalarının nüsha halinde bulundurulmasını ve elde yeterli miktarda kalmayan yayınların bulunması için gerekli işlemlerin yapılmasını, matbu evrak noksanlarının tespitini ve temin edilmesini sağlar.
- Bilgisayar girdilerinin toplanması ve bilgisayar dokümanlarının çıkartılmasını yapar.
- Konular ile ilgili emirlerin yazışmasını, dosyalanmasını ve dosyaların tanzim edilmesini yapar.
- Okul Müdürü tarafından verilen görevleri yerine getirir/ getirilmesini sağlar.
- Okul müdürüne karşı sorumludur.
- Belirlenen görevleri yerine getirir/ getirilmesini sağlar.
- Mevcut tüzük, yönetmelik ve yönergeleri uygular.
- Kurumun işlerinin yürütülmesi için gerektiğinde diğer birimlerle işbirliği ve koordinasyonu sağlar.

k. Katlamacı

(1)Görevi

Paraşüt Okul Müdürlüğü envanterinde bulunan tüm Paraşütlerin katlamasını yapmak.

(2)Sorumlulukları:

- (a)Şefler kanalı ile Paraşüt Okul Müdürüne karşı sorumludur.
 (b)Paraşütlerin çeşidine göre katlama eğitimi almış ve katlama lisans sahibi olmak.
 (c)Katlama lisansı üzerinde belirtilen paraşütleri katlamak ve paraşüt katlama defterlerini imzalamak.
 (d)Katlanılan paraşütlerin gözle kontrolünü yapmak.

1.7.KAZA VE OLAYLARIN ELE ALINMASI

a.Genel

Kaza ve olay bildirme, ele alma ve rapor etmenin amacı: En kısa zamanda ve en hızlı yolla zarar görme tehdidi altında olan hava veya yer olayına karışıp kazazede olan kişilere azami acil yardım ve tıbbi müdahale sağlamaktır.Benzer kazaların ve olayların tekrarını önlemektir.

b.Kaza ve Olayların Bildirilmesi

Paraşüt Öğretmeninin sorumluluğu altında yapılan atlayışlarda, yedek açma ve yaralanma ile sonuçlanan kazalar ve rapor edilmesi gereken her türlü olaylar 1.7.c'deki ilgili formlar doldurularak THK Paraşüt Okulu'na gönderilir.

Ölümlü sonuçlanan kazalarda süratle kaza yeri emniyete alınır, en kısa sürede Cumhuriyet Savcılığına ve THK'na bilgi verilir, yetkili kuruluşlar geldikten sonra kaza yeri yetkililere teslim edilir.

c. Formlar

(1) Yedek Açma Olayı Raporu

PARAŞÜTÇÜNÜN (ve/veya Yolcunun) ADI SOYADI	
OLAYIN TARİHİ VE SAATİ	
OLAYIN YERİ / COĞRAFİ KOORDİNATI	
PARAŞÜTÜN ÜRETİCİSİ	
ATL. YAPILAN UÇAK TİPİ/TESCİLİ	
ANA / YEDEK PARAŞÜTÜN TİPİ – MODELİ	
ATLAYIŞ MAKSADI VE İRTİFASI	
PARAŞÜTÇÜNÜN ATLAYIŞ ADEDİ	
ANA PARAŞÜTÜN AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ	
YEDEK PARAŞÜT AÇIŞ YÜKSEKLİĞİ ve AÇIŞ ŞEKLİ	
HAVA DURUMU	
ÖLÜ YARALI DURUMU	
MALZEME HASAR DERESESİ	
OLAYIN ÖZETİ	
OLAYIN TAHMİNİ NEDENLERİ	
ÖNLEM VE ÖNERİLER	
YAPILAN İŞLEM	

RAPOR TARİHİ :
RAPORU VEREN :
Yetkili İmza

(2) ParaşütAtlayışı Olayı Raporu(Otomatik ve Serbest Paraşüt Atlayışları)

PARAŞÜTÇÜNÜN (ve/veya Yolcunun) ADI SOYADI	
OLAYIN TARİHİ VE SAATİ	
OLAYIN YERİ / COĞRAFİ KOORDİNATI VE TANIMI	
PARAŞÜTÜN ÜRETİCİSİ	
ATL. YAPILAN UÇAK TİPİ/TESCİLİ	
ATLAYIŞ MAKSADI, İRTİFASI	
PARAŞÜTÇÜNÜN ATLAYIŞ ADEDİ	
ANA / YEDEK PARAŞÜTÜN TİPİ – MODELİ	
HAVA DURUMU	
PARAŞÜTÇÜNÜN (ve / veya Yolcunun) SAĞLIK DURUMU	
MALZEME HASAR DERECESESİ	
OLAYIN ÖZETİ	
OLAYIN TAHMİNİ NEDENLERİ	
ÖNERİ VE TEDBİRLER	
YAPILAN İŞLEM	

RAPOR TARİHİ:
RAPORU VEREN :
Yetkili İmza

1.8. PARAŞÜTÇÜLÜKTE YER İŞARETLEME KURALLARI a**a.Yerden Havaya Verilecek İşaretleme Usulleri**

(1) Kırmızı yada portakal renkli panolar kullanılarak verilecek işaretler.

(a) Bütün şartlar atlayışa uygun(Rüzgâr Sakin).



(b) Şartlar normal dönünceye kadar havada ekle.(İnişte uçak var, ambulans yok, vs. gibi şartlar)



(a)Şartlar atlayışa uygun rüzgâr yönünde belirler.



(a) Atlayış iptal edildi uçak yere inecek.



(a) Rüzgâr yönünü belirler.



b. Rüzgar Ölçümü ve Yön Belirlenmesi

Paraşütçülerin; Paraşütlerini açış irtifalarındaki ve daha alçak irtifalardaki rüzgarların, yön ve kuvvetini belirlemek için uçaktan streamer (rüzgar sürüklenme göstergesi) atılır. Streamer'ın düştüğü yere göre rüzgarın yönü ve şiddeti hakkında bilgi sahibi olunur.

(1)Streamer Ölçüleri

Streamer 25.4 cm. genişliğinde, 610 cm uzunluğunda ve toplam ağırlığı 100 gr. 750 metreden atıldığında yaklaşık 110 –120 saniye arasında yere inen tahta takoz üzerine sarılmış grafonkağıdından yapılmış rüzgar yönünü ve şiddetini gösteren araçtır.

(2)Streamer Renkleri

Uçaktan atıldığında kolay takip edilebilmesi ve düştüğü yerin net görülebilmesi için arazinin renk durumuna göre streamer'ın rengi de değişir. Streamer'ın renk seçimi aşağıdaki şekilde ayarlanır.

(a)Normal arazilerde sarı – kırmızı.

(b)Yazın kurak bölgelerde mavi-beyaz-kırmızı, sarı-kırmızı olabilir.

(c)Kar üzerinde kırmızı.

(d)Deniz üzerinde sarı-kırmızı-beyaz.Eğer streamer'da birden çok renk varsa, renkler eşit bölünmelidir.

(3)Streamer'ın Kullanılışı

(a)Rüzgar sürat ve yönünde önemli bir değişme olunca.

(b)Gösteri atlayışlarından önce streamer kullanılır.

(4)Streamerın Yapılışı

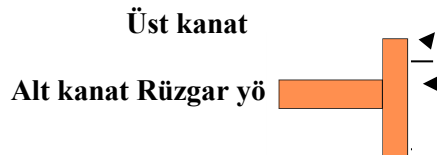
Streamer kaliteli ve sağlam grafon kağıtlarının 7 tanesini uç uca bantla eklenmesi ile yapılır. Ortasının sağlamlığını artırmak için yine streamerboyunca şeffaf bant çekilir. Şayet streamerin yapımında birden fazla renk varsa renkler 3 sarı - 4 kırmızı ya da 2 sarı - 2 mavi - 3 kırmızı eşit olarak dağıtılır.

b.Windsock

Windsock'ın şişme oranına bakılarak yer rüzgârının şiddeti ve açık olan büyük ağız kısmının gösterdiği istikametten de yönü anlaşılır. Windsock 3 knot'a kadar rüzgârın yön ve şiddetini göstermez. 5–9 knot arası kuyruk bölümü salınır.10–14 knot arası, kuyruk yere 45 derece açı ile durur. 15 knot ve üzeri rüzgârlarda Windsock'ın kuyruğu yere yaklaşık 90 derece açı ile durur.

(1)“T” Pano

“T” pano rüzgârın sadece yönünü belirler. “T”nin alfabetik olarak düzgün okunuşu ile birlikte “T” panonun üst kanadı rüzgârın estiği yönü gösterir ve dik kanadı rüzgârın aktığı istikameti gösterir. Rüzgâr hızını göstermez.



c.Havadan (Streamer) Rüzgar Sürüklenme Mesafesi Ölçümü

3

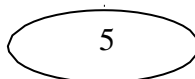


1

4



2



8

- (1)Streamer atış noktası
- (2)Stramerin düştüğü nokta
- (3)İlk paraşütçünün çıkması gereken nokta
- (4)Paraşütü açış noktası
- (5)Paraşütçünün iniş noktası

d. Atlayış Branşlarına Göre Yükseklik Hesaplama Tablosu

Serbest Düşüş İrtifası (feet)	SERBEST DÜŞÜŞ ZAMAN TABLOSU		
	Lasta pozisyonunda (176 ft/sn.)	Hızlı Düşüşte (235 ft/sn.)	Wing suit ile uçuş zamanı (73.3ft./sn)
500	6	5	10
1000	9	7	17
1500	12	9	24
2000	15	12	31
2500	18	14	37
3000	21	16	44
3500	24	16	51
4000	26	18	58
4500	29	23	65
5000	32	25	71
5500	35	27	78
6000	38	29	85
6500	41	31	92
7000	43	33	99
7500	46	35	105
8000	49	38	112
8500	52	40	119
9000	55	42	126
9500	58	44	133
10000	60	46	140

1.9.İŞLETME USULLERİ

a.Türkiye’de Çalışacak Yabancı Uyruklu Paraşütçüler

- (1)Tüm Paraşütçülük faaliyetleriyle bağlantılı olarak Türkiye’de halen kullanılmakta olan paraşütçülük yönetmeliği ve Temel Emniyet Koşullarına uymaları.
- (2)Paraşütçü yeterlilik belgesi, öğretmen, tandem pilotu, tandem kontrolör pilotu HSD Öğretmeni, HSD kontrolörü v.b. lisanslandırma seviyelerine sahip olup ticari faaliyette bulunacak kişilerin yeterlilik kontrolleri için lisans sınav ve kontrolleri kalite öğretmeni tarafından yapıldıktan sonra lisans yetkilerine göre Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığınca verilecek izin doğrultusunda çalışma yaptırılır.

b.Atma ve Atlatma Saha Boyutları

Atlama yapılacak bölgelerde atlayıcının hayatını tehlikeye sokacak herhangi bir engel olmamalıdır. Özellikle havai elektrik hatları, yüksek gerilim hatları, kule gibi engeller ile atlamayı tehdit eden yapılar ve doğal engeller bulunmamalıdır.

- (1)Yuvarlak kubbe Paraşütü ile atma sahası seçimi
 - (a)Atma bölgesinde engellerin hedefe uzaklığı en az 150 metre olması şartı aranır.
 - (b)Tanınması kolay olmalı
 - (c)Atma pasajına giriş kolaylığı olmalı
 - (d)Atmadan sonra en az 2,5 dk’lık düz uçuş olanağı bulunmalı
 - (e)Sahanın düz olması arzu edilir. Ancak rüzgarın kuvvetine bağlı olarak % 10’a kadar eğim olabilir.

- (f)Atma – atlatma yüksekliği en yüksek noktaya göre hesaplanır.
 (g)Atma bölgesinin boyutları 400 X 600 metreden küçük olmamalıdır. Hesaplama yapılırken ilk paraşütçüden itibaren bölge uzunluğuna uçuş sürati 110 mil için 50 m-150 mil için 75 m eklenmelidir.
 (2)Lisanssız Paraşütçülerin (Kanat Paraşüt) atlayışı için atma sahası seçimi;
 (a)Atma bölgesinde engellerin hedefe uzaklığı en az 150 metre olması şartı aranır.
 (b)Tanınması kolay olmalı
 (c)Atma pasajına giriş kolaylığı olmalı
 (3)FAI A Lisanslılar için engellerin hedefe olan uzaklıkları en az 130 metre olması şartı aranır.
 (4)FAI B Lisansına sahip paraşütçüler için engellerin hedefe olan uzaklığı en az 60 metre olması şartı aranır.
 (5)FAI C ve D Lisanslılar için engellerin hedefe olan uzaklıkları en az 50 metre olması şartı aranır.

c.Açma Yükseklikleri

Serbest paraşüt açma yükseklikleri atlayış merkezlerinde en az 3500 Feetdir. Ancak Uluslararası paraşütçülük emniyet kuralları çerçevesinde en az FAI-B ve üzeri lisanslı paraşütçüler tarafından Türkiye Paraşüt Şampiyonası ve Özel Atlayışlar durumunda 2000 Feet (600 metre) olarak uygulanabilir.

İKİNCİ BÖLÜM PARAŞÜTÇÜLERİN SINIFLANDIRILMASI

2.1 PARAŞÜTÇÜLERİN SINIFLANDIRILMASI

- a.Öğrenci Paraşütçü
- b.Amatör Paraşütçü
- c.Yardımcı Paraşüt Öğretmeni
- d.Paraşüt Öğretmeni
- e.Kontrolör Paraşüt Öğretmeni
- f.Tandem Pilotu
- g.Tandem Kontrolörü
- h.HSD Öğretmeni
- i.HSD Kontrolörü
- j.Hava Kameramanı
- k.Yer Kontrol Sorumlusu
- l.Gösteri Paraşütçüleri
- m.Paraşüt Hakemleri

2.2.GÖREV VE SORUMLULUKLAR

a.Öğrenci Paraşütçüler

FAI-B lisansı almamış, Paraşüt Öğretmeni sorumluluğunda paraşüt atlayışı yapan paraşütçülerdir.

b.Amatör Paraşütçüler

FAI-B lisansı almış, kendi sorumluluğunda paraşüt atlayışı yapan paraşütçülerdir.

c.Yardımcı Paraşüt Öğretmeni

Paraşüt Öğretmenlik eğitimi almış ve kurslarda paraşüt öğretmenlerine asistanlık yapan profesyonel paraşütçülerdir.

d. Paraşüt Öğretmeni

Paraşüt öğretmenlik eğitiminde başarılı olmuş, Yardımcı Paraşüt Öğretmeni olarak 1 Paraşüt Öğretmeni' nin yanında 2 HSD kursunun yer derslerine katılmış ve toplam 100 saat HSD ve hatırlatma eğitimlerinde yer ders öğretmeni olarak görev yapmış ve Paraşüt Okulu Müdürü tarafından Paraşüt Öğretmeni olması uygun görülen paraşütçülerdir. Gece atlayışı hariç her tip atlayışı organize edip sorumlu atlatıcılık yapabilir.

e. Kontrolör Paraşüt Öğretmeni

5 yıl aktif paraşüt öğretmenliği yapmış ve görevine devam eden en az 1500 atlayış ve 10 saat serbest düşüş zamanına sahip Paraşüt Okul Müdürünün onayladığı paraşütçülerdir. FAI lisanslarını verme yetkisine sahiptir. Gece atlayışı dahil her türlü atlayışı organize edip, sorumlu atlatıcılık yapabilir. Paraşüt öğretmenlik eğitiminde kurs sorumlu öğretmenliği yapabilir.

f.Tandem Pilotu

Çift kişilik paraşüt sistemleri kullanarak yolcu/öğrenci ile birlikte atlayış yapan paraşütçülerdir. Tandem Pilotu Eğitim programını başarı ile tamamlamış olmalıdırlar.

g.Tandem Kontrolörü

Minimum 200 tandem atlayışı yapmış ve toplam atlayış sayısı en az 2000 olan paraşüt öğretmenleridir. Tandem pilotu eğitim programı dâhilinde tandem pilotu yetiştirir.

h.Hızlandırılmış Serbest Düşüş (HSD) Öğretmeni

HSD Öğretmeni, Hızlandırılmış Serbest Düşüş kursu dâhilinde öğrencilerle beraber atlayarak serbest düşüş yaptıran bu yolla serbest düşüşte vücut kontrolü kazandıran paraşüt öğretmenleridir. HSD Öğretmenlik Kurs programının ön gerekliliklerine sahip olmalı ve kursu başarı ile tamamlamış olmalıdır.

i.Hızlandırılmış Serbest Düşüş (HSD) HSD Kontrolörü

Minimum 200 HSD Öğretmen atlayışı yapmış ve toplam atlayışı en az 2000 olan paraşüt öğretmenleridir. HSD Öğretmen Eğitim Kurs programı dâhilinde HSD Öğretmeni yetiştirir.

j.Profesyonel Hava Kameramanı

Gerekli olan eğitimleri aldıktan sonra tüm paraşüt atlayışlarında kameramanlık yapan paraşütçülerdir. Profesyonel Hava Kameramanlığı eğitim programını başarı ile tamamlamış olmalıdırlar. En az FAI "C" lisansı sahibi olmalıdır

k.Yer Kontrol Sorumlusu

Paraşüt atlayışlarının emniyetli bir şekilde yapılması amacıyla, atlayış bölgesinde görevlendirilen kişidir. 30 Mayıs 2001 tarihinden önce FAI-D ve bu tarihten sonra yenilenen FAI Lisans şartlarına göre en az FAI- B sertifikasına sahip olanlar yer ekip sorumluluğu yapabilirler. THKY-306 Paraşüt Okulu Eğitim ve Öğretim Yönergesine göre uygun olmayan şartlarda atlayışı durdurur. Atma pilotları ya da en tecrübeli atlayıcı ile telsiz/pano yardımıyla koordine sağlayarak yerdeki koşulların atlayışa uygun olup olmadığını bildirir. Paraşütçülerin atlayışı tamamlana kadar gözlemler yönlendirir.

l. Gösteri Atlayıcıları

Açık Alan ve Profesyonel: En az FAI-B Lisanslı paraşütçülerdir.

m. Paraşüt Hakemleri

Ulusal Hakem kursunu başarı ile bitirmiş en az FAI-C lisanslı paraşütçülerdir.

2.3. PARAŞÜTÇÜ LİSANSLARI**a.Genel**

(1)Paraşütçülerin deneyim, beceri ve bilgi düzeylerine göre çeşitli lisanslar verilir. Bunlar, paraşüt lisansları yeterlilik belgeleridir ve en düşük düzeyden en yüksek düzeye Ulusal Başlangıç, FAI-A,B,C ve D lisansları olarak 5 sınıfa ayrılır.

(2)Paraşütçülerin almaya hak kazandıkları FAI lisanslarının kontrol atlayışları kontrolör Paraşüt Öğretmeni tarafından değerlendirilir ve onaylanır.

(3)Paraşütçü lisansları belli bir deneyim, beceri ve tecrübeyi tanımlar ve tüm FAI üyesi ülkelerde tanınır.

(4)Özel nitelikleri gerektiren Lisanslar (Paraşüt Öğretmeni, HSD Öğretmen, HSD Öğretmen Kontrolörü, Tandem Pilot, Tandem Pilot Kontrolör, Hakem) şartları yerine getirerek alınabilir.

b.Lisanslar ve Sınıflandırmalar İçin Atlayış Kayıtları

(1)Atlayışlar, niteliğinin ispatı için kayıt altına alınmalıdır.Kayıtlar, okunabilir, doğru ve onaylı olmalıdır. Kayıtların tutulacağı atlayış defteri aşağıdakileri içermelidir.

*Atlayış sayısı

*Tarih

*Yer

*Hava aracı Tipi

*Çıkış irtifası

*Serbest düşüş zamanı

*Toplam düşüş zamanı

*Atlayış tipi (CF, FS vb.)

*İmza

*Kimlik bilgileri

(1)FAI-B ve üzeri lisansa sahip paraşütçüler kendilerine ait atlayış defterlerini düzgün olarak işleyerek atlayış yaptıkları okullara, kulüplere veya atlayış yaptığı hava aracının, geçerli lisansına sahip pilotuna onaylatmalıdırlar.

(2)FAI-B lisansı alana kadar atlayışlar öğretmen tarafından takip edilir ve imzalanarak onaylanır.

c.Sertifika ve FAI Lisansları

Bir paraşütçünün lisans sahibi olabilmesi için FAI tarafından yayınlanan her lisans seviyesi şartlarını yerine getirmesi gerekmektedir. Sertifika ve Lisanslar; Ulusal Paraşüt Başlangıç FAI A, B, C, D olarak adlandırılmıştır. Lisans seviyeleri A dan başlayarak devam eder ve bir üst seviye lisansı bir alt seviyesindeki

lisans gerekliliklerini de kapsar. (30 Mayıs 2001 tarihinden sonra yenilenen FAI Lisans şartlarına göre lisans verilmektedir.)

(1)Ulusal Paraşüt Başlangıç Sertifikası

Paraşüt Başlangıç kursuna katılan veya HSD Kurs programı dâhilinde yapılan ilk atlayış (tandem atlayışı hariç) sonrasında kursiyer Ulusal Paraşüt Başlangıç Sertifikasını almaya hak kazanır. Kursu başarıyla bitiren öğrenciye 2,3 d' de örneği gösterilen Ulusal Paraşüt Başlangıç sertifikası verilir.

THK Genel Başkanlığı Eğitim Direktiflerinde her sene başında belirlenip yayımlanan atlayış miktarına göre en az bir (1) atlayışa Ulusal Paraşüt Başlangıç Sertifikası verilir.

(2)FAI - A Sertifika Şartları

*25 serbest atlayış.

*5 dakikalık serbest düşüş zamanı.

*1 öğretmen kontrolünde en az 5 tane 2'li formasyon atlayışı

*Serbest düşüşte bütün eksenlerde vücut kontrolünün gösterilmesi (geriye lup veya öne lup, dönüş ve track dalış)

*Atlayışların kaydı Karteks ve atlayış defterinde yazılı ve onaylı olmalıdır.

*Ana paraşüt Katlama Lisansı almış olmalıdır.

*Kontrolör Paraşüt Öğretmeni nezaretinde kontrol atlayışı yaptırılır.

*Ulusal Paraşüt Başlangıç Sertifikası, (Başlangıç Sertifikası olmayanlara atlayış şartlarını yerine getirdikten sonra verilir) şartları yerine getiren öğrencilere FAI-A sertifikası verilir.

(3)FAI - B Sertifika Şartları;

*Minimum 50 serbest atlayış, 30 dakikalık serbest düşüş zamanı, 10 Formasyon atlayışı (5 formasyon en az 3'lü) yapmış olmalıdır.

*Atlayışların kaydı karteks ve atlayış defterinde yazılı ve onaylı olmalıdır.

*Kontrol atlayışı öncesinde yapılacak olan 3'lü gurup atlayışlarına 2 paraşüt öğretmeni, 1 Paraşüt Öğretmeni ve 1 Yardımcı Paraşüt Öğretmeni veya 1 Paraşüt Öğretmeni ve Eğitim Şefi' nin onayladığı en az FAI C lisanslı bir paraşütçü ile atlayış yaptırılır.

*Atlayışların kaydı atlayış defterinde yazılı ve onaylı olmalıdır.

*Kontrol atlayışında; 1 Kontrolör Paraşüt Öğretmeni ve 1 Paraşüt Öğretmeni veya en az 2 paraşüt öğretmeni nezaretinde 2'li guruba 3 numara olarak girer, 360 derecelik dönüş, tekrar 2'li gruba giriş ve dalış yaparak gruptan ayrılır. Kontrolör Paraşüt Öğretmenin onayı ile şartları yerine getirenlere FAI-B lisansı verilir.

(4)FAI - C Sertifika Şartları

*Minimum 200 serbest atlayış, 60 dakikalık serbest düşüş zamanı,50 Formasyon atlayışı (10 formasyon en az 4'lü) yapmış olmalıdır.

*Atlayışların kaydı atlayış defterinde yazılı ve onaylı olmalıdır.

*Şartları yerine getiren paraşütçülere FAI-C Sertifikası verilir.

(5)FAI - D Sertifika Şartları

*Minimum 500 serbest atlayış, 180 dakikalık serbest düşüş zamanına sahip olmalıdır.

*Atlayışların kaydı atlayış defterinde yazılı ve onaylı olmalıdır. Şartları yerine getiren paraşütçülere FAI-D Sertifikası verilir.

d.Paraşüt Sertifikası

Bir paraşütçünün lisans sahibi olabilmesi için, FAI tarafından yayımlanan lisans seviyesi şartlarını yerine getirmesi gerekmektedir. Sertifika ve Lisanslar; Ulusal Başlangıç, FAI A-B-C-D olarak adlandırılmıştır. Lisans seviyeleri FAI A'dan başlayarak devam eder ve bir üst seviye lisans bir alt seviyesindeki lisans gerekliliklerini kapsar.

Türk Hava Kurumu

Paraşüt Sertifikası

Sertifika No : _____
 Sertifika Türü : _____
 Veriliş Tarihi : _____
 Adı Soyadı : _____
 Baba Adı : _____
 Doğum Yeri/Tarihi : _____
 TC Kimlik No : _____

Yukarıdaki kimliği yazılı _____ THK ve FAI yönetmeliklerine uygun olarak paraşüt sertifikasını almaya hak kazanmıştır.

Paraşüt Okul Müdürü _____ Türk Hava Kurumu Genel Müdürü _____ THK Genel Başkanı _____

e.Paraşüt Atlayış Belgesi (Tandem Atlayış Belgesi)

f.FAI Yeterlilik Lisansı

FAI-A-B-C-D lisans şartlarını yerine getiren paraşütçülere aşağıda şekli verilen lisansın ilgili bölümleri THK tarafından onaylanarak verilir.



g.Paraşüt Öğretmeni Lisansı

- (1) Bir paraşütçünün yardımcı öğretmenlik lisansına sahip olabilmesi için en az FAI-C lisansına sahip olması gerekmektedir.
- (2) THK Paraşüt Okulu'nda öğretmenlik kursunu başarı ile tamamlamış adaya aşağıdaki öğretmenlik lisansı verilir.

 THK PARAŞÜT OKULU PARAŞÜT ÖĞRETMEN LİSANSI		
FOTO		
ADI/SOYADI		
DOĞUM TARİHİ/YERİ		
VERİLİŞ TARİHİ		
LİSANS NO		
PRST. ÖĞRETMENİ	PRST. OK. MD.	GENEL BAŞKAN




Boyutları: 5 cm X 8 cm

(1) Ulusal HSD Öğretmen Lisansı

Boyutları: 5 cm X 8 cm


(2) Ulusal HSD Kontrolörü Lisansı

 THK PARAŞÜT OKULU HSD KONTROLÖR LİSANSI	
FOTO	
ADI/SOYADI	
DOĞUM TARİHİ/YERİ	
VERİLİŞ TARİHİ	
LİSANS NO	
HSD KONTROLÖRÜ	PRŞT. OK. MD.



Boyutları: 5 cm X 8 cm


1.Tandem Pilot Lisansları**(1) Tandem Pilot Lisansı**


 THK PARAŞÜT OKULU TANDEM PİLOT LİSANSI		
FOTO		
ADI/SOYADI		
DOĞUM TARİHİ/YERİ		
VERİLİŞ TARİHİ		
LİSANS NO		
TANDEM PİLOTU	TANDEM KONTROLÖRÜ	PRŞT. OK. MD.



Boyutları: 5 cm X 8 cm

(2)Tandem Kontrolör Lisansı

	THK PARAŞÜT OKULU TANDEM KONTROLÖR LİSANSI
	ADI/SOYADI
	DOĞUM TARİHİ/YERİ
	VERİLİŞ TARİHİ
	LİSANS NO
TANDEM KONTROLÖRÜ	PRŞT. OK. MD.




LİSANS SAHİBİ
THKY-306
PARAŞÜT ATMA VE ATLATMA YÖNERGESİ'Nİ
BİLMEK VE UYGULAMAK ZORUNDADIR.

Boyutları: 5 cm X 8 cm

i. Katlayıcı Lisansı

Katlama lisansı katlama sınavında başarılı olanlara verilir.

	PARAŞÜT OKULU KATLAYICI BELGESİ	
	ADI SOYADI:..... Kanat Ana paraşütlerin ve yuvarlak kubbe Paraşütlerin katlanması	
	Tarih	
	Onay/İmza	
Kanat Yedek paraşütlerin Yuvarlak Kubbe yedek Paraşütlerin katlanması		
	Tarih	

TALİMATLAR

- Bu belge sahibi katlama yaptığı veya katlanmasına nezaret ettiği paraşütün defterini imzalamakla sorumludur.
- Geçerlilik süresi 1 yıldır.
- Her yıl Paraşüt Okul Müdürlüğü tarafından onaylanır.
- Belge sahibi, paraşütleri itinalı ve düzenli katlamakla, malzemeyi korumakla yükümlüdür.
- Belge sahibi, bu belgeyi almakla talimatları kabul ettiği beyan etmiştir.

Lisans No:	Lisans Sahibinin İmzası:
------------	--------------------------

Boyutları:5 cm X 8 cm

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM KURS PROGRAMLARI

3.1.EĞİTİM PROGRAMI

Genel

Her sene başında güncellenen eğitim programlarının tümü Paraşüt Okulu Müdürlüğü tarafından hazırlanır ve THK Genel Başkanlığı onayı ile yürürlüğe girer. FAI-B lisansı alana kadar, tüm öğrencilerin eğitimi öğretmen sorumluluğundadır.

3.2.ÖĞRENCİ EĞİTİM PROGRAMI:

Öğrenci Eğitim Programlarında Aşağıda belirtilen evraklar istenir.

- Nüfus cüzdanı fotokopisi
- Fotoğraf (3 adet)
- Ferdi kaza sigortası
- Taahhütname
- 18 yaşından küçükler için velisinden imzalı muvafakatname belgesi (noter onaylı).

Tam teşekküllü bir hastaneden "Atlayışa Elverişlidir" kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak.

Pilot ve askeri personelin aldıkları sağlık sertifikaları atlayış raporu yerine geçer

a.Yuvarlak kubbe Paraşütü Eğitimi

(1)Kursa Katılım Şartları

Kursa ilk defa katılacak olanlar 15 yaşını bitirmiş 16 yaşından gün almış,

En az 1.50 cm en fazla 1.90 cm boyunda ve en az 48 kg en fazla 90 kg. ağırlığında,

En az ilköğretim mezunu,

Fiziki kondisyon testinde başarılı,

- 100 metre koşu Bayanlar 20 saniye - Erkekler 18 saniye
- 1000 metre koşu Bayanlar 6 dakika - Erkekler 5 dakika
- Şınav Hareketi Bayanlar 5 adet - Erkekler 10 adet
- Mekik hareketi Bayanlar 10 adet - Erkekler 20 adet

(a)Öğrencilere Verilecek Dersler

- *THK tanıtımı
- *Model Kabin
- *Paraşüt tanıtımı
- *Sevk idare
- *Kapı Çıkışı
- *Paraşüt Taklası
- *Yedek açma
- *Sürüklenme
- *Kuşanma
- *Genel Tekrar
- *Yazılı ve Sözlü Sınav

(a)Sınavlar

Öğrenciye verilen eğitim sonunda yazılı ve sözlü sınav yapılır. Geçerli not %70 dir.

(c)Atlayış Malzemeleri

- *Yuvarlak kubbe ana ve yedek paraşüt
- *Kask
- *Tulum/Eşofman
- *Bot

(d)Atma İrtifası

Atma irtifası: 1500 feet (±150 feet)

(e)Kurstan Ayrılma

Yazılı ve sözlü sınavda başarısız olanlar, atlayışlarda hayati tehlike gösterenlerin kursla ilişkisi derhal kesilir.

b. Hızlandırılmış Serbest Düşüş Eğitim Programı (HSD)

(1)Amaç

HSD Kursunun amacı, öğrenciye serbest düşüş kabiliyetini kazandırıp FAI-A lisansına hak kazanmasını sağlamaktır.

(2)Kursa katılım Şartları:

- *18 Yaşını tamamlamış olmak,
- *En az 150 cm, En Fazla 190 cm boyunda ve en az 45 kg ve en fazla 90 kg. ağırlığında olmak.
- *İstenilen evrakları tamamlamış olmak.

(3)Dersler

- *Genel Tanıtım, Paraşüt ve Diğer Ekipman
- *Uçak Prosedürleri ve Oluşabilecek Emercensiler
- *Temel Serbest Düşüş Pozisyonu, Stabilite ve İletişim
- *Kanopi Kontrolü ve Türbülans
- *Arızalar
- *Genel Tekrar
- *Genel sınav
- *Emercensi sınavı

(4)Sınavlar

Öğrenciye verilen eğitimler sonunda 1 Emercensi ve 1 Genel Konuları kapsayan 2 sınav yapılır. Gerek görülürse sözlü sınav yapılır.Genel Konuları içeren sınavda geçerli not % 70 dir. Emercensi yazılı sınavının geçerli notu %100 dür. Sınavda başarısız olanlar Genel Tekrar dersine alınır. Bir sonraki gün yazılı sınav yapılır ve ikinci sınav hakkında da başarısız olanlara atlayış yaptırılmaz.

(5)Atlayış Malzemeleri

- *HSD sistemli Harnes,
- *Öğrenci modeli kanat ana ve yedek paraşüt
- *Otomatik açma aleti
- *Kask
- *Atlayış gözlüğü
- *Altimetre
- *Tulum
- *Hookknife
- *Telsiz (minimum 10 atlayış)

(6)Atma ve Açma irtifaları

HSD kursunda atlayışlar 12000 - 13500 feet'den yapılır. Minimum atlayış irtifası ise 10000 feetdir. Açma irtifası: Minimum 4500 feet

(7)Kurstan ve atlayıştan ayrılma

Atlayışlarda sürekli başarısız olan ve öğretmenleri tarafından hayati tehlike yaşadığı düşünülen öğrenciler en az 3 öğretmenden oluşan kurul kararı ve Paraşüt Okul Müdürü onayı ile atlayışı durdurulur.

c. FAI-B Lisans Programı**(1)Amaç;**

FAI-B lisans programının amacı öğrencinin FAI-A lisans programında kazanmış olduğu kabiliyetlerini arttırarak atlayış yapılabilen her hangi bir hava aracından öğretmen olmaksızın atlayış yapabileceği seviyeye getirmektir. Bu programı tamamlamış kişiler ulusal ve uluslar arası yarışmalara katılma hakkı kazanır. Açılan kursun eğitim programı; Paraşüt Okul Müdürlüğü tarafından hazırlanmış olan eğitim programına uygun olarak yapılır.Öğrenci (3).maddede belirtilen dersi alır.

(2)Kursa katılım şartları;

FAI-A sertifikasına sahip olmalıdır.

(3)Ders

- * İleri seviye serbest düşüş, Pasaj ayarı, Atlayış öncesi kontroller ve Uçak Emercensileri

3.3.PARAŞÜT ÖĞRETMENİ EĞİTİM PROGRAMI**a.Amaç**

Paraşüt Okul Müdürlüğü bünyesinde paraşüt öğretmeni yetiştirmektir. Aşağıdaki dersleri gören ve kurs sonunda başarılı olan adaylar Yardımcı Paraşüt Öğretmeni olurlar.

Yuvarlak kubbe Eğitim Programını başarılı olarak bitirmiş, yardımcı Paraşüt Öğretmeni olarak 1 Paraşüt Öğretmen'inin yanında 2 HSD kursunun yer derslerine katılmış toplam 100 saat HSD ve hatırlatma eğitimlerinde yer ders öğretmeni olarak görev yapmış ve Paraşüt Okul Müdürü tarafından Paraşüt Öğretmeni olması uygun görülen paraşütçüler Paraşüt öğretmeni olur.

b.Kursa Katılım Şartları

- *FAI-D sertifikasına sahip olmak
- *20 yaşından gün almış olmak
- *Lise ve dengi okul mezunu olmak

c.Dersler

- *Öğretme Metotları
- *Uygulamalı Ders Eğitimi ve Teknikleri
- *Atlayış Planlama ve Değerlendirme
- *Paraşüt Teknolojileri (Envanterde bulunan tüm ana ve yedek paraşütlerin katlama eğitimleri)
- *Paraşüt Sporunda Disiplinler
- *Paraşütçü Atlatma Teknikleri
- *Paraşüt Okul Müdürlüğü Yönergesi
- *Genel Emniyet Kuralları
- *Özel Atlayışlar
- *Uçuş Fizyolojisi
- *Kurs Dokümanları
- *Genel Tekrar
- *Genel sınav
- *Emercensi sınavı

d.Sınavlar

Adaya verilen eğitimler sonunda 1 Emercensi ve 1 Genel Konuları kapsayan sınav yapılır. Gerek görülürse sözlü sınav yapılır. Genel Konuları içeren sınavda geçerli not % 70 dir. Emercensi yazılı sınavının geçerli notu %100 dür. Sınavda yetersiz not alanlar Genel Tekrar dersine alınır. Bir sonraki gün yeniden yazılı sınav yapılır ve ikinci sınav hakkında da yeterli not alamayan adaylar başarısız sayılır.

3.4.TANDEM PİLOTU**a.Amaç**

Paraşüt Okul Müdürlüğündeki paraşüt öğretmenlerinin çift kişilik paraşüt sistemleri kullanarak yolcu/öğrenci ile atlayış yapma kabiliyetinin kazandırılması.

b.Kursa katılım şartları

- *Paraşüt Öğretmeni olmak
- *25 yaşından gün almış olmak
- *En az 1000 atlayışa ve 10 saat serbest düşüşe sahip olmak
- *Son 1 yıl içerisinde en az 60 atlayış yapmış olmak

c.Dersler

- *Genel Bilgiler
- *Tandem Paraşüt Tanıtımı
- *Atlayış Hazırlıkları
- *Katlama
- *Yolcu Brifingi
- *Video Eğitimi
- *Ucak İçi Eğitim ve Emercensiler
- *Kanopi Kontrolü
- *Serbest Düşüş
- *Yedek Açma
- *Genel Sınav
- *Emercensi Sınavı

d.Sınavlar

Adaya verilen eğitimler sonunda 1 Emercensi ve 1 Genel Konuları kapsayan sınav yapılır. Gerek görülürse sözlü sınav yapılır.Genel Konuları içeren sınavda geçerli not % 70 dir. Emercensi yazılı sınavının geçerli notu %100 dür. Sınavda yetersiz not alanlar Genel Tekrar dersine alınır. Bir sonraki gün yeniden yazılı sınav yapılır ve ikinci sınav hakkında da yeterli not alamayan adaylar başarısız sayılır.

3.4.HIZLANDIRILMIŞ SERDEST DÜŞÜŞ ÖĞRETMENİ EĞİTİM PROGRAMI**a.Amaç**

Paraşüt Okul Müdürlüğündeki Paraşüt Öğretmenlerine HSD Kursu bünyesinde öğretmenlik yapması için gerekli bilgi ve kabiliyetin kazandırılması.

b.Kursa katılım şartları

- *Paraşüt Öğretmeni olmak
- *25 yaşından gün almış olmak
- *En az 1000 atlayışa ve 10 saat serbest düşüşe sahip olmak
- *Son 1 yıl içerisinde en az 100 atlayış yapmış olmak

c.Dersler

- *Genel Bilgiler
- *Video eğitimi
- *HSD Kapı çıkışı eğitimi
- *Serbest düşüşte öğrenciye verilecek işaretler
- *Serbest düşüşte karşılaşılan problemler ve önlemler
- *Sınav

d.HSD Öğretmenlik Onayı

- *HSD öğretmenlik programındaki aşamaları ve kontrol atlayışlarını başarı ile tamamlayan aday yardımcı HSD öğretmeni olur.
- *Yardımcı HSD öğretmenliği onaylandıktan sonra HSD öğretmenleri ile atlayışlara başlar.
- * 20 başarılı HSD atlayışı yaptığı onaylamasıyla HSD ÖĞRETMENİ olur.HSD öğretmeni lisansı verilir.
- *Diğer HSD öğretmenleri ile atlayışa başlar.

e.Sınavlar

Adaya verilen Teorik eğitimler sonunda yazılı sınav yapılır. Gerek görülürse sözlü sınav da yapılır. Sınavda geçerli not % 70 dir. Sınavda yetersiz not alanlar Genel Tekrar dersine alınır. Bir sonraki gün yeniden yazılı sınav yapılır ve ikinci sınav hakkında da yeterli not alamayan adaylar başarısız sayılır.

3.6..PROFESYONEL HAVA KAMERAMANI EĞİTİM PROGRAMI**a.Amaç**

Paraşüt Okul Müdürlüğü Profesyonel paraşütçülerin tüm paraşüt atlayışlarında görev alacak şekilde Profesyonel Hava Kameramanı olarak yetiştirilmesi.

b.Kursa katılım şartları

- *Profesyonel paraşütçü olmak
- *FAI “C” lisansı sahibi olmak
- *Paraşüt Okul Müdürü onayı

c.Dersler

- *Teçhizat tanıtımı ve kullanımı
- *Atlayış öncesi hazırlıklar
- *Serbest düşüş
- *Emercensiler ve genel emniyet kuralları
- *Özel atlayışlarda kullanılacak teknikler (HSD, Tandem, FS vb.)
- *Sınav

d.Sınavlar

Adaya verilen eğitimler sonunda yazılı sınav yapılır. Gerek görülürse sözlü sınav da yapılır. Sınavda geçerli not % 70 dir. Sınavda yetersiz not alanlar Genel Tekrar dersine alınır. Bir sonraki gün yeniden yazılı sınav yapılır ve ikinci sınav hakkında da yeterli not alamayan adaylar başarısız sayılır.

3.7.KANATLI TULUM EĞİTİM PROGRAMI**a.Amaç**

Paraşütçüye Kanat tulum ile emniyetli atlayış yapabilme kabiliyetinin kazandırılması.

b.Kursa katılım şartları

- *FAI “C” lisans sahibi olmak

c.Dersler

- *Genel tanıtım, atlayışa hazırlık
- *Çıkış, uçuş ve açma prosedürleri
- *Emercensi prosedürleri
- *Sınav

d.Sınavlar;

Adaya verilen eğitimler sonunda yazılı sınav yapılır. Gerek görülürse sözlü sınav da yapılır. Sınavda geçerli not % 70 dir. Sınavda yetersiz not alanlar Genel Tekrar dersine alınır. Bir sonraki gün yeniden yazılı sınav yapılır ve ikinci sınav hakkında da yeterli not alamayan adaylar başarısız sayılır.

3.8 SERBEST DÜŞÜŞ FORMASYON EĞİTİM PROGRAMI**a.Amaç**

Paraşütçüye emniyetli biçimde serbest düşüşte eşli çalışmalar yapmayı sağlayacak bilgi ve kabiliyetlerin kazandırılması.

b.Kursa katılım şartları

- *FAI “B” Lisans sahibi olmak

c.Dersler

- *Çıkış teknikleri ve Serbest düşüş manevraları
- *Ayrılma prosedürleri ve Emercensiler

3.9.KANOPI FORMASYON EĞİTİM PROGRAMI**a.Amaç**

Paraşütçüye emniyetli biçimde açık paraşütle eşli çalışmalar yapmayı sağlayacak bilgi ve kabiliyetlerin kazandırılması. Kursa katılan adaylar en az ilk 10 atlayışı konuda tecrübeli paraşüt öğretmeni nezaretinde yapar.

b.Kursa katılım şartları

- *FAI "C" Lisans sahibi olmak

c.Dersler

- *Genel tanıtım, atlayışa hazırlık
- *Çıkış teknikleri
- *Kanopi manevraları
- *Ayrılma prosedürleri
- *Büyük gruplara özel teknikler
- *Yarışmalara özel teknikler
- *Emercensiler
- *Sınav

d.Sınavlar

Adaya verilen eğitimler sonunda yazılı sınav yapılır. Gerek görülürse sözlü sınav da yapılır. Sınavda geçerli not %70 dir. Sınavda yetersiz not alanlar Genel Tekrar dersine alınır. Bir sonraki gün yeniden yazılı sınav yapılır ve ikinci sınav hakkında da yeterli not alamayan adaylar başarısız sayılır.

3.10.İLERİ SEVİYE KANOPI KULLANIM EĞİTİM PROGRAMI**a.Amaç**

Paraşütçüye yüksek performans kanopi manevralarını emniyetli Biçimde uygulama yöntemlerini öğretmek.

b.Kursa katılım şartları

- *FAI "B" Lisans sahibi olmak

c.Dersler

- *İleri seviye paraşüt kullanım teknikleri
- *Emercensiler
- *Katlama

3.11.HATIRLATMA EĞİTİM PROGRAMI**a.Amaç**

Uzun süre atlayışa ara veren paraşütçülerin emniyetli şekilde atlayışa tekrar başlamasını sağlamak.

b.Kursa katılım şartları

Daha önce bir atlayış eğitim programına katılmış ve paraşüt atlayışı yapmış olmak. İstenilen evrakların tam olması.

c.Dersler

- *Uçak Prosedürleri, ekipman ve model kabin, çıkış ve serbest Düşüş
- *Kanopi Kontrolü,arızalar
- *Sınavlar

d.Sınavlar

Verilen eğitimler sonunda 1 Emercensi ve 1 Genel Konuları kapsayan sınav yapılır. Gerek görülürse sözlü sınav yapılır. Genel Konuları içeren sınavda geçerli not % 70 dir. Emercensi yazılı sınavının geçerli notu %100 dür. Sınavda yetersiz not alanlar Genel Tekrar dersine alınır. Bir sonraki gün yeniden yazılı sınav yapılır ve ikinci sınav hakkında da yeterli not alamayan adaylar başarısız sayılır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM ATLAYIŞ EMERCENSİ DURUMLARI

4.1.YEDEK AÇMA VE PRATİĞİ

Her paraşütçü, paraşütün açılışında kubbe kontrolü yapar. Paraşütün hiç açılmaması veya arızalı açılması gibi emergensi durumlarda yedek açma prosedürlerini uygulayarak yedek paraşütünü açar.

a.Yerde yapılan düzgün kontroller ve yedek açma pratiği atlayış yaparken karşılaşılabilecek problemleri çözmeyi sağlar.

b.Çalışma harnesinde yedek açma prosedürlerinin tamamı tekrar gözden geçirilir.

c. Her atlayıştan önce yedek açma prosedürleri gözden geçirilir.

4.2.RİSKLERİ ENGELLEMELİK İÇİN HAZIRLIKLAR

a.Yaşanabilecek olağanüstü durumlara karşı her zaman tüm bilgilere sahip ve hazırlıklı olunmalıdır.

b.Riski azaltmak için:

- (1)Doğru bilgileri elde etmek.
- (2)Doğru tercihi seçmek.
- (3)Risk faktörlerini değerlendirebilmek. (4)Uygun koşullarda atlayış yapmak. (5)Kişisel sınırları bilmek gerekir.

4.3.UÇAK İÇİ EMERCENSİLER

a.Her atlayış merkezi meydana gelebilecek uçak içi emercensi durumları ile ilgili prosedürlerini oluşturmalıdır.

b.Tüm pilot ve paraşütçüler bu prosedürleri iyice kavramalıdır.

c.Bütün öğrenciler öğretmenlerinden direktif alıp uygulamalıdır.

4.4.TEÇHİZAT ARIZA DURUMLARI

Paraşüt Arızaları - Genel

a. Arızaların çoğu 2 ana nedenden kaynaklanır:

- (1)Düzgün olmayan pozisyonda paraşüt açma (2)Katlama hatası

b.Arıza prosedürleri:

- (1)Paraşüt arızalarıyla ilgili olan prosedürler her paraşütçüye standart öğretilir. (2)Farklı teknik, malzeme ve bilgiye sahip lisanslı atlayıcılar standart hale getirilir.

c.Bütün arızalar iki bölüme ayrılır:

- (1)Paraşüt hiç açılmamış (paraşüt açma sistemi devreye girmemiş, çanta kapakları hiç açılmamış)
- (2)Paraşüt kısmen açılmış (paraşüt açılmış ancak yeterli taşıma özelliği yok)

d.En son karar verme irtifaları: Bütün öğrenci ve lisanslı paraşütçüler için 2500 feet son karar verme irtifasıdır. 2000 feet te yedek paraşüt tamamen dolmuş olmalıdır.

4.5.İNİŞ EMERCENSİLERİ

İniş tehlikeleri; su, ağaçlar, binalar, elektrik telleri ve benzer engelleri kapsamaktadır. Bu tehlikeleri genellikle aşağıdaki şekillerde engelleyebiliriz:

*Uçağa binmeden önce, rüzgârları gözlemlemek, atlayışları izlemek ve uygun bir iniş pateni planlanır

*Rüzgâra göre doğru bir pasajda ve doğru çıkış noktasında uçaktan çıkış yapılır

*Serbest düşüşte bir engelin üzerinde düştüğü görülürse, paraşüt açma işareti (waveoff) verilerek açılır ve emniyetli bölgeye doğru sevk idare yapılır. (Su, ağaç toplulukları, dağlar vb.)

*Alternatif iniş alanları planlanır

*Engelden kurtulmak için küçük kumanda ile manevra yapması denenir.

a.Suya İniş

(1)Mümkünse, kıyıya, bota veya yüzebilen başka bir araca yakın iniş yapılır.

(2)Emniyetli irtifada RSL sistemi devre dışı bırakılır.

(3)Rüzgar karşılanır.

(4)Ciğerler hava ile doldurulur.

(5)Suyun 3 metre üzerinde % 100 fren yaparak, normal iniş yapılır.

(6)Ayaklar suya temas ettikten sonra ana paraşütten ayrılır.

(7)Eğer kanopi paraşütçünün üstüne düşmüş ise;

(a)Suyun altına dalış yapılır ve kanopinin altından yüzerek çıkılır.

(b)Dikişleri takip ederek paraşütten kurtulmaya çalışılır.

(8)Her fırsatta derin ve tam bir nefes alınır.

(9)Eğer yakında emniyetli bir yer var ise oraya doğru yüzülür, aksi takdirde sırt üstü pozisyonda yardım gelmesi beklenir.

b.Ağaca iniş

(1)Paraşüt yarım fren konumunda uçurulur.

(2)Bacaklar çapraz yapılır.

(3)Kumandalar bırakılmadan kollar önde çapraz yapılarak, üstte kalan kolla yüz korunur.

(4)Ağaçtan düşmemek için gövdesine veya ana dallardan tutunulmaya çalışılır.

(5)Eğer ağaçtan düşülecek ise, sert bir iniş için taklaya hazırlıklı olunur.

(6)Ağaçta asılı kalınmış ise, yardım beklenir, aşağıya inmeye çalışılmaz.

c.Tele iniş (ELEKTRİK HATLARI)

(1)Elektrik telleri genellikle yollar boyunca ve binaların arasında bulunur. Teller bağlantı noktaları dışında görünmeyebilirler.

(2)İniş kaçınılmaz ise

(a)Paraşüt yarım fren konumunda uçurulur.

(b)Tel dikey olarak geliyorsa bacaklar çapraz, yatay olarak geliyorsa bacaklar beş nokta taklası pozisyonunda sıkıca birbirlerine bitişik halde tutulur. Baş sağa veya sola çevrilir.

(c)Ayaklar ile tele vurup kırmaya veya üzerinden atmaya çalışılır.

(d)İki tele birden temas edilmez. Mümkünse telin kenarından sıyrılmaya çalışılır.

(e)Sert inişe hazırlıklı olunur.

(f)Tele asılı kalırsa yardım gelmesi beklenir.

d.Binaya iniş

(1)Emniyetli irtifada RSL sistemi devre dışı bırakılır.

(2)Sert bir inişe hazırlık olarak bacaklar sıkıca birbirine bitişik halde tutulur.

(3)Normal bir iniş planlanır.

(4)İner inmez tutunacak bir yer bulunur.

(5)İniş sonrası rüzgar var ise kanopi bırakıcı ile ana paraşütten ayrılır.

e.Herhangi bir engele iniş

(1)Ayağa kalkmaya çalışılmaz.

(2)Kask çıkarılmaz.

(3)Yer ekibinin yardıma gelmesi beklenir.

f.Kuvvetli rüzgarlarda iniş ve sürüklenmeden kurtulma

(1)Ana paraşüt (kanopi) şişmiş ve sürüklenme başlamış ise hemen kanopiye doğru dönülür ve kumanda iplerinden biri sonuna kadar çekilir, aerodinamik yapısı bozulup, sürüklenmeden kurtulunur.

(2)Kumanda ipinin çekilmesi ile aerodinamik yapısı bozulan kanopinin koşarak arkasına geçilerek tekrar şişmesi engellenir.

(3)Bunlar yapıldığı halde hala sürüklenme devam ediyor ve engellenemiyorsa kanopi bırakıcı ile ana paraşüt bırakılır.

g.Eğimli yüzeylere iniş

(1)Eğimli araziye İniş kesinleşmiş ise; iniş yönü eğime göre yandan olacak şekilde iniş paterni planlanır.

(2)Rüzgar yönü tespit edilebilirse rüzgara karşı ve eğime yandan olacak şekilde iniş yapılır.

(3)Eğim dik ise, inişten sonra yuvarlanmamak için bir yere tutunulmaya çalışılır.

(4)Rüzgar nedeni ile sürüklenme var ise sürüklenme prosedürleri uygulanır.

4.6.SERBEST DÜŞÜŞTE EMNİYET KURALLARI:

a.Vücut pozisyonu kontrolünü kaybeden paraşütçü 5 sn. içinde düzelmezse irtifa ve pozisyonuna bakmaksızın paraşütü hemen açmalıdır.

b.Paraşütçülerin atlayış sırası, kullanılan paraşütün cinsine, kilo ve tecrübelerine göre belirlenir.

c.Serbest düşüşte, program harici yaklaşma (FS) ve kayış yapılmaz.

d.Gerekli eğitimi görmeyen paraşütçüler tutuşma (ikili, üçlü v.b.) çalışamazlar. e.Atlayışlarda açıştan önce paraşütün açılacağı üstteki paraşütçüye kollar önde çapraz yapıp tekrar açılarak (waveoff) ikaz edilmeli ve üstte düşen paraşütçü olup olmadığı kontrol edilmelidir.

f. Serbest düşüşte buluta girildiğinde, herhangi bir dalış, kayış ve dönüş kumandası verilmeden buluttan çıkıncaya kadar beklenmeli, bu arada altimetre kontrol edilip gerekirse (açış irtifası gelmiş ise) paraşüt bulut içinde açılmalıdır.

g.Tüm paraşütçüler sorumlu atlatıcı tarafından verilen irtifada paraşütlerini açmalıdırlar.

h.Atlayıştan önce briefing ve yer çalışması yapılmamış bir görev, atlayış esnasında yapılmamalıdır.

4.7.AÇIK PARAŞÜT İLE EMNİYET KURALLARI

a.Paraşüt açıldıktan sonra, paraşütçüler pasaj içine doğru sevk idare yapmayacaklardır.

b.Performans paraşütleri öncelikli olmak üzere atlayış sıralamasına göre kademe yapılacaktır.

c.Yol daima alttaki paraşütçünündür.

d.İniş bölgesi üzerinde irtifa kaybetmek amacıyla sürekli spiral dönüş yapılmayacaktır.

e.İki paraşütçü havada karşılaşılabilir ise her ikisi de sağdan 90-180 derece kontrollü dönüş yaparak uzaklaşmalıdırlar.

f.Performans paraşütleri ile ilk atlayışlarına başlayan öğrenciler atlayışlarında telsiz kullanacaklardır.

g.Paraşütçülerin seviyesine ve paraşütlerin performansına göre iniş bölgeleri belirlenmiş olup, özel durumlar dışında bu bölgenin dışına inilmeyecektir.

h.Son yaklaşma dönüşleri Sağdan yapılacaktır.

ı. Son yaklaşma ve iniş planlaması sırasında çevre kontrolü yapılacaktır.

i.500 feet altında keskin dönüş yapmak yasaktır.

j.İnen paraşütçü iniş alanını emniyetli bir şekilde terk edecek ve inişteki diğer paraşütçülere dikkat edecektir.

k.Arka arkaya 360°lik spiral dönüşler yapılmayacaktır.

4.8.ALÇAK DÖNÜŞLER

a.Paraşütçülükte meydana gelen kazaların ve kötü yaralanmaların çoğu alçak irtifada yapılan dönüşlerden meydana gelir.

b.Alçak dönüş önceden tasarlanmış veya hatalı kararlardan kaynaklanmış olabilir.

c.Alçak dönüşlerden kaçınmak için

(1)Uzun yaklaşma yapılır.

(2)Planlanlı iniş paterni uygulanır.

(3)Planlanan yer dışında bir bölgeye inilecekse standart iniş paterni uygulanır.

d.Paraşütçü güvenli irtifanın altında dönüş yaptığının farkına varırsa;

(1)Dönüş durdurulur.

(2)Frenler kullanılarak paraşüt kontrol altına alınır.

(3)Takla için hazırlık yapılır.

BEŞİNCİ BÖLÜM GENEL KURALLAR

5.1 TAHDİTLER

a.Lisanssız Ara Verme İle İlgili Tahditler

(1)Lisanssız ve vücut kontrolünü kazanmış 15 gün ve daha fazla ara verenler;2 HSD öğretmeni ile en az 1 atlayış yapar. Atlayışlarına HSD öğretmeni/öğretmenlerinin uygun gördüğü şekilde devam eder.

(2)30 gün ve daha fazla atlayış yapmayan lisanssız paraşütçüler hatırlatma eğitim programındaki dersleri görür. Hatırlatma Eğitimi Sınavı ve Emercensi Sınavı olur. 2 HSD öğretmeni ile en az 1 atlayış yapar. Atlayışlarına HSD öğretmeni/öğretmenlerinin uygun gördüğü şekilde devam eder.

b.FAI "A" Lisanslı paraşütçüler:

60 gün ve daha fazla atlayış yapmayan FAI "A" Lisanslı paraşütçüler hatırlatma eğitim programında ki dersleri görür. Hatırlatma Eğitimi Sınavı ve Emercensi Sınavı olur. 2HSD öğretmeni ile en az 1 atlayış yapar. Atlayışlarına HSD öğretmeni/öğretmenlerinin uygun gördüğü şekilde devam eder.

c.FAI "B" Lisanslı paraşütçüler:

120 gün ve daha fazla atlayış yapmayan FAI "B" Lisanslı paraşütçüler hatırlatma eğitim programında ki dersleri görür. Hatırlatma Eğitimi Sınavı ve Emercensi Sınavı olur. 1 veya 2 HSD öğretmeni ile en az 1 atlayış yapar. Atlayışlarına HSD öğretmeni/öğretmenlerinin uygun gördüğü şekilde devam eder.

d.FAI "C" Lisanslı paraşütçüler:

1 yıl ve daha fazla atlayış yapmayan FAI "C" Lisanslı paraşütçüler hatırlatma eğitim programında ki dersleri görür. Hatırlatma Eğitimi Sınavı ve Emercensi Sınavı olur.

1 veya 2 HSD öğretmeni ile en az 1 atlayış yapar. Atlayışlarına HSD öğretmeni/öğretmenlerinin uygun gördüğü şekilde devam eder.

e.FAI "D" Lisanslı paraşütçüler:

2 yıl ve daha fazla atlayış yapmayan FAI "D" Lisanslı paraşütçüler hatırlatma eğitim programında ki dersleri görür. Hatırlatma Eğitimi Sınavı ve Emercensi Sınavı olur. 1 veya 2 HSD öğretmeni ile en az 1 atlayış yapar. Atlayışlarına HSD öğretmeni/öğretmenlerinin uygun gördüğü şekilde devam eder.

f.HSD Öğretmenleri:

180 gün ve daha fazla HSD atlayışı yapmayan HSD Öğretmenleri en az 1 atlayış HSD Kontrolör Öğretmeni ile atlayış yapar ve HSD Öğretmen eğitim programındaki

6. Aşama şartlarını yerine getirerek HSD atlayışlarına devam eder.

g.Tandem Pilotları :

180 gün ve daha fazla tandem atlayışı yapmayan tandem pilotları 1 atlayış en az FAI B lisans sahibi bir paraşütçü ile yenileme atlayışı yapar.

360 gün ve daha fazla tandem atlayışı yapmayan tandem pilotları hatırlatma eğitim programına mütakip 20 serbest atlayış, 1 konteynir atlayışından sonra en az 1 atlayış tandem kontrolör öğretmeni ile atlayış yapar ve tandem eğitim programındaki 6.Aşama gerekliliklerini yerine getirir ve Tandem atlayışlarına devam eder.

h.Eğitim Tekrarı:

7 yıl ya da daha uzun süre atlayışa ara vermiş tüm paraşütçüler HSD Eğitim Programı ile baştan eğitim aldıktan sonra atlayışlara devam edebilir.

1. Ara verme tahditleri dışında hatırlatma eğitimleri ve HSD atlayışları:

Eğitim şefi'nin uygun gördüğü durumlarda paraşütçü ara verme tahditleri zamanı içerisinde dahi atlayışa gelse Eğitim Şefi paraşütçüye hatırlatma eğitimi, sınav ve HSD atlayışı yaptırabilir.

i. Atma sahası boyutları ve gereklilikleri

(1) Yuvarlak kubbe paraşütler için, Atlayış yapılacak bölgelerde atlayıcının hayatını tehlikeye sokacak herhangi bir engel olmamalıdır. Özellikle havai elektrik hatları, yüksek gerilim hatları, kule ve bina gibi engeller ile atlayışı tehdit eden yapılar ve doğal engeller bulunmamalıdır.

Atma bölgesinin boyutları 1 öğrenci için 400 X 600 metreden küçük olmamalıdır. İlk öğrenciden sonra her öğrenci için bölge uzunluğuna uçuş sürati 150 km için en az 50 m. eklenir

*Tanınması kolay olmalı

*Atma pasajına giriş kolaylığı olmalı

*Sahanın düz olması arzu edilir. Ancak rüzgârın kuvvetine bağlı olarak %10'a kadar eğim olabilir.

(2) Lisanssız Paraşütçülerin engellerin hedefe olan uzaklıkları en az 150 metre ve FAI A lisanslılar için engellerin hedefe olan uzaklıkları en az 130 metre olma şartı aranır. Atlayış yapılacak bölgelerde atlayıcının hayatını tehlikeye sokacak herhangi bir engel olmamalıdır. Özellikle havai elektrik hatları, yüksek gerilim hatları, bina gibi engeller ile atlayışı tehdit eden yapılar ve doğal engeller bulunmamalıdır.

(3) FAI B lisanslılar için engellerin hedefe olan uzaklıkları en az 60 metre olma şartı aranır.

(4) FAI C ve FAI D lisanslılar için engellerin hedefe olan uzaklıkları en az 50 metre olma şartı aranır.

j. Yer Rüzgar Limitleri

(1) Yuvarlak kubbe paraşütler için Maksimum yer rüzgarı 10 knot.

(2) Lisanssız öğrenciler için yer rüzgarı 18 knot.

(3) FAI A ve üzeri lisanslı paraşütçüler 18 knot, FAI B ve üzeri lisanslı Performans paraşüt kullanan paraşütçüler 24 knot.

(4) Tandem paraşütleri için 24 knot.

k. Prosedürlerdeki Değişiklikler;

(1) Eğitim ve emercensi durumlarda değişiklik yapılır ise bu değişiklikler doğrultusunda eğitimler öğretmenler tarafından teorik ve pratik olarak verilmelidir.

(2) Yer eğitimlerinin ardından yapılan birkaç atlayışta pratik yaptırılır, paraşüt normal açma irtifasının üzerinde açılır.

(3) Değişiklikler tam anlamıyla öğrenilene kadar atlayıcılar yerde pratik yapmaya devam ederler.

1. Atlayış merkezinde ilk defa atlayış yapacak olan paraşütçüler ve Yabancı uyruklu paraşütçüler İstenilen Belgeler

(1) Lisanssız paraşütçüler:

*Nüfus cüzdanı veya pasaport

*Fotoğraf (2 adet)

*Ferdî kaza sigortası (THK tarafından yaptırılan)

*Taahhütname – muvafakatname

*Tam teşekküllü bir hastaneden “Atlayışa Elverişlidir” kaydı bulunan sağlık kurulu raporu almış olmak. Rapor 2 yıl geçerlidir.

*Son atlayış tarihini gösterir onaylı atlayış defteri

(2) Lisanslı paraşütçüler: (FAI A ve üzeri)

*Nüfus cüzdanı veya pasaport

*Lisans

*Ferdî kaza sigortası (THK tarafından yaptırılan)

*Taahhütname – muvafakatname

*Son atlayış tarihini gösterir onaylı atlayış defteri

Ayrıca; Paraşüt Okul Müdürlüğüne gelen paraşütçülerinden her yıl ilk gelişlerinde "paraşütçü kontrol formunu" doldurtmaları gerekmektedir.

m. Tıbbi Şartlar;

(1) Lisanssız Paraşütçüler Sağlık raporu almalı ve karar hanesinde “ATLAYIŞA ELVERİŞLİDİR” kaydı bulunmalıdır. Bu rapor; bünyesinde, Sağlık Kurulu olan tam teşekküllü sağlık kuruluşundan alınmalıdır. Alınan bu rapor 2 yıl geçerlidir. (Pilot ve askeri personelin aldıkları sağlık sertifikaları geçerlidir.)

(2) FAI A ve üzeri lisansa sahip paraşütçüler için sağlık raporu istenmez. Ancak atlayışlarına 7 yıl ara verdiği takdirde sağlık raporu istenir.

(3) 2 aydan fazla rapor alanlar, ağır hastalık ve ameliyat geçirenler tekrar sağlık raporu almak zorundadır.

n.Sigortalar;

(1)Paraşüt atlayışı yapan herkes (tandem yolcuları hariç) atlayış yaptıkları dönem için geçerli paraşüt atlayışlarını kapsayan ferdi kaza ve tedavi giderleri sigortası yaptırmak zorundadırlar.

(2)Tandem yolcuları için tandem pilotları üzerinden ferdi kaza ve tedavi giderleri sigortası yeterlidir.

o.İrtifa Rüzgarı;

2000 - 4000 feet irtifaları arasındaki rüzgar 25 knotı, 4000 feet ve üzeri irtifalardaki rüzgar 35 knotı geçtiği takdirde, atlayışlar emniyetsiz görülürse atlayış sorumlu öğretmeni atlayışları durdurma yetkisine sahiptir.

ö. Sıcaklık;

Tüm atlayışlarda yerde ölçülen sıcaklık -5 dereceden fazla olmamalıdır.

5.2.CEZALAR;**a. Cezaların verileceği durumlar;****(1)Uyarı cezası;**

(a)Atlayışta verilen görevin dışında hareket edenlere,

(b)İniş bölgesi kurallarına uymayan ve iniş esnasında arka rüzgarla inerek tehlike arz edecek şekilde paraşüt kullananlara,

(c)Öğretmenlere, çevresindeki kişi ve görevlilere saygısızca davranışlarda bulunanlara,

(d)Atlayışla ilgili uygun teçhizat kullanmayanlara.

(e)Türk Hava Kurumu malzemelerini düzgün kullanmayan ve zarar verenlere tanzim ettirilerek

(2)1 Gün atlayıştan men;

(a)Atlayışa alkollü olarak gelenler,

(b)İkinci kez uyarı alanlara.

(3)3 Gün atlayıştan men;

(a)Eğitimcilere karşı saygısız davranışlarda bulunması ve sürekli devam etmesi,

(b)Atlayışlarda kaza olmasa da kazaya neden olabilecek derecede tedbirsizliği ve hatalı hareketi olanlara,

(c)Paraşütünü kurallara uygun irtifada açmayan, alçak açan ve bunu süreklilik haline gerektiren, alçakta tehlikeli keskin dönüş yapan paraşütün performansına uygun kullanmayan ve tehlikeli sevk idare edenlere,

(d)Türk Hava Kurumu çalışanları ve paraşüt okulu hakkında asılsız yere suçlama yapanlara,

(e)Uyarı ve 1 (bir) gün atlayıştan men cezası almasına rağmen atlayışa alkollü veya keyif verici madde alarak gelenlere.

(4)3 Ay atlayıştan men;

(a)1 (bir) yıl içinde ikinci kez 3 günlük men cezası alanlara,

(b)THK Eğitim Merkezlerinde ya da görevlerinde arkadaşları ile fiilen kavga edenlere ya da kavga edilmesine neden olanlara.

(5)1 Yıl atlayıştan men;

(a)İkinci kez 3 ay atlayıştan men cezası alanlara,

(b)Eğitim veren personele hakaret edenlere,

(c)Kusurlu hareket eden malzemelerine zarar verenlere 3 ay atlayıştan men cezası hafif, ebedi cezanın ağır düşeceği suç ve kusurları işleyenlere uygulanır.

(6)Sürekli atlayıştan men;

(a)Uyarılara ve ceza almasına rağmen THK Eğitim Merkezlerinde alkollü ve keyif verici madde alarak gelmeyi ve kumar oynamayı alışkanlık haline getirenlere,

(b)Yüz kızartıcı suçlardan mahkum olanlara,

(c)THK Eğitim Merkezleri yöneticileri hakkında asılsız beyanlarda bulunanlara,

(d)Siyasi ve irticai propaganda yapanlara,

(e)1 yıl atlayıştan men cezasının hafif düşeceği suç ve kusurları işleyenlere verilir.

5.3.ÖĞRETMENLER KURULU**a.Amaç**

Öğretmenler kurulu paraşüt okulundaki faaliyetlerin aksaksız ve sağlıklı bir biçimde yürütülmesini koordine etmek ve uygulanabilir kararlar alınmasını sağlamaktır.

b.Sorumluluklar

(1)Öğretmenler kurulu 3 paraşüt öğretmenininden oluşur.

(2)Öğretmenler kurulu kararları oy çokluğu ile alır ve kararlar bir tutanakla tespit edilir. Kararın altına tüm üyeler imza atarlar. Alınan kararı paraşüt okul müdürü onaylar ve Türk Hava Kurumu'na gönderilir.

(3)Karara katılmayan üye, katılmama gerekçeleriyle birlikte tutanağa ek koyarak imzalar.

(4)Paraşüt Öğretmeni uyarı cezası verir, bölgesel kurslarda Kurs Sorumlu Öğretmeni, atlayış merkezlerinde Uçş-Atl. ve Yer Emniyet Sorumlusu 1-3 gün atlayıştan men cezası verebilir.

(5)Öğretmenler kurulu kursiyer ve amatör paraşütçüleri 3 ay /1 yıl atlayıştan men cezası verebilir.

5.4.MALZEMELER

- a.Kullanılacak paraşüt sisteminde aktif bir otomatik açma aleti bulunması zorunludur.
- b.Kullanılacak paraşütün yedek katlama defteri onaylı olmalı ve harnessin üzerinde bulunmalıdır.
- c.Paraşütçülerin her atlayışta kask takması, hook knife ve altimetre bulundurması zorunludur. (Tandem çiftleri, tandem pilotu uygun gördüğü takdirde kasksız atlayış yapabilir.)
- d.Lisanssız ve FAI “A” lisanslı paraşütçülerin malzemelerini uçaktaki en kıdemli öğretmen, FAI “B” ve üzeri lisanslı paraşütçülerin malzemelerini kendileri kontrol eder.
- e.Harnes ve kuşam tertibatı paraşütçünün vücuduna uygun, sıkı ve atlayışa elverişli olmalıdır.
- f.Yedek ve Ana paraşüt luplarının yeterince sıkı olmalı ve pimlerinin düz olduğu kontrol edilir.
- g.Mendil rasit cebi, Harnes üzerindeki velcrolar ve kilitler sıkı ve sağlam durumda olmalıdır.
- h.Minimum 100 atlayışa sahip FAI B lisanslı paraşütçüler eğitim şefi onayı ile kamera kullanmaya başlayabilir.
- ı. Paraşüt okul müdürlüğü kapsamındaki tüm atlayış faaliyetlerinde paraşütçülerin atladığı paraşüt boyutları eğitim şefi veya atlayış sorumlu öğretmeni tarafından atlayış defteri ve yedek defteri kontrolünden sonra uygunluğuna karar verir.
- i.Paraşüt Okul Müdürlüğü envanteri dışındaki paraşüt malzemeleri ile atlayış yapan paraşütçülerin malzemelerinin bakımı, montajı ve katlanmasından kendileri sorumludur.
- j.Paraşüt Okul Müdürlüğünde kiralanen paraşütler yetkili katlamacılar veya katlama lisans sahipleri tarafından katlanacaktır.
- k.Paraşütler katlanırken katlama brandaları kullanılacak ve katlandıktan sonra çantasında muhafaza edilecektir.
- l.Tüm katlayışlardan sonra katlama defterleri yetkili katlamacı veya katlama lisans sahipleri tarafından imzalanacaktır.
- m.Paraşütçüler Emniyetli bölgeden yolu takip etmelidirler. Uçağa arkadan yaklaşarak çıkış sıralamalarına göre uçağa binmelidirler.
- n.15 yılını tamamlayan Yedek paraşüt ve harneslerle atlayış yaptırılmaz.

5.5.ATLAYIŞ ÖNCESİ KONTROLLER VE BRİFİNGLER;

a.Temel Ekipman Hazırlığı

- (1)Her atlayıştan önce atlayış malzemelerinin ve prosedürlerinin hazırlanması kazaları önleyici bir unsurdur.
- (2)Malzemeler ve atlayış prosedürleri ile ilgili bilgiler öğretmenler ve tecrübeli paraşütçüler için atlayış öncesi kontrollerin yol göstericisi olurlar.
- (3)İlk olarak öğretmenler öğrencilerinin atlayış öncesi kontrollerini ve brifingini yapmalıdırlar.
- (4)Tecrübeli paraşütçüler gerektiği zaman yeni atlayışa başlayanların güvenliği için onların sorumluluğunu almalıdır.
- (5)Kontroller ve brifingler şunları kapsar:
 - (a)Yer görevlisi brifingi
 - (b)Pilot brifingi
 - (c)Paraşütçü brifingi
 - (d)Malzeme kontrolü

b.Brifingler

- (1)Yer görevlisi brifingi: Atlatıcı Öğretmen ile koordine kurduğundan emin olmalıdır.
 - (a)İrtibat prosedürleri; yerden havaya telsiz, sis, pano,
 - (b)Atlayışın uygunluğu,
 - (c)Çıkışta mesafe aralığı,
 - (d)Planlanmış iniş paterni,
 - (e)Seyirci ve araçların kontrolü,
 - (f)Öğrenci atlayışlarında;
 - *Rüzgar limitleri,
 - *Ayarlanmış temiz iniş bölgesi,
 - *Öğrenci inişlerinin kritikleri,
 - *Yaralanma ve ilk yardım prosedürleri,
- (2)Pilot brifingi: Atlatıcı pilot ile koordine kuralmalıdır.
 - (a)Atlayış irtifası,
 - (b)Pasaj yönü,
 - (c)İrtibat (yerden havaya),
 - (d)Atlayış sırasında uçak süratinin ayarlanması,
 - (e)Uçak içi emercensi prosedürleri,

(3)Paraşütçü brifingi:

(a)Uçak yükleme görevlisinin sorumluluğu;

*Özellikle yükleme sırasında uçak içindeki yerleşim,

*Uçak emercensi ve irtibat prosedürleri,

*Paraşüt malzeme emercensi prosedürleri,

(b)Öğretmenin sorumluluğu;

*Öğrencinin defterinin veya kayıtlarının gözden geçirilmesi,

*Atlayış planı, Çıkış ve düşüş, Emercensi prosedürlerinin eğitimi veya gözden geçirilmesi, Paraşüt kontrolü ve iniş paterni, Atlayış bölgesi tanıtımı ve riskli bölgeler (fotoğraf veya Harita üzerinde)

c.Malzeme Kontrolü

(1)Uçağa binmeden ve uçaktan çıkmadan malzemenin kontrol sorumluluğu, (a)Öğretmen veya atlatıcı, öğrencilerin malzemelerini kontrol etmelidir,

(b)Her ferdi amatör atlayıcı kendi malzemesini her atlayıştan önce üç kez kontrol ettiğinden emin olmalıdır,

*Kuşanmadan önce,

*Uçağa binmeden önce,

*Atlayış yapmadan önce,

(2)Kontrol;

(a)Kask, uygun büyüklükte ve çene bağı bağlı olmalıdır, (b)Atlayış gözlüğü, temiz olmalıdır,

(c)Paraşüt bırakma sistemi ve yedek paraşüt deklanşörü kontrol edilmelidir,

(d)RSL sistem kontrol edilmelidir,

(e)Altimetre kontrol edilmelidir,

(f)Ana paraşüt:

*Çanta doğru kapatılmış, çekme ipi çıkartılmış, kapama lupları iyi durumda olmalıdır.

*Deklanşör ve kılavuz paraşütler: Deklanşör: Yerinde, güvenli ve kapatma lupunda düzgün takılı, kılavuz paraşüt doğru yerde olmalıdır. Throw-out kılavuz paraşüt (mendil klavuz) yerinde, ara bağı düzgün, pim kapatma lupunda, düzgün ve yerinde olmalıdır. Pull-out kılavuz paraşüt: yerinde ve güvende olmalıdır.

(g)Harnes;

*Göğüs ve Bacak kolonu dönmemiş ve doğru takılmış olmalıdır,

*Kapaklar kapalı ve düzgün olmalıdır,

*Uygun bir şekilde vücuda göre ayarlanmış olmalıdır,

(h)Yedek;

*Atlayıcının ağırlığına göre uygun boyutta olmalıdır.

*Pim; Yerinde olmalı, kıvrık olmamalıdır, kapatma lupu iyi durumda ve normal boyutta olmalıdır.

*Kılavuz paraşüt ortada ve yerinde olmalıdır,

*Deklanşör yerinde ve düzgün olmalıdır,

*Katlama defteri yerinde ve katlama tarihi işlenmiş olmalıdır,

*Pim koruma kapağı kapalı olmalıdır,

*Genel görünüş iyi olmalıdır.

(ı)Ana kaldırıcı kolonlar dönmemiş, fren tutamakları yerinde ve güvende olmalıdır.

(i)Taşıyıcı ipler ve fren ipleri dışarıda olmamalıdır.

(j)Statik Line (öğrenciler için);

*Uçak boyutuna göre doğru uzunlukta olmalıdır.

*Zamanından önce açılmayı engellemek için düzgün sıralanmış olmalıdır.

*Pimi yerinde olmalıdır.

(k)Otomatik açma aleti (OAA);

*Üretici firma talimatlarına göre aktif edilmelidir.

*Gerekirse atlayış irtifasına göre kalibre edilmelidir.

*Kabloları uygun şekilde yerleştirilmiş olmalıdır.

*Kontrol ünitesi uygun yerde takılı olmalıdır.

5.6.ÇIKIŞ NOKTASI VE PASAJ AYARI:

a.Çıkış ve atlayış noktasını belirlemek, pilota bildirmek atlayıcıların/atlatıcının görevidir.

b.Bütün atlayıcılar FAI B lisansı almadan önce çıkış noktası ve pasaj ayarı eğitimi almalıdırlar.

c.Doğru çıkış noktası için devamlı eğitim ve pratik yapılmalıdır.

Öncelikler;

(1)Bir atlayış alanında inilecek alan ve bu alan üzerinde çıkış noktası belirlenmelidir.

(a)Atlayıcılar önce atlayan paraşütçüleri gözlemlemeli veya onlarla konuşarak doğru pasaj yönü, çıkış ve açış noktalarını belirlemelidirler.

(b)Paraşüt açma irtifasında inilecek nokta üzerinde, rüzgar yönünü ve şiddetini ölçmek için streamer kullanılabilir.

(c)Atlayıcılar rüzgar içinde hedefe göre en iyi çıkış mesafesini belirlemek için uçak içinden rüzgar yön ve şiddetini gösteren windsock'ı gözlemlemelidirler.

Atlayışta Grupların Ayrılması;

(2)Rüzgarlı havalarda serbest düşüşte yavaş düşen atlayıcılar ve gruplar daha hızlı düşen atlayıcılara ve gruplara göre daha fazla etkilenirler.

(3)Sert rüzgarlarda aynı pasajda atlayan gruplar veya ferdi kişilerin, çıkış aralıkları uzatılır.

(4)Her pasajda atlayıcılar bir önceki pasajda atlayanların emniyetli irtifaya inmiş olduklarından emin olmalıdırlar.

5.7.UÇAK İÇİ KURALLARI

a.Atlayış Sorumlu Öğretmeni pilot ile briefing yapmalıdır. Atlayış Öğretmeninin olmadığı durumlarda en fazla atlayış sayısına sahip paraşütçü Atlayış sorumlu öğretmenin görevlerini yerine getirmekten sorumludur.

b.Uçak içinde çıkış sıralamasının tersine yerleşme yapılır.

c.Tüm paraşütçüler uçağa bindikten sonra 1.000 ft'e kadar, inişte 1.000 ft altında Kask takmak zorundadır.

d.Atlayış sıralaması şu şekilde yapılır: Alçak irtifadan atlayacaklar. Büyük gruplar, küçük gruplar, HSD, sololar, Tandem ve Wingsuit olarak sıralanır.

e.Normal rüzgar şartlarında gruplar arasında en az 5 saniye ara verilmelidir.

f.Uçak içerisinde Ana veya Yedek Paraşütü açılmış paraşütçü kesinlikle atlayış yapamaz, uçağın kapısına en uzak mesafede kendisini emniyete alır.

5.8.AYRILMA VE PARAŞÜT AÇMA KURALLARI

a.Ayrılma irtifası küçük gruplar için (2'li gruplar için) 5000 ft'dir. Minimum paraşüt doldurma irtifası 3500 ft'dir.

b.Ayrılma irtifası büyük gruplar için (3'lü ve üzeri) 5500 ft'dir. Minimum paraşüt doldurma irtifası 3500 ft'dir. Daha büyük gruplar için ayrılma ve açma irtifaları yer briefinginde belirlenir.

c.Tek başına atlayış yapan öğrenci paraşütçülerin minimum paraşüt doldurma irtifası 4500 ft- FAI-B lisans üstü paraşütçüler için minimum 3500 ft'dir.

d.Pasaj istikametinde ileri ve geriye doğru kesinlikle dalış yapılmaz.

e.Paraşüt açmadan önce Wave-Off verilmelidir.

f.Paraşüt açıldıktan sonra Kanopi kontrolü ve hızlı bir şekilde çevre kontrolü yapılmalıdır.

5.9.MEYDAN DIŞINA İNİŞ KURALLARI

a.Dışarı iniş kesinleşmiş ise inişe uygun bir yer tespit edilmelidir.

b.Dışarı iniş karar irtifası Performans Paraşütleri için en geç 1500 feet, öğrenci paraşütleri için 1000 feet olmalıdır.

c.Eğer mümkün ise diğer paraşütçülerle aynı bölgeye iniş yapılmalıdır.

d.Yer Ekibinin görevlendirdiği toplama aracı beklenmelidir.

e.Pistin kuzeyine iniş gerçekleştiren bir paraşütçü piste 5 metreden fazla yaklaşmaz ve görevlilerin yardıma gelmesini bekler.

f.İniş yapılan bölge, dağlık, ağaçlarla çevrili ve kurtarma ekibinin zor ulaşabileceği bir yer ise ve paraşütçünün sağlık durumu iyi ise paraşütünü açarak, havadan arama yapan ekiplere kendini göstermelidir.

5.10.GENEL KURALLAR

a.İniş bölgesine, iniş gerçekleştirmiş paraşütçüler ve tandem karşılayan personel dışında girilmesi yasaktır.

b.Paraşüt Okul Müdürlüğü içerisinde alkol almak ve atlayışa alkollü gelmek yasaktır. Şüpheli kişilere alkol testi uygulanacaktır.

c.Evrak eksikliği bulunan paraşütçüler atlayışa çıkamaz.

d.FAI B Lisans kontrol atlayışlarında bir paraşüt öğretmeni ve eğitim şefinin onayladığı FAI C lisanslı bir paraşütçü ile atlayış yapılabilir.

e.FAI B lisans ve üzerindeki paraşütçüler grup atlayışı için atlayış sorumlu öğretmeninden veya Eğitim Şef'inden izin almalıdır.

f.Tandem Yolcusunda aranan şartlar:

(1)Fiziki yeterliliğe sahip olmak.

(2)En Fazla 190 cm boyunda ve en fazla 90 kg. ağırlığında olmak.

(3)Tandem yolcu formunu doldurup, imzalamak/İmzalatmak. (18 yaşından küçük Tandem Yolcularının velisinin onayı alınır.)

(4)Tandem Pilotunun onayı

g.Aktif paraşüt öğretmeni lisansı olan paraşütçüler çalıştıkları atlayış merkezinden öğretmenlik Lisanslarını onaylar belge ibraz etmeleri durumunda Paraşüt Okul müdürlüğü onayı ile FAI A Lisansı ve üzeri paraşütçüler ile atlayış yapabilirler.

ALTINCI BÖLÜM ÖZEL ATLAYIŞLAR

6.1.GÖSTERİ ATLAYIŞLARI

Gösteri atlayışı Dropzone dışında tören, eğlence, tanıtım vb. amaçlar ile farklı alanlarda yapılan atlayışları kapsar. İki tür gösteri atlayışı vardır.

- a.Açık Alan gösteri atlayışı
- b.Profesyonel gösteri atlayışı

6.2.GEREKLİLİKLER

Gösteri atlayıcıları, 30 Mayıs 2001 tarinden önce FAI-D ve bu tarihten sonra yenilenen FAI Lisans şartlarına göre FAI- B sertifikasına ve 150 serbest atlayışa sahip olanlar arasından paraşüt planlama şefi veya Ekip şefi tarafından belirlenir.

a.Gösteri atlayışı yapacak kişiler

- (1)En az FAI-B Lisansına sahip olmak,
- (2)Her sene başında güncellenen gösteri atlayışı eğitim programı paraşüt okulu müdürlüğü tarafından hazırlanır ve THK Genel Başkanlığı onayı ile yürürlüğe girer.
- (3)Atlayış kayıtlarında “Gösteri atlayışı yapabilir” kaydı olmayan ve en az FAI “B” lisansına sahip paraşütçüler Gösteri atlayışı eğitim programına katılır,
- (4)Bu kursun tamamında başarılı olmuş kişiler “Profesyonel gösteri atlayıcısı” olarak görev alır ve bu durum yetkili bir paraşüt öğretmeni tarafından, “Profesyonel gösteri atlayışı yapar” kaydı dosyalarına ve atlayış defterlerine yazılıp onaylanmalıdır.

b.İniş Bölgesi Boyutları ve Tanımlamaları

- (1)Açık Alan;
- (a)İniş bölgesi alanı en az 100m x 100m olmalıdır.
- (b)Atlayıcı emniyetli bir yaklaşma planlıyarak iniş yapmalıdır.
- (2)Profesyonel gösteri atlayışı;
- (a)İniş bölgesi nizami futbol sahası büyüklüğünde olmalıdır.
- (b)Atlayış yapılacak bölgelerde atlayıcının hayatını tehkileye sokacak herhangi bir engel olmamalıdır. Özellikle elektrik hatları, kule, ağaç toplulukları, doğal engeller ve bina gibi atlayışa engel teşkil eden yapılar bulunmamalıdır.

6.3.GÖSTERİ ATLAYIŞLARINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR

- a.Bütün atlayışlarda olduğu gibi emniyet kurallarına uyulmalıdır.
- b.Gösteri atlayışlarında rüzgar hızı ve yönü, kullanılacak malzeme, atlayıcının tecrübesi, iniş bölgesi ve alternatif iniş bölgesi gözden geçirilmelidir.
- c.Gösteri atlayışının yapılacağı iniş bölgesine en az 200 m. de büyük su kütleleri (deniz, göl vb.) bulunuyor ise can yekeği kullanılır.
- d.Gösteri atlayışlarında ambulans, doktor veya sağlık memuru bulunmalıdır.
- e.Yer ekip görevlisi gerektiğinde elektiriklerin kesilmesini sağlamalıdır.

6.4.İNİŞ BÖLGESİ VE TÜRBÜLANS

- a.Özellikle rüzgarlı havalarda engellere daha çok dikkat edilmelidir.
- b.Manialar: yüksek binalar ve ağaç topluluklarıdır. Manialar rüzgarlı havalarda türbülansa sebebiyet verirler. (Ağaç, havuz, çit ve vb. mania olarak değerlendirilmez)
- c.Kapalı Stadyumlar türbülanslıdır ve dikkat edilmelidir.

6.5.RÜZGAR LİMİTLERİ

Açık alan gösteri atlayışlarında rüzgar limiti 18 knot, profesyonel gösteri atlayışlarında rüzgar limiti 15 knot'tır. Ayrıca şehir içine yapılacak atlayışlarda irtifa rüzgarları iyi değerlendirilerek karar verilmelidir.

6.6.MALZEME

Kanat tipi kumandalı ana ve yedek paraşütler kullanılır.

6.7.TEDBİRLER

Gösteri atlayışına katılacak paraşütçüler paraşüt okulu tarafından hazırlanan THK Genel Başkanlığı tarafından onaylanan eğitim programına göre eğitim alırlar, gösteri atlayışından önce briefing yapılır. Yapılacak olan briefingde atlayış sorumlu öğretmeni paraşütçülere iniş alanı, rüzgar koşulları, emercensi iniş alanları, uçaktan

çıkış noktası ve açma irtifaları hakkında bilgilendirir. Atlayış sorumlu öğretmeni emniyet önlemi olarak atlayış için uygun bulmadığı kişilerin atlayışını durdurabilir.

6.8.GECE ATLAYIŞI

Emniyet ve yönerge kurallarına uygun, günbatımı ve gün doğumu arasındaki herhangi bir atlayış gece atlayışı olarak dikkate alınır. Gece atlayışları lisans gereksinimlerini karşılamak ve dünya rekorlarını saptamak için resmi olarak günbatımının bir saat sonrası ve resmi gün doğumunun bir saat öncesi arasında yapılmalıdır.

a.Gece Atlayışı Planlanması

- (1)Atlayış sorumlusu, atlayıcı, pilot ve yer ekibi tarafından gece atlayışı planlamak ve yapmak büyük özen gerektirir.
- (2)Tüm paraşüt atlayışlarında da olduğu gibi, gece atlayışı özel bir eğitimle, uygun ekipmanla, ön-planlamayla ve doğru kararlarla daha emniyetli yapılabilir
- (3)Gece atlayışı eğitiminde;
 - (a)İstikameti kaybetmekten düşüş ve paraşüt kullanım teknikleri
 - (b)Işık, ışıklı aletler, düdük ve cep feneri kullanımı tanımlaması
 - (c)Hedef ışıklandırması
 - (d)Yer-hava iletişimi
 - (e)Yedek açma konuları işlenmelidir.

b.Nitelikler

- (1)Gece atlayışına katılan paraşütçüler FAI-C veya daha yüksek lisans sahibi ve en az 200 serbest atlayışa sahip olmalıdır.
- (2)Eğitimin cinsi, tarihi ve yeri atlayıcının defterine kaydedilmeli ve paraşüt öğretmeni tarafından imzalanmalıdır.

c.Rüzgar

Yer rüzgarı azami 10 knot olmalıdır.

d.Karşılaşılabilecek Sorunlar ve Dikkat Edilmesi Gereken Noktalar

- (1)Karanlık sebebi ile görüş ve derinlik hissi bozulabilir.
- (2)Paraşütçüler nadiren gece atlayışı yaptıkları için gündüz yapılan atlayışlara göre performansları azalabilir.
- (3)Hipoksinin etkilerine maruz kalınabilir.
- (4)Hedef alanında merkezden 20 metre yarıçapta bir daire içinde ışıklandırma yapılı.
- (5)Hedef noktasına kırmızı ışık yerleştirilir.
- (6)Emercensi veya atlayış iptalinde “atlayışın kesildiğini” belirtmek için bütün ışıklar kapatılır.
- (7)İlk gece atlayışını yapan atlayıcı tek başına atlamalıdır.
- (8)Paraşütçüler beyaz veya açık-renkli tulumlar giymelidir.
- (9)Güvenli olabilmesi için grup atlayışları (2 li den fazla) paraşütçülerin o gece yaptığı ikinci atlayışlarından sonra planlanmalıdır.

e.Özel Ekipman

- (1)Atlayıcıda açıştan, yere inene kadar en az 3 km’ den görülebilen ışık olmalıdır.
- (2)Işıklı veya aydınlatılmış altimetre bulundurulmalıdır.
- (3)Atlayış gözlükleri temiz olmalıdır.
- (4)Paraşütü kontrol etmek için el feneri bulunmalıdır.
- (5)Düdük bulunmalıdır;
 - (a)Diğer atlayıcıları uyarmak için;
 - (b)İndikten sonra diğer atlayıcılara sinyal vermek için.
 - (c)Kayıp veya yaralı atlayıcıların yerini belirlemek ve kurtarıcılara bildirmek için.
- (6)İniş bölgesini aydınlatmak için yeterli ışıklandırma olmalıdır. (WINDSOCK Aydınlatılmalıdır)

6.9.SUYA ATLAYIŞ

a.Genel

Planlanmış bir şekilde gösteri amaçlı suyun derinliği 2m den daha fazla olan yerlere yapılan atlayıştır.

b.Suya Atlayışı Planlanması

Suya atlayış öncesi briefing yapılır. Suya atlayışı gerçekleştirecek paraşütçüler; Atlayış sorumlu öğretmeni tarafından, iniş alanı, rüzgar koşulları, emercensi iniş alanları, uçaktan çıkış noktası ve açma irtifaları, can yelegei kullanımı hakkında bilgilendirilir.

c.Nitelikler

- (1)FAI-B lisansı olmalı ve 150 serbest atlayışa sahip olmalı.
- (2)Yüzme bilmeli.
- (3)Suya atlayışla ilgili briefing almalı
- (4)Atlayış defterine atlayış sorumlu öğretmeni tarafından “suya atlayış yapabilir” yazılarak imzalanmalıdır.

d.Rüzgar

Rüzgar limiti 18knot'tır.

e.Dikkat edilmesi gereken noktalar

- (1)Suya atlayışlarda derinlik kaybı olacağından fren yapılacak mesafeye dikkat edilmelidir.
- (2)Paraşütçüler suya iniş sırasında su içerisinde bulunma ihtimali olan tekne ve benzeri engellere dikkat etmelidirler.
- (3)Altımetresiz atlayış yapılıyorsa (suya dayanıklı altımetre kullanılmıyorsa) serbest düşüş zamanına dikkat ederek paraşüt açmalı sevk idare ve iniş planlamasını buna göre yapmalıdır.
- (4)RSL sistemi devre dışı bırakılmalı.
- (5)Atlayış sırasında paraşüt yer ekibi ve cankurtaran motoru çalışır durumda bekleyen bir tekne ve ya bot içerisinde hazır bulunmalıdır.

f.Özel Ekipman

Suya indikten sonra su içerisinde paraşütçünün hareket kabiliyetini kısıtlamayan kıyafetler seçilmeli. Suya yapılan atlayışlarda can yelegei kullanmak zorunludur.

g.Denize Atlayışlarda Paraşüte Yapılacak İşlemler

- (1)Paraşüt hemen açılır.
- (2)Harnes, kanopi (ana - yedek) ve askı ipleri tatlı su ile iyice yıkanır, varsa saf su kullanılmalıdır.
- (3)Paraşüt yıkandıktan sonra havalandırma kulesine kurumaya bırakılır.
- (4)Paraşüt sıkılmamalıdır.
- (5)Yıpranma ve bozulma tespit edilirse paraşüt servisten alınır.
- (6)Paraşütler güneşte kurutulmamalıdır.

6.10.YÜKSEK İRTİFA VE OKSİJEN KULLANIMI

Ortalama deniz seviyesinden 15000 feet yüksek irtifadan yapılan atlayışlardır.

a.İrtifa Sınıflandırmaları

- (1)Alçak irtifa:15000 feet'in altı
- (2)Orta irtifa:15000 feet-20000 feet
- (3)Yüksek irtifa:20000 feet - 40000 feet
- (4)Uç noktadaki irtifa:40000 feet ve üzeri

b.Nitelikler

- (1)Orta irtifa (15000-20000 feet) atlayışları yapacak kişiler
 - (a)En az 100 atlayışa sahip olmalıdır.
 - (b)FAI-B lisans sahibi olmalıdır.
- (2)Yüksek irtifa (20000–40000 feet) atlayışları yapacak kişiler
 - (a)FAI-C lisans sahibi olmalıdır
 - (b)15000 feet den veya yakın bir irtifadan Yüksek İrtifa paraşütü ile atlamış ve oksijen sistemli en az 1 atlayış yapmış olmalıdır
 - (3)Uç nokta irtifalarından (40000 feet ve daha yüksek),
 - (a)FAI-D lisans sahibi olmalıdır
 - (b)Yüksek İrtifa paraşütü ile, oksijen ve basınç sistemini kullanarak 35000 feet'ye yakın bir irtifadan en az 2 atlayış yapmış olmalıdır.15000 feet üzeri oksijen sistemi kullanılması zorunludur.

YEDİNCİ BÖLÜM**PARAŞÜT BAKIM ONARIM DEPOLAMA VE TESİSAT****7.1.PARAŞÜTLERİN BAKIM-ONARIM-KATLAMA VE TEÇHİZAT KONTROLÜ;**

Bütün paraşütçülere ilk yer eğitimleri sırasında, hasar tespiti için paraşütü nasıl kontrol edeceği öğretilmelidir. Bu kontroller, paraşütlerin her katlanışından önce yapılmalıdır. Hasar görüldüğünde, paraşüt bakım ve onarım görevlisine bildirilmelidir.

Atlayıcının kendini güvende hissetmesinin en iyi yollarından biri de teçhizatının iyi olmasıdır. Sürekli bakım, düzgün ve temiz katlama ve uçuş öncesi teçhizatların kontrolü, havada meydana gelebilecek birçok problemden paraşütçüyü koruyacaktır.

7.2.BAKIM

Paraşütlerin genel bakım ve kontrolleri yılda bir kez paraşüt bakım ve onarım görevlisi tarafından yapılır. Bakım ve kontrolleri yapılan paraşütlerin bakım formları doldurulur. Ayrıca yedek paraşütün iç cell duvarına Paraşüt bakım ve onarım görevlisi tarafından kaşe vurularak onaylanır.

7.3.BİR KANOPİNİN SERVİSTEN ALINMASINI GEREKTİREN DURUMLAR

Ana ve yedek kanopilerin kullanım ömrü bulunmayıp, kullanım sırasında meydana gelen yıpranmalar ve hasarlar bakım onarım görevlisi tarafından değerlendirilir.

Yıpranmış ve hasar görmüş Ana ve yedek paraşütler paraşüt bakım onarım görevlisi tarafından dayanıklılık testine tabii tutulur, dayanıklılık testinden geçemeyen paraşütler atlayışa verilmez.

7.4.PARAŞÜTLERİN DEPOLANMA ŞARTLARI

Sıcak ve nemli iklimlerde paraşüt kumaşı yıpranma bakımından çok hassastır. Bu gibi iklimlerde nemden şüphe edilirse, şu kurallara uyulmalıdır.

- Paraşüt olduğunca temiz tutulmalıdır.
- Islanmış paraşütlerin kurutulmasını çabuklaştırmak için aspiratör ya da yapay sıcaklıktan yararlanılabilir.
- Paraşütler raflarda muhafaza edilmelidir.
- Paraşütler güneş ışınlarından korunmalıdır.
- Paraşütler açık olarak depolanmalıdır. Ancak günlük kullanılan paraşütler çantalı olmalıdır.
- Paraşütler 18–22 °C ve %40–60 nemli ortamlarda depolanmalıdır.
- Depolama şartlarını sağlamak için gerekli cihazların kullanılması zorunludur.(Klima, nem alma cihazı, ısıtıcı vb.)

7.5.BİLGİ KAYIT İŞLEMLERİ

Her yeni paraşüt için yeni bir sicil defteri açılmalıdır. Defter bittiğinde yeni bir defter ilave edilir, yedek paraşüt sicil defteri yedek paraşüt çantasına konur. Paraşüt her katlandığında paraşüt katlayış sicil defterlerine işlenmelidir. Katlayıcı belgesine sahip olmayanlar hiçbir şekilde paraşüt katlayışı yapamazlar. Ancak bir öğretmen nezaretinde ve sorumluluğunda katlayış yapabilirler.

7.6.PARAŞÜTLERİN KATLANIŞLARI

- Bütün paraşütler imalatçının belirttiği sisteme uygun olarak katlanır.
- Paraşüt nemli bir durumda atlayış için katlanmamalıdır.
- Ana ve yedek paraşütlerin katlı kalma süresi imalatçı firmanın tavsiyeleri ve paraşüt el kitabına göre belirlenir. Belirli olmayan durumlarda Ana paraşüt katlı kalma süresi 1 ay, yedek paraşüt katlı kalma süresi 1 yıl olarak uygulanır. Katlı kalma süresi dolduğunda, açılıp havalandırılmalı ve tekrar katlanmalıdır.
- Envanterde bulunan tüm ana ve yedek paraşütlerinin katlanmasında paraşüt öğretmenleri yetkilidir.
- Katlama lisansı almış olan paraşütçüler lisans şartlarına uyan ana ve yedek paraşütleri kendi yetki ve sorumluluklarında katlayabilirler.

7.7.KATLAYICI BELGELERİNİN VERİLMESİ

- Gerekli eğitim sonunda yapılan sınavda başarılı olan herkese katlayıcı belgesi verilir.
- Sınav sonucu verilen belgeye katlama yapabileceği tipler yazılır. c.Katlayıcı belgesinin geçerlilik süresi onay tarihinden itibaren 1 yıldır.

7.8.PARAŞÜTLER ÜZERİNDE YAPILAN DEĞİŞİKLİKLER

- Paraşüt ve malzemesi üzerinde Paraşüt bakım ve onarım görevlisi dışında hiç kimse onarım ve değişiklik yapamaz.
- Paraşüt onarımı tamamen Paraşüt bakım ve onarım görevlisi yetkisindedir.
- Onarımı yapılamayacak derecede hasar görmüş paraşütler(harnes,yedekparaşüt,anaparaşüt,yedek parçalar)malzeme güvenliği söz konusu ise paraşüt bakım-onarım görevlisi tarafından malzemenin kullanımı durdurulur.
- Onarımı yapılan paraşüte tamir formu düzenlenerek değişiklikler kayıt altına alınır.

SEKİZİNCİ BÖLÜM MİLLİ TAKIM

8.1 PARAŞÜT MİLLİ TAKIMI

a.Amaç

Milli Takımların belirlenmesi, hazırlanması; Yurt içi ve yurt dışında yapılacak olan uluslararası yarışmalara katılımının sağlanmasıdır.

b.Milli takım aday kadrolarının belirlenmesi

Milli Takımların belirlenmesi, hazırlanması ve yarışmalara gönderme yetkisi THK Genel Başkanlığı'na aittir.

(1)Yurt içi ve Yurt dışında yapılacak uluslar arası turnuva ve şampiyonalarda Türkiye'yi temsil edecek milli takımları belirlemek amacıyla Türkiye Paraşüt Şampiyonasında katılanlar arasından tespit edilen paraşütçülerden aday kadro oluşturulur.

(2)Milli takım aday kadrolarının, kaç paraşütçüden oluşacağı o yıl yapılacak yarışmalardan önce T.H.K Genel Başkanlığınca yayınlanır. Uluslararası yarışmalara katılacak, milli takımları belirlemek amacıyla yapılacak

yarışma, şampiyona veya seçmelerden önce yarışmalara katılan takımlara ve sporcularına, aday kadrolara kaç sporcunun alınacağı açıklanır.

(3)Paraşüt Okulu Müdürlüğünün hazırlayacağı ve THK Genel Başkanlık tarafından onaylanmış hazırlık çalışma programına göre aday kadro Antrenör nezaretinde çalışır.

c.Sorumluluk

Milli takımların ve aday kadroların hazırlık çalışma programlarının hazırlamasından, uygulanmasından milli takımların nihai kadrolarının belirlenmesinden, hazırlık çalışmasına katılan paraşütçü ve diğer görevlilerin disiplininden Paraşüt Okul Müdürü sorumludur.

d.Aday Kadro ve Milli Takımlara Seçilen Paraşütçülerin Sorumlulukları Aday kadroda yer alan paraşütçüler, THK Genel Başkanlığının ilgili yönergelerine, verilecek emirlere, kamp çalışma programına, antrenörün ve paraşüt okul müdürünün direktiflerine uymak zorundadır.

e.Aday kadrodan milli takımın belirlenmesi

Milli Takımların belirlenmesinde paraşütçülerin;

(1)Antrenman Performansı,

(2)Antrenmandaki dereceleri,

(3)Fiziki kondisyonları,

(4)Çalışma devamlılıkları, istekli olması, disiplini,Türkiye Cumhuriyetini ve Türk Hava Kurumunu temsil yeteneği dikkate alınarak, milli takım antrenörünün ve paraşüt okulu müdürünün onayı ile milli takımlar belirlenir

f.Milli takım aday kadro ve milli takımlarda uyulması gereken disiplin kuralları

Paraşütçüler den;

(1)Çalışma kampına zamanında katılmayanlar,

(2)Çalışma programına uymayanlar.

(3)Kampta alkollü içki kullananlar.

(4)Uyuşturucu madde kullananlar.

(5)Yurt içi ve yurt dışı, seyahat ve yarışmalarda Türkiye Cumhuriyeti ve Türk Hava Kurumuna yaraşır bir kıyafet giymeyenler ve uygun davranışlarda bulunmayanlar.

(6)İzinsiz kampı terk edenler,

(7)Çevresi ve arkadaşlarına karşı uyumsuz davranışta bulunanlar.

(8)Genel Ahlak kurallarına uymayanlar ve verilen görevi yapmayanlar.

(9)Kamp bölgesine izinsiz eşini ve /veya çocuklarını, arkadaşlarını getirenler.

Yukarıda yazılan maddelerden herhangi birisine uymayanlar; Sözlü ikaz edilirler.İkaz edilmesine rağmen disiplinsiz davranışta bulunmaya devam edenlerden yazılı savunmaları alınarak Milli Takım aday kadrosundan veya Milli Takım'dan çıkartılırlar. Durum yazılı bir raporla T.H.K Genel Başkanlığa iletilir.

g.Antrenörler

(1)Paraşüt Okul Müdürlüğünün teklifi ve THK Genel Başkanlığı onayı ile atanır.

(2)Paraşüt Okulu Müdürlüğü'nde görev yapar.

(3)Aday Kadroyu ve Milli Takımı bir program dahilinde hazırlık çalışmasına alır.

(4)Çalışma Kamp yerinin tespiti, program hazırlanması ve aday kadrodan Milli Takıma geçişte Paraşüt Okulu Müdürlüğüne önerilerde bulunur.

(5)Aday Kadroda / Milli Takımda bulunan her paraşütçü ile ilgili detaylı çalışma raporu hazırlar ve gelişimin tablosunu çıkarır. Çalışmaların en iyi seviyeye gelmesi için her türlü önlemi alır.

(6)Branş Antrenörleri; branşlarında kariyer sahibi ve kurs görmüş olmalıdırlar. h.Diğer hususlar

(1)Aday Kadroya ve Milli Takıma seçilen sporculara THKY-602 Muhasebe Hizmetleri Harcırah ve Avans Yönergesi esaslarına göre harcırah /ödeme tahakkuk ettirilir.

(2)Milli Takım aday kadrosuna Paraşüt Okul Müdürlüğü önerisi ile THKY-402 İaşe Yönergesi esaslarına göre ara öğün verilir.

(3)Milli Takım kadrosu her hangi bir nedenle eksildiğinde Paraşüt Okul Müdürlüğü geçerli olan yarışma sonuçlarından o branşa ait en iyi derece yapandan başlayarak Milli Takım kadrosuna çağrılır.

(4)Uluslararası birinci kategorili yarışmalara katılacak Paraşüt Milli Takımları kafesi'ne olanaklar ölçüsünde Milli Takım işaretleri olan Spor giysileri ve Standart Sivil Elbise temin edilir.

(5)Sağlık sebebi hariç Milli Takım Aday Kadrosundan ve Milli Takımlardan kendi isteği ile ayrılan paraşütçüler hakkında detaylı rapor hazırlanır. T.H.K Genel Başkanlığına gönderilir.